

Grupa **CARGO****Kurs dla kierowców pojazdów  
uprzywilejowanych i pojazdów  
przewożących wartości pieniężne -  
uzupełniający kat. C**

Numer usługi 2025/08/27/8926/2965989

1 200,00 PLN brutto  
1 200,00 PLN netto  
100,00 PLN brutto/h  
100,00 PLN netto/h

GRUPA CARGO  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIAŁ SPÓŁKA  
KOMANDYTOWA

★★★★★ 4,5 / 5

2 594 oceny

📍 Jaworzno / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 12 h

📅 16.10.2025 do 16.10.2025

## Informacje podstawowe

**Kategoria**

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

**Grupa docelowa usługi**

Grupę docelową stanowią osoby chcące uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi i pojazdami przewożącymi wartości pieniężne w zakresie kat. C (Straż Pożarna, Policja, Ratownictwo Medyczne, Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Centralne Biuro Antykorupcyjne, Siły Zbrojne RP, Służba Ochrony Państwa, Straż Miejska).

**Minimalna liczba uczestników**

1

**Maksymalna liczba uczestników**

2

**Data zakończenia rekrutacji**

15-10-2025

**Forma prowadzenia usługi**

stacjonarna

**Liczba godzin usługi**

12

**Podstawa uzyskania wpisu do BUR**

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie teoretyczne i praktyczne kierującego pojazdem kat. C do bezpiecznego wykonywania manewrów na drodze oraz pokazanie granic, których przekroczenie sprawia, że panowanie nad pojazdem przestaje być możliwe. Celem szkolenia jest również przedstawienie trudności związanych z kierowaniem pojazdem w różnych warunkach, w szczególności na śliskiej nawierzchni.

Nazwa kwalifikacji: kierowca pojazdów uprzywilejowanych lub pojazdów przewożących wartości pieniężne

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                          | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Metoda walidacji                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| posługuje się wiedzą dotyczącą znajomości przepisów ruchu drogowego                                                                                                                                                                                                         | rozdzieli i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Test teoretyczny                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
| skutecznie planuje bezpieczne manewry i skutecznie reaguje w przypadku powstania zagrożenia                                                                                                                                                                                 | poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie, hamowanie, hamowanie awaryjne, ominięcie przeszkody, włączanie się do ruchu, obserwacja drogi, jazda z prędkością dostosowaną do panujących warunków drogowych | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
| ocenia trudności związane z kierowaniem pojazdu w różnych warunkach, szczególnie na mokrej nawierzchni                                                                                                                                                                      | ocenia warunki panujące na drodze i dostosowuje do nich sposób prowadzenia pojazdu                                                                                                                                                                                                                                                                | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
| rozdzieli granice, których przekroczenie sprawia, że panowanie nad pojazdem przestaje być możliwe                                                                                                                                                                           | kontroluje pojazd w trudnych warunkach                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
| rozdzieli kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy                                                                                                                                                                               | indywidualnie decyduje jak zareagować w określonej sytuacji na drodze                                                                                                                                                                                                                                                                             | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
| samodzielnie nadzoruje prędkość i dostosowuje ją do panujących warunków na drodze                                                                                                                                                                                           | obserwuje zmieniające się warunki i znaki drogowe i w oparciu o to kontroluje prędkość                                                                                                                                                                                                                                                            | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
| rozdzieli kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania | umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym                                                                                                                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                                        | Kryteria weryfikacji                                                     | Metoda walidacji                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy, rozróżnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym | jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego | Obserwacja w warunkach symulowanych |

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

#### Informacje

|                                                        |                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów    | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację                  | Grupa Cargo Sp. z o.o. Sp.k.                                                                                                                              |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Tak                                                                                                                                                       |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego                         | Urząd Miasta/Starosta                                                                                                                                     |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR        | Nie                                                                                                                                                       |

## Program

Kurs uzupełniający składa się z zajęć teoretycznych, praktycznych. W zakresie kat. C obejmuje 11 godzin, w tym 3 godzin zajęć teoretycznych i 8 godzin zajęć praktycznych. Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

**Program szkolenia:**

Zajęcia teoretyczne obejmują:

- 1. Przepisy ruchu drogowego.
- 2. Psychologia transportu
- 3. Problematyka wypadków drogowych

Zajęcia praktyczne obejmują:

- 1. Ogólne zasady techniki i taktyki jazdy pojazdem
- 2. Kierowanie pojazdem po wyznaczonej trasie - slalomy
- 3. Hamowanie na prostym odcinku toru szkoleniowego i na łuku
- 4. Kierowanie pojazdem na prostym odcinku toru szkoleniowego i na łuku podczas wykonywania wyznaczonej trasy
- 5. Wyprowadzanie pojazdu z poślizgu w warunkach symulowanych na płycie poślizgowej.

