



TSL SILESIA GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

26 ocen

Doskonalenie kompetencji w ramach rejsu stażowo-szkoleniowego dla osób chcących podnieść swoje kwalifikacje Jachtowego Sternika Żeglarskiego lub Sternika Morskiego.

Numer usługi 2025/09/10/134379/2998013

📍 Wapnica / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 06.04.2026 do 12.04.2026

3 075,00 PLN brutto

2 500,00 PLN netto

76,88 PLN brutto/h

62,50 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Inne / Edukacja

Grupa docelowa usługi

Osoby posiadające już stopień Jachtowego Sternika Morskiego lub Żeglarza Jachtowego

Szkolenie adresowane jest do osób, które uzyskały już patent żeglarski (minimum stopień Żeglarza Jachtowego) i pragną rozwijać swoje umiejętności w kierunku bardziej samodzielnego prowadzenia jednostki, doskonalenia technik manewrowych, nawigacyjnych oraz dowódczych.

Ilość godzin na zalewie nie jest wliczana do egzaminu na sternika

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

4

Data zakończenia rekrutacji

27-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

40

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usług Szkoleniowo-Rozwojowych SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem rejsu stażowo-szkoleniowego jest doskonalenie kompetencji poprzez zdobycie wymaganej wiedzy i praktycznych umiejętności nawigacji i manewrowania jednostką

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zdobywa wiedzę teoretyczną i praktyczną w zakresie prawa morskiego, zasad nawigacji, podstaw meteorologii oraz przepisów dotyczących ruchu jednostek pływających po szlakach wodnych.	Uczestnik wykazuje się znajomością zasad prawa morskiego, rozpoznaje znaki i sygnały nawigacyjne, interpretuje prognozy pogody oraz stosuje zasady ruchu na akwenach morskich i śródlądowych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik nabywa praktyczne umiejętności manewrowania jednostką żaglową i motorową o długości do 18 metrów, w tym: wykonywania manewrów portowych, cumowania, kotwiczenia oraz podejścia i odejścia od boi i kei.	Uczestnik potrafi zaplanować i przeprowadzić manewry z użyciem żagli i silnika, bezpiecznie cumować jednostkę, rzucać i wybierać kotwicę oraz podejść do boi lub kei w zmiennych warunkach nawigacyjnych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik nabywa umiejętności praktyczne w zakresie obsługi urządzeń pokładowych, takich jak: ploter nawigacyjny, odbiornik GPS, radio UKF oraz podstawowe przyrządy wspomagające nawigację i komunikację.	Uczestnik potrafi uruchomić, skonfigurować i wykorzystać urządzenia nawigacyjne i komunikacyjne (ploter, GPS, UKF) do planowania trasy, monitorowania pozycji jednostki i nadawania komunikatów.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik zdobywa wiedzę i kompetencje praktyczne w zakresie podstawowych prac bosmańskich wykonywanych na jachtach, obejmujących obsługę lin, konserwację osprzętu, wiązanie węzłów i przygotowanie jednostki do żeglugi.	Uczestnik prawidłowo rozpoznaje i stosuje podstawowe węzły żeglarskie, wykonuje buchtowanie lin, zna procedury konserwacyjne osprzętu oraz przygotowuje jacht do pracy manewrowej i żeglugi.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Cel biznesowy

Podniesienie poziomu kwalifikacji zawodowych poprzez nabycie praktycznych umiejętności nawigacyjnych i manewrowych, a w efekcie – zwiększenie możliwości zatrudnienia lub rozpoczęcia działalności w branży żeglarskiej.

Efekt usługi

Uczestnik doskonali praktyczne umiejętności sterowania jednostką morską oraz potwierdzenie nabycia umiejętności.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Uczestnik pozytywnie zaliczył wewnętrzną **walidację kompetencji praktycznych i teoretycznych** w zakresie manewrowania, nawigacji, obsługi urządzeń pokładowych i znajomości procedur bezpieczeństwa.

