



## Sternik motorowodny - szkolenie kończące się egzaminem.

Numer usługi 2025/10/13/11229/3076047

850,00 PLN brutto  
850,00 PLN netto  
53,13 PLN brutto/h  
53,13 PLN netto/h

BAZA - Akademia  
Kompetencji Spółka  
z ograniczoną  
odpowiedzialnością

★★★★★ 4,7 / 5

1 086 ocen

📍 Karolewo

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 16:00 h

📅 08.05.2026 do 09.05.2026

## Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia łodzi motorowych i skuterów wodnych. Uczestnikami mogą być zarówno osoby prywatne, zainteresowane rekreacją wodną i turystyką motorowodną, jak i osoby planujące wykorzystanie uprawnień w pracy zawodowej – w branży turystycznej, sportowej, ratowniczej lub rekreacyjnej.

Minimalna liczba uczestników

7

Maksymalna liczba uczestników

12

Data zakończenia rekrutacji

07-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

16

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia "Sternik motorowodny - szkolenie kończące się egzaminem" jest przygotowanie uczestników do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia jednostek motorowodnych po wodach śródlądowych oraz morskich (w

określonym zakresie), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wodnego i zasadami bezpieczeństwa żeglugi.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia rodzaje jednostek motorowodnych oraz ich podstawowe elementy konstrukcyjne.	Uczestnik wskazuje i omawia budowę jednostki pływającej.	Test teoretyczny
	Uczestnik klasyfikuje jednostki motorowodne na podstawie ich przeznaczenia i parametrów technicznych.	Test teoretyczny
	Uczestnik wyjaśnia zasady ruchu po akwenach oraz ograniczenia wynikające z przepisów.	Test teoretyczny
Interpretuje przepisy dotyczące zasad bezpieczeństwa żeglugi i uprawnień sternika motorowodnego.	Uczestnik analizuje przykładowe sytuacje nawigacyjne i wskazuje właściwe działania zgodnie z przepisami.	Wywiad swobodny
Charakteryzuje zasady locji, nawigacji oraz sygnalizacji na wodach śródlądowych i morskich.	Uczestnik opisuje oznakowanie akwenów oraz zasady orientacji w terenie wodnym.	Test teoretyczny
	Uczestnik interpretuje znaczenie znaków nawigacyjnych w opisanych sytuacjach praktycznych.	Wywiad swobodny
	Uczestnik wykonuje manewry: start, zatrzymanie, zwrot, cumowanie, podejście do człowieka za burtą.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Obsługuje jednostkę motorowodną zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.		
Stosuje procedury udzielania pierwszej pomocy w sytuacjach zagrożenia na wodzie.	Uczestnik prezentuje poprawne działania w symulowanej sytuacji awaryjnej.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uczestnik prawidłowo reaguje na zmienne warunki (wiatr, fala, przeszkody).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Analizuje warunki meteorologiczne i planuje trasę rejsu z uwzględnieniem bezpieczeństwa.	Uczestnik opracowuje plan rejsu oraz ocenia wpływ warunków pogodowych na żeglugę.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uczestnik identyfikuje zagrożenia wynikające z prognoz pogody i wskazuje działania zapobiegawcze.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady ekologicznego i odpowiedzialnego korzystania z akwenów.	Uczestnik opisuje i uzasadnia dobre praktyki ochrony środowiska wodnego.	Test teoretyczny
	Uczestnik dobiera właściwe środki bezpieczeństwa i zabezpieczenia uszkodowanego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne i załogi podczas rejsu.	Uczestnik przestrzega zasad i reaguje adekwatnie w sytuacjach zagrożenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uczestnik przewiduje możliwe ryzyka i informuje załogę o zasadach bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Współpracuje z załogą w duchu partnerstwa i komunikacji.	Uczestnik efektywnie komunikuje się z członkami załogi podczas ćwiczeń manewrowych.	Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r.w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.)

#### Informacje

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

GRAAL Monika Grala, ul. Żeglarska 10 lok.5, 12-220 Ruciane Nida

**Nazwa Podmiotu certyfikującego**

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

## Program

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia łodzi motorowych po wodach śródlądowych oraz wodach morskich w strefie przybrzeżnej. Uczestnik szkolenia nabywa wiedzę i umiejętności niezbędne do uzyskania patentu sternika motorowodnego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r.w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.)

Szkolenie skierowane jest w szczególności do osób realizujących zadania służbowe na akwenach oraz osób wykonujących inspekcje z wykorzystaniem jednostek pływających.

Uczestnik szkolenia zdobywa wiedzę teoretyczną i praktyczne umiejętności w zakresie budowy jednostek pływających, zasad nawigacji, locji, meteorologii, manewrowania łodzią, udzielania pierwszej pomocy oraz przestrzegania przepisów żeglugowych.

Efektom szkolenia jest nabycie kompetencji niezbędnych do przystąpienia do egzaminu państwowego na patent sternika motorowodnego, a także bezpiecznego i świadomego korzystania z akwenów wodnych w celach rekreacyjnych lub zawodowych.

