

AIRBORN SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5

723 oceny

Pilot drona filmowego do realizacji ujęć dynamicznych poziom 1. Obsługa BSP, procedury bezpieczeństwa, planowanie lotów, konfiguracja sprzętu, praktyczne ćwiczenia z nagrywaniem materiału filmowego.

Numer usługi 2025/09/07/34990/2990116

📍 Chorzów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏢 Usługa o charakterze zawodowym

🕒 25 h

📅 20.10.2025 do 24.10.2025

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

210,00 PLN brutto/h

210,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

Opis grupy docelowej

Każda osoba, która pragnie zdobyć specjalistyczne umiejętności zawodowe w zakresie pilotażu dronów filmowych do realizacji dynamicznych ujęć filmowych, sportowych i reklamowych, z wykorzystaniem nowoczesnych technologii lotniczych i cyfrowych. Szkolenie obejmuje również przygotowanie do pracy z zespołami produkcyjnymi oraz stosowanie procedur bezpieczeństwa podczas lotów w zróżnicowanych warunkach.

Adresaci szkolenia:

- Osoby planujące rozwój kariery w branży filmowej, reklamowej i medialnej.
- Operatorzy dronów zainteresowani rozszerzeniem kompetencji o latanie dronami filmowymi.
- Pracownicy agencji kreatywnych, studiów filmowych i domów produkcyjnych.
- Pasjonaci nowoczesnych technologii i nagrań sportowych, chcący zdobyć profesjonalne kompetencje.
- Każda osoba zainteresowana wykorzystaniem dronów filmowych w obszarach nowych mediów, sztuki wizualnej, sportów ekstremalnych i transformacji cyfrowej.

Minimalna liczba uczestników

12

Maksymalna liczba uczestników

25

Data zakończenia rekrutacji

10-10-2025

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do samodzielnego i bezpiecznego wykonywania lotów dronami filmowymi w celu realizacji ujęć dynamicznych na potrzeby produkcji filmowej, reklamowej i sportowej. Uczestnicy nauczą się planowania lotów, pracy w zespole oraz obsługi sprzętu w różnych warunkach.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- zna przepisy UE/PL dot. BSP i FPV (kategorie, VLOS/BVLOS, rola obserwatora)	oprawnie klasyfikuje operacje BSP do odpowiednich kategorii (OPEN/SPECIFIC) w zadaniach testowych. Wskazuje różnice między VLOS i BVLOS oraz podaje obowiązki obserwatora.	Test teoretyczny
- zna zasady BHP, strefy bezpieczeństwa i obowiązki operatora	Potrafi wyznaczyć strefę bezpieczeństwa na mapie lub w terenie. Wskazuje właściwe procedury w sytuacjach awaryjnych na podstawie case study. Stosuje zasady BHP podczas ćwiczeń praktycznych – brak uchybień w checkliście instruktora.	Test teoretyczny
- rozumie budowę quada FPV (rama, silniki, ESC, FC, VTX/RX, anteny, kamera)	Rozpoznaje i prawidłowo nazywa elementy konstrukcji drona na diagramie i w rzeczywistości. Wyjaśnia funkcję poszczególnych podzespołów w rozmowie z instruktorem. Uczestniczy w ćwiczeniu praktycznym polegającym na prawidłowym podłączeniu/omówieniu komponentów.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- zna procedury: preflight, failsafe, lost model, LIPO safety - rozumie podstawy tuningu (PID, filtry, rates, OSD)	Wykonuje kompletną checklistę pre-flight zgodnie z instrukcją. Symuluje reakcję na utratę sygnału (failsafe) i opisuje procedurę postępowania. Demonstruje znajomość procedur bezpieczeństwa obsługi akumulatorów LiPo (ładowanie, przechowywanie, transport). Wskazuje poprawne ustawienia podstawowych parametrów PID w symulatorze/konfiguratorze. Potrafi omówić działanie filtrów i wpływ rates na styl lotu. Dokonuje zmian w ustawieniach OSD zgodnie z poleceniem instruktora.	Test teoretyczny Test teoretyczny
kursant potrafi: - wykonać podstawowe manewry (ósemki, slalom, split-S, powerloop – bezpiecznie)	W trakcie lotu praktycznego kursant wykonuje wskazane manewry zgodnie z poleceniem instruktora. Manewry są wykonane w wyznaczonej strefie, bez naruszenia granic bezpieczeństwa. Kursant zachowuje kontrolę nad dronem i kończy lot w bezpiecznej pozycji (brak awarii spowodowanych błędem pilotażu).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kursant potrafi: - zdiagnozować typowe usterki (no video/no RF) i wykonać podstawowy serwis	Podczas zadania praktycznego kursant prawidłowo identyfikuje przyczynę braku sygnału wideo lub radiowego. Wskazuje poprawną procedurę usunięcia usterki (np. sprawdzenie zasilania, anten, połączeń). Pod kierunkiem instruktora wykonuje podstawowy serwis (wymiana przewodu/anteny, sprawdzenie połączeń) i przywraca poprawne działanie systemu.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant charakteryzuje się kompetencjami społecznymi w zakresie - ocenia ryzyko i podejmuje decyzje go/no-go	Kursant analizuje warunki przed lotem (pogoda, otoczenie, stan techniczny sprzętu, obecność osób postronnych). Wypełnia krótką checklistę oceny ryzyka zgodnie z procedurą. Na podstawie oceny ryzyka podejmuje decyzję o wykonaniu lotu lub jego przerwaniu – decyzja jest zgodna z zasadami bezpieczeństwa i regulacjami prawnymi.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Usługa o charakterze zawodowym