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Manewrowanie jachtem na silniku

- Odejście od kei i podejście do kei w różnych warunkach portowych
- Manewr podejścia do boi – techniki i bezpieczeństwo
- Rzucanie kotwicy oraz zasady kotwiczenia na różnych głębokościach i podłożach
- Reagowanie w sytuacji awaryjnej: człowiek za burtą (manewr z silnikiem)
- **Manewrowanie jachtem na żaglach**
- Wykonanie zwrotu przez sztag – technika i koordynacja załogi
- Wykonanie zwrotu przez rufę – bezpieczeństwo i kontrola kursu
- Reakcja na sytuację awaryjną pod żaglami: człowiek za burtą

Terminologia i budowa jachtu

- Podstawowa terminologia żeglarska
- Omówienie budowy jachtu – elementy pokładowe, olinowanie stałe i ruchome, osprzęt nawigacyjny

Prace bosmańskie i obsługa lin

- Nauka wiązania węzłów żeglarskich:
 - ósemka
 - ratowniczy
 - płaski (prosty)
 - wyblinka
 - szotowy i szotowy podwójny
 - chwyt stoperowy
 - cumowniczy
- Umiejętność wiązania odbijaczy i ich rozmieszczania
- Prawidłowe knagowanie i buchtowanie lin
- Charakterystyka typów kotwic i zasady kotwiczenia

Bezpieczeństwo na jachcie

- Rodzaje i lokalizacja wyposażenia bezpieczeństwa na jachcie (środki ratunkowe, gaśnice, pirotechnika)
- Zasady ochrony przeciwpożarowej i procedury gaszenia pożarów

- Użycie indywidualnych środków ratunkowych: uprząże, kamizelki ratunkowe
- Nadanie sygnału wzywania pomocy z użyciem radia UKF (DSC)
- Procedury ratownicze – w tym podjęcie rozbitka przez helikopter
- Podstawy pierwszej pomocy (zgodnie z wytycznymi MPZZM)
- Przegląd i omówienie Prawideł Ruchu na Morzu: nr 5, 7, 8, 9, 10 oraz 12–19
- Pozostałe prawidła – omówienie całościowego podejścia do bezpieczeństwa nawigacyjnego

Nawigacja klasyczna i elektroniczna

Definicje pozycji i ruchu jednostki:

- szerokość i długość geograficzna
- namiary i kursy rzeczywiste
- podstawowe terminy nawigacyjne

Mapy i publikacje nawigacyjne:

- interpretacja znaków, symboli i danych na mapie morskiej
- rodzaje publikacji nawigacyjnych (locje, spisy świateł, instrukcje nawigacyjne)
- zasady aktualizacji map i pomocy nawigacyjnych

Kompasy i kursy:

- pojęcie deklinacji i dewiacji
- techniki określania dewiacji kompasu
- wykorzystanie kompasów ręcznych

Praca na mapie:

- wyznaczanie pozycji z wykorzystaniem kursu, odległości, dryfu i znosu
- określanie pozycji z namiarów
- wyznaczanie kursu do sterowania z uwzględnieniem poprawki na wiatr i prądy

GPS i nawigacja elektroniczna:

- źródła linii pozycyjnych i ich dokładność
- działanie i ograniczenia systemów GPS
- zagrożenia związane z nadmiernym poleganiem na nawigacji elektronicznej

Pływy, prądy i znaki nawigacyjne

- Informacje o pływach i zagrożeniach wynikających z ich nieznajomości
- Znaki nawigacyjne: latarnie, pławy, stawy, charakterystyka świateł, system IALA A

Meteorologia morską

- Źródła informacji meteorologicznych i ich wykorzystanie podczas planowania rejsu
- Terminologia stosowana w prognozach (w tym skala Beauforta)
- Zrozumienie działania układów barycznych (niż, wyż, fronty)
- Uwzględnianie prognoz w planowaniu krótkich rejsów przybrzeżnych