## Program szkolenia

- 1. Przepisy i znaki żeglugowe:** Zasady ruchu na wodzie, pierwszeństwo, znaki nawigacyjne.
- 2. Bezpieczeństwo:** Działania w sytuacjach awaryjnych (wywrotka, „człowiek za burtą”), pierwsza pomoc, hipotermia, środki bezpieczeństwa.
- 3. Budowa i obsługa jachtu:** Podstawy konstrukcji jednostek motorowych i ich wyposażenia.
- 4. Meteorologia:** Podstawowa wiedza o pogodzie.
- 5. Locja i nawigacja:** Podstawowe zagadnienia związane z planowaniem trasy i nawigacji
- 6. Ochrona środowiska:** Wiedza na temat ochrony środowiska wodnego
- 7. Pływanie:** Manewrowanie motorówką, cyrkulacja, podejście do boji, manewr „człowiek za burtą, ślizg, manewr podejście i odejście od pomostu.
- 8. Nauka węzłów oraz nauka zakładania i korzystania z różnych rodzajów środków ratunkowych.**
- 9. Egzamin**

Przerwy nie są wliczone w czas szkolenia. Usługa prowadzona jest w trybie godzin dydaktycznych. Liczba godzin zajęć teoretycznych wynosi 7 godzin i odbywa się w sali szkoleniowej, zaś praktycznych 6 godzin, które odbywają się w czteroosobowych załogach trybie rotacyjnym. Czas trwania egzaminu wynosi 3 godziny. Egzamin teoretyczny składa się z 75 pytań testowych jednokrotnego wyboru. Część praktyczna egzaminu to wykonanie określonych manewrów wskazanych przez egzaminatora. Każda z osób może otrzymać inny manewr bądź manewry. Manewry które przydzielić może egzaminator to: odejście od pomostu, podejście do pomostu, wejście w ślizg, manewr podjęcia człowieka za burtą, płynięcie zadanym kursem, cyrkulacja. W razie konieczności uczestnik ma możliwość jednokrotnego powtórzenia błędnie wykonanego manewru.

Egzamin teoretyczny i praktyczny odbędzie się przed komisją egzaminacyjną działającą na mocy upoważnienia Ministerstwa Sportu i Turystyki z dnia 09.05.2019 r (Numer decyzji DSW-WSW.442.63.2019). Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi.

Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi. Podmiot zewnętrzny jest upoważniony do przeprowadzenia egzaminu przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej powołany na podst. Art. 37a. pkt. 8. i Art. 37b. Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

Sposób organizacji egzaminu jest zgodny z § 16 ust. 2. Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r.w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.)

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 9</b> Przepisy i znaki żeglugowe. Bezpieczeństwo.	Adam Grala	08-05-2026	15:30	17:45	02:15
<b>2 z 9</b> Budowa i obsługa jachtu	Adam Grala	08-05-2026	17:45	18:30	00:45
<b>3 z 9</b> Przerwa	Adam Grala	08-05-2026	18:30	18:45	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 9 Meteorologia. Locja i nawigacja.	Adam Grala	08-05-2026	18:45	20:15	01:30
5 z 9 Ochrona środowiska	Adam Grala	08-05-2026	20:15	21:00	00:45
6 z 9 Pływanie.	Adam Grala	09-05-2026	09:00	12:00	03:00
7 z 9 Przerwa	Adam Grala	09-05-2026	12:00	12:15	00:15
8 z 9 Nauka węzłów oraz nauka zakładania i korzystania z różnych rodzajów środków ratunkowych.	Adam Grala	09-05-2026	12:15	13:45	01:30
9 z 9 Walidacja	-	09-05-2026	13:45	16:00	02:15

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	850,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	53,13 PLN
Koszt osobogodziny netto	53,13 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Adam Grała

Pan Adam Grała jest doświadczonym instruktorem żeglarstwa oraz sportów motorowodnych, od ponad 10 lat aktywnie zaangażowanym w prowadzenie szkoleń oraz przygotowanie uczestników do egzaminów na patenty żeglarskie i motorowodne. Posiada bogate doświadczenie praktyczne zdobyte podczas wieloletniej pracy szkoleniowej, w ramach której realizuje kursy oraz egzaminy dla osób rozpoczynających i rozwijających swoje kompetencje w zakresie prowadzenia jednostek pływających.

Jest posiadaczem patentu morskiego sternika motorowodnego oraz jachtowego sternika morskiego, co potwierdza jego wysokie kwalifikacje oraz praktyczne przygotowanie do prowadzenia zajęć zarówno na wodach śródlądowych, jak i morskich. Dodatkowo posiada certyfikat instruktora motorowodnego wydany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

Wykształcenie wyższe (magister inżynier w zakresie ichtiologii, Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie) stanowi uzupełnienie wiedzy specjalistycznej związanej ze środowiskiem wodnym, co dodatkowo wzbogaca proces szkoleniowy.

W pracy z uczestnikami wyróżnia się empatycznym podejściem, wysokimi kompetencjami komunikacyjnymi oraz umiejętnością budowania relacji i motywowania kursantów. Dzięki zdolnościom organizacyjnym oraz doświadczeniu dydaktycznemu skutecznie przekazuje wiedzę teoretyczną i praktyczną, dostosowując sposób prowadzenia zajęć do poziomu grupy.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują komplet materiałów dydaktycznych w formie elektronicznej wysyłana Uczestnikowi na jego maila w dniu zapisu na usługę.

### Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT na podstawie § 3ust. 1pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z 20.12.2013r.(Dz.U. z 2020r., poz.1983 z późn.zm.). W przypadku Uczestników, dla których poziom dofinansowania do szkolenia wyniesie poniżej 70%, do ceny netto zostanie doliczony podatek VAT 23%.

## Adres

Karolewo 27A

11-400 Karolewo

woj. warmińsko-mazurskie

Szkolenie praktyczne oraz egzamin odbędzie się w Rucianem -Nida, ul. Wiejska 45, 12-220 Ruciane-Nida

# Kontakt



**Honorata Wójtowicz**

**E-mail** [bur@baza-akademia.pl](mailto:bur@baza-akademia.pl)

**Telefon** (+48) 516 009 037