Kształcenie KUZ

Przygotowanie i organizacja produkcji filmowej/telewizyjnej

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

RAMOWY PROGRAM KURSU „PILOT DRONA FILMOWEGO”

Podczas szkolenia przekazujemy wiedzę w zakresie pilotażu i zastosowania dronów filmowych, obejmującą obsługę sprzętu, planowanie misji, bezpieczeństwo operacyjne oraz realizację ujęć dynamicznych na potrzeby branży filmowej, reklamowej, sportowej i medialnej.

Niniejsze szkolenie obejmuje zarówno część teoretyczną, jak i praktyczną, ze szczególnym uwzględnieniem wykorzystania dronów filmowych w nowoczesnych produkcjach audiowizualnych, reklamach, wydarzeniach sportowych oraz projektach kreatywnych.

Program rozwija kompetencje uczestników w obszarze nowych technologii, innowacji oraz transformacji cyfrowej, a także przygotowuje do bezpiecznej i profesjonalnej pracy w zespole produkcyjnym.

I. CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA

Szkolenie teoretyczne realizowane jest w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym (wykład, case study, dyskusja).

W tej części kursanci zdobywają wiedzę niezbędną do zrozumienia zasad pracy z dronami filmowymi, regulacji prawnych, procedur bezpieczeństwa oraz podstaw planowania ujęć lotniczych.

1. MODUŁ SPECJALISTYCZNY – DRONY FILMOWE I PRODUKCJA AUDIOWIZUALNA

- Zastosowania dronów filmowych w branży medialnej, reklamowej i sportowej.
- Rodzaje ujęć dynamicznych i ich znaczenie w narracji wizualnej.
- Planowanie ujęć z perspektywy reżysera i operatora kamery.
- Integracja pracy pilota drona z zespołem produkcyjnym na planie.
- Wymogi techniczne i formalne realizacji zdjęć filmowych z powietrza.
- Procedury organizacyjne i komunikacja na planie filmowym.

2. MODUŁ BEZPIECZEŃSTWA I PRAWA LOTNICZEGO

- Przepisy UE i PL dotyczące dronów (kategorie operacji, VLOS/BVLOS).
- Obowiązki operatora i pilota drona filmowego.
- Zasady BHP oraz wyznaczanie stref bezpieczeństwa na planie.
- Procedury awaryjne: failsafe, lost model, bezpieczeństwo akumulatorów LiPo.
- Ograniczenia możliwości człowieka i rola obserwatora.
- Odpowiedzialność prawna i regulacje dotyczące filmowania z powietrza.

3. MODUŁ TECHNICZNY – BUDOWA I KONFIGURACJA DRONÓW FILMOWYCH

- Elementy konstrukcyjne drona: rama, silniki, ESC, FC, VTX/RX, anteny, kamera.
- Konfiguracja i tuning: PID, filtry, rates, ustawienia OSD.
- Diagnostyka usterek typowych (np. brak sygnału wideo, brak łączności RF).
- Zasady serwisu podstawowego i utrzymania sprzętu w sprawności.
- Bezpieczeństwo użytkowania i transportu akumulatorów.