Nawigacja w trudnych warunkach

- Pływanie w warunkach ograniczonej widoczności (np. mgła)
- Zastosowanie radia UKF z funkcją DSC w warunkach awaryjnych
- Nawigacja przy ograniczonej widoczności – planowanie, pilotaż, sygnalizacja

Pilotaż portowy

- Planowanie podejść do portów z wykorzystaniem:
 - namiarów i nabieżników
 - publikacji nawigacyjnych
 - systemu IALA
- Sporządzanie planów wejścia do portu, uwzględniających aktualne warunki i lokalne ograniczenia

Odpowiedzialność środowiskowa

- Przeciwdziałanie zanieczyszczeniu środowiska morskiego
- Zasady ochrony ekosystemów morskich i odpowiedzialność sternika za ślad środowiskowy jednostki

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Wprowadzenie, część teoretyczna	Damian Gawel	06-04-2026	10:00	14:00	04:00
2 z 7 Rejs stażowy, praktyka	Damian Gawel	07-04-2026	11:00	15:00	04:00
3 z 7 Rejs stażowy, praktyka	Damian Gawel	08-04-2026	10:00	15:00	05:00
4 z 7 Rejs stażowy, praktyka	Damian Gawel	09-04-2026	10:00	15:00	05:00
5 z 7 Rejs stażowy, praktyka	Damian Gawel	10-04-2026	10:00	15:00	05:00
6 z 7 Rejs stażowy, praktyka	Damian Gawel	11-04-2026	11:00	15:00	04:00
7 z 7 Walidacja końcowa	Damian Gawel	12-04-2026	12:00	15:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 075,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

76,88 PLN

Koszt osobogodziny netto

62,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Damian Gawęł

Jako instruktor, Damian Gawęł ma na koncie setki godzin przeprowadzonych szkoleń praktycznych i teoretycznych, zarówno dla osób początkujących, jak i tych, które chcą podnieść swoje kwalifikacje żeglarskie. Specjalizuje się w prowadzeniu kursów z zakresu manewrowania jachtem z kołem sterowym i silnikiem stacjonarnym, z naciskiem na precyzję, bezpieczeństwo i efektywność działań załogi.

Cechuje go profesjonalizm, komunikatywność i indywidualne podejście do każdego uczestnika. Potrafi w przystępny sposób przekazywać wiedzę z zakresu nawigacji, meteorologii, obsługi jednostki oraz procedur obowiązujących na wodach morskich i śródlądowych. Uczestnicy jego szkoleń szczególnie cenią sobie praktyczne podejście, klarowność instrukcji oraz przyjazną atmosferę podczas zajęć.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały z części teoretycznej dla uczestników.

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat.

Patent Sternika Jachtowego Sternika Morskiego.

Adres

ul. Turkusowa 3c

72-500 Wapnica

woj. zachodniopomorskie

Rejs stażowo-szkoleniowy zaczyna się i kończy się nad brzegiem jeziora Wicko Wielkie, blisko ujścia do Zalewu Szczecińskiego – w obszarze Wolińskiego Parku Narodowego.

Jezioro Wapnica, położone w sercu malowniczej Wyspy Wolin, to unikalny akwen o turkusowej barwie wody i wyjątkowych walorach przyrodniczych. Nasza baza szkoleniowa zlokalizowana jest bezpośrednio przy brzegu jeziora, co stwarza komfortowe warunki do nauki i treningu żeglarskiego. Zbiornik, otoczony lasami i terenami chronionymi,

zapewnia spokojną atmosferę oraz doskonałe warunki wiatrowe, idealne do zdobywania praktycznych umiejętności żeglarskich.

Kontakt



Wiktoria Kwiatkowska

E-mail w.kwiatkowska@tsl-group.pl

Telefon (+48) 608 675 834