

Ośrodek Szkoleń
Zawodowych
"DIAGNO-TEST" Sp.
z o.o.

★★★★★ 4,6 / 5
2 256 ocen

Kurs Kwalifikacja wstępna przyspieszona przewóz rzeczy z egzaminem państwowym w WORD - KARTA MARKETINGOWA (brak możliwości zapisu) - KONTAKT 518-549-302

Numer usługi 2025/09/12/11542/3004603

📍 Mysłowice / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 140 h

📅 12.01.2026 do 26.06.2026

4 050,00 PLN brutto
4 050,00 PLN netto
28,93 PLN brutto/h
28,93 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	- osoby zainteresowane szkoleniem, które ukończyły 21 lat i które chcą wykonywać drogowy transport rzeczy lub - osoby, które uzyskały prawo jazdy kat. C lub C1 po 10.09.2009 r.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	11-01-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	140
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do samodzielnego wykonywania zawodu kierowcy w zakresie kat. C1, C1+E, C, C+E, z zastosowaniem poznanych zasad (m.in. przepisów, bhp, jazdy w warunkach specjalnych, optymalizacji zużycia paliwa, obsługi i logistyki

w transporcie). Uzyskane po zakończeniu kursu kompetencje umożliwiają uczestnikowi podejście do egzaminu państwowego celem uzyskania kwalifikacji, czyli uzyskania uprawnień kwalifikacji wstępnej z zakresu przewozu rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik opisuje racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	- charakteryzuje układy przeniesienia napędu, w celu jego optymalnego wykorzystania; - charakteryzuje techniki prowadzenia pojazdu, których celem jest minimalizowanie zużycia paliwa oraz emisji spalin; - opisuje jak obciążenie pojazdu wpływa na jego zachowanie na drodze i potrafi dostosować styl jazdy, wybór biegów oraz prędkości w zależności od ładunku oraz warunków drogowych; - wymienia podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku; - opisuje techniki mocowania, w tym z wykorzystaniem lin i łańcuchów - opisuje sposób zakładania plandeki i jej zdejmowania.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik charakteryzuje obowiązujące przepisy.	- charakteryzuje przepisy dotyczące czasu pracy, odpoczynku oraz obowiązków kierowców w zakresie tachografów i urządzeń rejestrujących; - opisuje prawa i obowiązki kierowcy w zakresie szkoleń kwalifikacji wstępnej oraz szkoleń okresowych; -wymienia przepisy regulujące międzynarodowy i krajowy transport drogowy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik opisuje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.	- definiuje problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem oraz jak zapobiegać takim sytuacjom; - opisuje zasady zdrowego odżywiania, radzenia sobie ze stresem oraz rozpoznawania objawów zmęczenia, co pozwala utrzymać odpowiednią kondycję fizyczną i psychiczną w trakcie pracy; - rozpoznaje awarię systemów bezpieczeństwa i opisuje w jaki sposób postępować, aby zminimalizować ryzyko wypadku; - charakteryzuje procedurę udzielania pierwszej pomocy, postępowania w przypadku wypadku, pożaru.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykorzystuje umiejętność optymalizacji zużycia paliwa w warunkach drogowych.	- dobiera styl jazdy do aktualnie panujących warunków drogowych; - wykazuje się wiedzą z zakresu ekonomicznego stylu jazdy ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa; - bezpiecznie wykonuje manewry ruszania, zmiany kierunku jazdy oraz hamowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.	- dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta / Starosta Powiatu
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Temat zajęć edukacyjnych	Liczba godzin zajęć teoretycznych	Liczba godzin zajęć praktycznych
--------------------------	-----------------------------------	----------------------------------

1) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - CZĘŚĆ PODSTAWOWA		
2) Stosowanie przepisów - CZĘŚĆ PODSTAWOWA	1) 30 godz. zegarowych - część podstawowa	
3) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska - CZĘŚĆ PODSTAWOWA	2) 15 godz. zegarowych - część podstawowa	
4) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA	3) 52 godz. zegarowych - część podstawowa	7) 8 godz. zegarowych
5) Stosowanie przepisów - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA	4) 18 godz. zegarowych - część specjalistyczna	8) 1 godz. zegarowa
6) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA	5) 10 godz. zegarowych - część specjalistyczna	
7) Zajęcia praktyczne	6) 5 godz. zegarowych - część specjalistyczna	
8) Jazdy w warunkach specjalnych (SYMULATOR)		
Egzamin państwowy teoretyczny (zgodnie z obowiązującymi przepisami)	1 godz. zegarowa	
RAZEM	131	9

Usługa zdalna realizowana poprzez platformę internetową wynosi 97 godzin zajęć teoretycznych (część podstawowa).

Usługa stacjonarna wynosi 33 godziny zajęć teoretycznych (część specjalistyczna) oraz 9 godzin zajęć praktycznych.