4. MODUŁ PLANOWANIA I OCENY RYZYKA

- Analiza warunków pogodowych i przestrzeni powietrznej.
- Narzędzia do planowania lotów i tras filmowych.
- Ocena ryzyka i podejmowanie decyzji go/no-go.
- Przygotowanie do realizacji ujęć w trudnych warunkach (np. wiatr, ograniczona przestrzeń).

Walidacja części teoretycznej:

Test wiedzy w formie zamkniętej (pytania jednokrotnego wyboru), przygotowany przez wewnętrznego walidatora nieprowadzącego szkolenia.

II. CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA

Szkolenie praktyczne realizowane jest w trybie stacjonarnym.

Uczestnicy wykonują ćwiczenia z wykorzystaniem dronów filmowych, rozwijając umiejętności pilotażu, obsługi sprzętu oraz współpracy w zespole produkcyjnym.

1. PRZYGOTOWANIE DO LOTU

- Ocena warunków i możliwości wykonania lotu filmowego.
- Czynności przedstartowe – checklisty, konfiguracja sprzętu i systemów.
- Przygotowanie kamery i ustawień do rejestracji obrazu.

2. MANEWRY PODSTAWOWE I ZAAWANSOWANE

- Ćwiczenia w zakresie startów i lądowań.
- Manewry: ósemki, slalom, zmiana kierunku, split-S, powerloop.
- Utrzymanie stabilności i płynności ruchu kamery.

- Wykonywanie ujęć w ruchu (follow, chase, orbit).

3. PROCEDURY BEZPIECZEŃSTWA I AWARYJNE

- Reakcja na utratę sygnału (failsafe) i procedury awaryjne.
- Postępowanie w przypadku zagrożenia dla osób postronnych.
- Obsługa i zabezpieczenie akumulatorów po locie.

4. REALIZACJA UJĘĆ FILMOWYCH

- Wykonywanie zaplanowanych ujęć w symulacji planu filmowego.
- Praca z reżyserem/operatorami – komunikacja i podział ról.
- Rejestrowanie dynamicznych ujęć sportowych i reklamowych.
- Analiza materiału filmowego i omówienie efektów.

Walidacja części praktycznej:

Ocena umiejętności w trakcie lotów przez wewnętrznego walidatora nieprowadzącego szkolenia, na podstawie listy kontrolnej.

WARUNKI REALIZACJI PROGRAMU

- W przypadku problemów technicznych podczas części teoretycznej on-line (np. przerwa w łączności) uczestnik ma możliwość ponownego udziału w zajęciach w innym terminie.
- Ćwiczenia praktyczne są zależne od warunków pogodowych oraz dostępności przestrzeni powietrznej – w razie potrzeby mogą zostać przeniesione na inny termin w ramach obowiązywania karty usługi.
- Szkolenie praktyczne realizowane jest na sprzęcie ośrodka.
- Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych; przerwy nie są wliczane w czas szkolenia.
- Program ma charakter mieszany: szkolenie zdalne w czasie rzeczywistym (teoria), szkolenie stacjonarne (praktyka), walidacja wewnętrzna części teoretycznej i praktycznej.
- Walidacja stanowi integralną część procesu kształcenia i jest wliczona w czas trwania kursu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

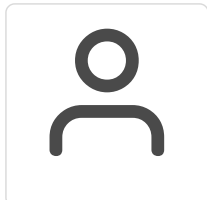
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	210,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Grzegorz Herzberg