Usługa zdalna realizowana będzie w terminie 12.01 - 8.03.2026.

Usługa stacjonarna teorii z części specjalistycznej (33 godziny) realizowana będzie w terminie 9.03 - 25.03.2026.

Zajęcia teoretyczne z części specjalistycznej realizowane są poprzez platformę internetową, w sali komputerowej Ośrodka w systemie ciągłym, bez konieczności wylogowywania się z systemu.

W przedmiotowej usłudze do czasu usługi rozwojowej nie są wliczone przerwy.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 26.03 - 17.04.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Kursant przekazuje Operatorowi przed każdymi jazdami ustalone jazdy drogą mailową.

Zajęcia praktyczne wykonywane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z wymogami prawa i odebranych przez Urząd Miasta w Mysłowicach, samochodem ciężarowym marki MAN dopuszczonym prawnie do realizacji przedmiotowego szkolenia.

W związku z brakiem wymogu przedstawiania harmonogramu części zdalnej, harmonogram przedmiotowej usługi zawiera wyłącznie teorię części specjalistycznej realizowanej stacjonarnie oraz przykładowe, poglądowe terminy zajęć praktycznych oraz przykładowy, poglądowy termin egzaminu państwowego.

Po odbytych kursie Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przewóz rzeczy niezbędne jest zdanie z wynikiem pozytywnym egzaminu państwowego.

Egzamin państwowy ustalany jest indywidualnie przez Uczestnika usługi i odbędzie się w okresie od zakończenia szkolenia do 26.06.2026.

Egzamin państwowy jest tylko teoretyczny - licencjonowany program komputerowy losuje uczestnikowi pytania z bazy pytań - 20 pytań z części podstawowej oraz 10 pytań z części specjalistycznej. Aby zdać egzamin teoretyczny trzeba odpowiedzieć poprawnie na minimum 16 pytań z części podstawowej oraz na minimum 5 pytań z części specjalistycznej.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia praktyczne - termin przykładowy, poglądowy	Jacek Oszański	26-03-2026	18:00	20:00	02:00
2 z 5 Zajęcia praktyczne - termin przykładowy, poglądowy	Jacek Oszański	01-04-2026	18:00	20:00	02:00
3 z 5 Zajęcia praktyczne - termin przykładowy, poglądowy	Jacek Oszański	08-04-2026	18:00	20:00	02:00
4 z 5 Zajęcia praktyczne - termin przykładowy, poglądowy	Jacek Oszański	14-04-2026	18:00	20:00	02:00
5 z 5 Jazdy w warunkach specjalnych (symulator) - termin przykładowy, poglądowy	Paweł Śledź	17-04-2026	14:00	15:00	01:00

Cennik

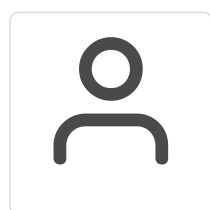
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 050,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 050,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	28,93 PLN
Koszt osobogodziny netto	28,93 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Łukasz Chudy

Jazdy w warunkach specjalnych (symulator) - 1 godzina.

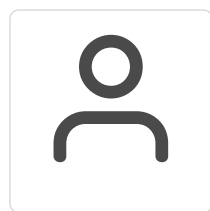
Instruktor techniki jazdy - wspólnik spółki SYMUL-CAR.

Doświadczenie jako instruktor techniki jazdy kat. B, C i D od 2021 r.

W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem techniki jazdy.

Wykształcenie wyższe.

Adres e-mail instruktora podany jest na platformie (jest to obligatoryjne podczas dodawania do karty osoby prowadzącej zajęcia), lecz nie jest on ogólnodostępny - nie jest widoczny w karcie usługi.



2 z 4

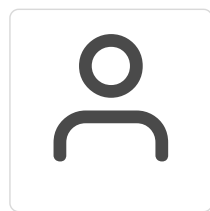
Paweł Śledź

Jazdy w warunkach specjalnych (symulator) - 1 godzina.

Instruktor nauki i techniki jazdy kat. A, B, C w firmie Szkoła Jazdy Andrzej Chudy od 2003 r. W

okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki i techniki jazdy. Wykształcenie wyższe.

Adres e-mail instruktora podany jest na platformie (jest to obligatoryjne podczas dodawania do karty osoby prowadzącej zajęcia), lecz nie jest on ogólnodostępny - nie jest widoczny w karcie usługi.



3 z 4

Jacek Oszański

Część praktyczna - 8 godzin.

Uprawnienia instruktora na kat. B, C.

Uprawnienia instruktora na kat. B, C wykładowcy/instruktora na kwalifikację wstępną przewóz rzeczy, a także uprawnienia wykładowcy kursów dla osób uprawnionych do kierowania ruchem ulicznym.

Posiadane doświadczenie w realizacji szkoleń praktycznych na kwalifikację wstępną przewóz rzeczy od 2010 r. do nadal.

W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy.

Egzaminator państwowy z zakresu egzaminowania kandydatów na kierowców.

Ukończone studia pedagogiczne.

Wykształcenie wyższe.

Adres e-mail instruktora podany jest na platformie (jest to obligatoryjne podczas dodawania do karty osoby prowadzącej zajęcia), lecz nie jest on ogólnodostępny - nie jest widoczny w karcie usługi.



4 z 4

Paulina Jagieła

Część teoretyczna - 130 godzin.

Trener/wykładowca kursów kwalifikacji DIAGNO-TEST od 2021 roku.

Wykształcenie średnie techniczne.

Doświadczenie jako trener/wykładowca od 2021 roku do nadal.

W 2021 roku ukończyła kurs trenera/wykładowcy z zakresu prowadzenia szkoleń kierowców transportu drogowego w oparciu o platformę POLCOM, zakończony uzyskaniem certyfikatu ukończenia przedmiotowego szkolenia.

W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym trenerem/wykładowcą DIAGNO-TEST do kursów kwalifikacji wstępnej w zakresie przewozu rzeczy i osób, oraz szkoleń okresowych.

Adres e-mail instruktora podany jest na platformie (jest to obligatoryjne podczas dodawania do karty osoby prowadzącej zajęcia), lecz nie jest on ogólnodostępny - nie jest widoczny w karcie usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe, jakie uczestnik otrzymuje na własność:

- materiały szkoleniowe w formie elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat,
- prawo jazdy kat. B,
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) z Wydziału Komunikacji (posiadanie przedmiotowego dokumentu w dniu rozpoczęcia szkolenia).

Informacje dodatkowe

Przedmiotowa karta utworzona została wyłącznie w celach marketingowych (reklamowych) - bez możliwości ubiegania się o dofinansowanie niniejszej karty przez Operatora.

W przypadku chęci utworzenia dla uczestnika indywidualnej, dedykowanej (zamkniętej) karty usługi zapraszamy do kontaktu z Grzegorzem Ryt - numer telefonu i adres mailowy podany w danych kontaktowych karty.

Cena usługi aktualna jest na dzień tworzenia karty, tj. 12.09.2025.

Kwota 4 050,00 PLN obejmuje koszt kursu oraz jednego podejścia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (50 PLN).

Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 250 PLN oraz badań psychologicznych 150 PLN oraz wydania dokumentu prawa jazdy w Wydziale Komunikacji.

Istnieje możliwość odbycia badań w siedzibie naszego Ośrodka (środy, godz. 14 - zapisy).

Karta usługi zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26, lit. a) Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne realizowane poprzez platformę www.e-polcom.eu (dostęp do teorii danego kursu ważny jest bezterminowo). Kursant samodzielnie odczytuje w formie prezentacji treść szkolenia teoretycznego. W formie procentowej określany jest postęp realizacji zajęć teoretycznych.

Realizacja teorii z dowolnego urządzenia z dostępem do Internetu. Minimalne wymagania sprzętowe to urządzenie z systemem Android, iOS, Microsoft Windows, Apple macOS bądź Linux, umożliwiające dostęp do przeglądarki internetowej oraz dostęp do sieci internetowej. Brak szczególnych wyspecjalizowanych wymagań odnośnie oprogramowania sprzętowego, technicznego, potrzebnych programów, oraz parametrów łącza sieciowego (minimalna przepustowość łącza do korzystania z platformy e-learningowej wynosi 1 Mbps). Jedynym wymaganiem do realizacji zajęć teoretycznych jest posiadanie przez uczestnika szkolenia urządzenia z dostępem do Internetu i aktywny dostęp do sieci internetowej. Zajęcia realizowane są przez podaną powyżej stronę internetową do której kursant otrzymuje dane do logowania dopiero w dniu rozpoczęcia szkolenia. Wcześniej takowe dane nie istnieją.

Adres

ul. Bernarda Świerczyny 72

41-400 Mysłowice

woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne (130 godzin zegarowych):

97 godzin (część podstawowa) - usługa zdalna

33 godziny (część specjalistyczna) - Mysłowice, ul. Świerczyny 72

Zajęcia praktyczne (8 godzin zegarowych zajęć praktycznych, 1 godzina zegarowa jazdy w warunkach specjalnych):

Plac manewrowy - Mysłowice, ul. Świerczyny 72

Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Jazda w warunkach specjalnych - symulator - Mysłowice, ul. Świerczyny 72

Egzamin państwowy teoretyczny (1 godzina zegarowa) - wybrany przez kursanta Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Podjazd oraz dzwonek dla osób niepełnosprawnych

Kontakt



Grzegorz Ryt

E-mail grzegorz.ryt@diagno-test.pl

Telefon (+48) 518 549 302