spore

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- **Na czas usługi szkoleniowej każdy uczestnik ma zapewniony stały dostęp do materiałów szkoleniowych** na platformie elektronicznej, dzięki czemu w dogodnym momencie może powtórzyć lub przypomnieć sobie wszystkie zagadnienia związane ze szkoleniem.
- **Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną) to proces uczenia się gdzie część usługi odbywa się w wybranej lokalizacji, a druga część jest prowadzona na platformie tzn.:**
 - **część stacjonarna:** z równoczesnym udziałem uczestników i trenera w miejscu szkolenia - w sali lub w miejscu realizacji zajęć praktycznych oraz
 - **część zdalna:** poprzez połączenie internetowe na żywo, z wykorzystaniem urządzeń typu komputer, tablet, inne urządzenia mobilne, z równoczesnym udziałem uczestników i trenera zdalnego – za pomocą komunikatora. W przypadku zdalnej części usługi w czasie rzeczywistym oprócz komunikator wideo (np. Zoom, Teams, ClickMeeting) mogą być stosowane (w zależności od programu i decyzji trenera) - rozmowy audio/wideo, chat, współdzielenie ekranu, testy i ankiety online, narzędzia interaktywne.
- **Proces walidacji w zakresie kompetencji prowadzi odrębna osoba (walidator wewnętrzny), nie prowadząca szkolenia.** Jest on wliczony do procesu kształcenia, a tym samym do czasu trwania usługi rozwojowej. Opisane w programie szkolenia metody walidacji pozwalają na sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się. **Każdy efekt uczenia się musi być zaliczony na poziomie minimum 70%,** aby uczestnik uzyskał potwierdzenie uzyskania kompetencji przydatnych w sektorze zielonej gospodarki, w obszarze ochrony środowiska w zakresie pomiaru zanieczyszczenia powietrza z wykorzystaniem drona oraz jest warunkiem dopuszczenia do egzaminu teoretycznego walidującego uzyskanie kwalifikacji.
- Na podstawie obserwacji przeprowadzonej przez walidatora w części praktycznej szkolenia operator szkolący sporządza Sprawozdanie z oceny umiejętności praktycznych oraz Potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego.
- **Egzamin końcowy pilota bezzałogowego statku powietrznego (BSP) w kategoriach OPEN A2 przeprowadza podmiot niezależny od operatora szkolącego (walidator zewnętrzny) wyznaczony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).** Obowiązuje podział na grupy. Grupa liczy maksymalnie 5 osób. Egzamin odbywa się online w formie testu jednokrotnego wyboru. Każdy test zawiera 30 pytań w ramach danej kategorii. Egzamin uznaje się za zaliczony, jeśli kandydat osiągnie co najmniej 75% poprawnych odpowiedzi. Termin egzaminu końcowego zostanie wyznaczony przez podmiot egzaminacyjny i odbędzie się w okresie ważności niniejszej karty. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego, uczestnik otrzymuje od podmiotu wyznaczonego (egzaminującego) potwierdzenie tego faktu. Zatwierdzenie kwalifikacji przez ULC w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. ULC wydaje certyfikaty wyłącznie w wersji elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa w szkoleniu:

- ukończone 18 lat, lub 14 pod warunkiem stałej obecności opiekuna
- przesłanie przez uczestnika przed rozpoczęciem szkolenia - potwierdzenia zaliczenia bezpłatnego szkolenia i zdania bezpłatnego

egzaminu online pilota A1/A3 w kategorii otwartej (dostępne po rejestracji na stronie: drony.gov.pl),

- na czas szkolenia i egzaminu online - posiadanie stałego dostępu do prawidłowo działającego urządzenia elektronicznego (komputer, laptop) wyposażonego w głośnik, kamerkę i mikrofon.

Informacje dodatkowe

- W przypadku dofinansowania usługi poniżej 70% ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.
- 1 godzina szkolenia = 60 minut. Przerwy nie są wliczane do czasu trwania usługi.
- Instruktorzy będą prowadzić usługę zamiennie, w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz możliwości realizacji. Istnieje możliwość zmiany wykładowcy i/lub instruktora. Każda z osób - wykładowca / instruktor, posiada odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia szkolenia.
- Na potrzeby kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia szkolenie może być nagrywane
- ***W związku ze zmianą przepisów obowiązujących od 1 marca 2025 r., w dniu egzaminu państwowego grupa zostanie podzielona na mniejsze grupy (po max. 5 osób).***

Warunki techniczne

- W trybie zdalnym szkolenie teoretyczne realizowane jest w formie wykładów on-line z wykorzystaniem

platformy AirBorn sp. z o.o. - link <https://elearning.airborn.aero/>

- Wymagania techniczne: połączenie z siecią Internet oraz przeglądarka internetowa umożliwiająca wyświetlanie na ekranie komputera

Użytkownika dokumentów hipertekstowych (HTML) udostępnionych w sieci Internet za pośrednictwem usługi. Użytkownikowi

zalecane jest korzystanie z przeglądarek: Mozilla Firefox, Google Chrome, Opera lub Microsoft Edge.

- Na czas egzaminu musisz mieć dostęp do:

- laptopa lub komputera (egzaminu nie uda się przeprowadzić z poziomu telefonu);

- stabilnego łącza internetowego;

- sprawnej kamery i działającego mikrofonu.

Niezbędne będzie potwierdzenie tożsamości Kandydatów, poprzez okazanie dowodu tożsamości

Adres

al. Różana 6
41-500 Chorzów
woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- dogodny dojazd

Kontakt



GRZEGORZ HERZBERG



E-mail kursy@airborn.aero

Telefon (+48) 570 706 570