**Pojazd uprzywilejowany** – pojazd wysyłający sygnały świetlne w postaci niebieskich świateł błyskowych i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, jadący z włączonymi światłami mijania lub drogowymi; określenie to obejmuje również pojazdy jadące w kolumnie, na której początku i na końcu znajdują się pojazdy uprzywilejowane wysyłające dodatkowo sygnały świetlne w postaci czerwonego światła błyskowego

**Pojazd przewożący wartości pieniężne (bankowóz)** - pojazd samochodowy przeznaczony do transportu wartości pieniężnych.

Po zakończeniu szkolenia odbywa się egzamin walidacyjny (1h), po którym zostaje wydane zaświadczenie. Z zaświadczeniem i badaniami uczestnik udaje się do Urzędu Miasta w celu wydania uprawnień.

Podstawa prawna: ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ 1 z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

| Przedmiot / temat zajęć              | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>1 z 4</div> Zajęcia teoretyczne | Grzegorz Ryndak | 16-10-2025            | 08:00               | 10:15               | 02:15         |
| <div>2 z 4</div> Przerwa             | Grzegorz Ryndak | 16-10-2025            | 10:15               | 10:30               | 00:15         |
| <div>3 z 4</div> Zajęcia praktyczne  | Grzegorz Ryndak | 16-10-2025            | 10:30               | 18:30               | 08:00         |
| <div>4 z 4</div> Egzamin             | -               | 16-10-2025            | 18:30               | 19:30               | 01:00         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|-------------|------|
|-------------|------|

|                                           |              |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 1 200,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 1 200,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 100,00 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 100,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto              | 150,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 150,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 50,00 PLN    |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 50,00 PLN    |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 10

- 

1 z 10

**Tomasz Hąc**

Instruktor techniki jazdy, kwalifikacja na ODTJ, prowadzący zajęcia teoretyczne i praktyczne na kursie pojazdy uprzywilejowane.

Uprawnienia instruktora techniki jazdy nr S0088 kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E. W Grupie Cargo zatrudniony od 06.2021 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 11.02.2030 (odnawiana co 5 lat).

E-mail: tomaszhac@cargo.edu.pl
- 

2 z 10

**Adam Szostak**

Instruktor techniki jazdy kat. B, C, D. W Grupie Cargo zatrudniony od 2019 r. do nadal. W ostatnich 5 latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja , eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy. E-mail: adamszostak@cargo.edu.pl
- 

3 z 10

**Rafał Kaptur**

Instruktor techniki jazdy kat. A, B, C. W Grupie Cargo zatrudniony od 2010 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 11.06.2028 r. (odnawiana co 5 lat). W ostatnich 5 latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja , eco driving, prawa jazdy. E-mail: rafalkaptur@cargo.edu.pl
- 

4 z 10

**Magdalena Wardzińska**



Instruktor techniki jazdy kat. B, C. W Grupie Cargo zatrudniony od 2018 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 14.09.2027 r. (odnawiana co 5 lat). W ostatnich 5 latach prowadząca zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja , eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy. E-mail: magdalenawardzinska@cargo.edu.pl



5 z 10

### Grzegorz Ryndak

Instruktor techniki jazdy kat. B, C. W Grupie Cargo zatrudniony od 2016 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 27.09.2025 r. (odnawiana co 5 lat). W ostatnich 5 latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja , eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy. E-mail: grzegorzryndak@cargo.edu.pl



6 z 10

### Adrian Roskosz

Instruktor techniki jazdy kat. B, C. W Grupie Cargo zatrudniony od 2019 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 12.07.2028 r. (odnawiana co 5 lat). W ostatnich 5 latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja , eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy. E-mail: adrianroskosz@cargo.edu.pl



7 z 10

### Paweł Walasek

Instruktor techniki jazdy kat. A, B, C, C+E, D, D+E. W Grupie Cargo zatrudniony od 2022 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 13.09.2028 r. (odnawiana co 5 lat). W ostatnich latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja , eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy. E-mail: pawelwalasek@cargo.edu.pl



8 z 10

### Maciej Gleixner

Instruktor techniki jazdy kat. A, B, C.  
W Grupie Cargo zatrudniony od 2016 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 20.01.2030 r. (odnawiana co 5 lat). W ostatnich 5 latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja , eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy.  
E-mail: maciejgleixner@cargo.edu.pl



9 z 10

### Adam Romański

Uprawnienia instruktora techniki jazdy nr S0139, kat. B1, B, C1, C.  
Instruktor techniki jazdy na kursach z kwalifikacji, eco driving, pojazdy uprzywilejowane, bezpieczna jazda. Zatrudniony w Grupie Cargo od 10.2018 r. do nadal. W ostatnich 5 latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja , eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy.



10 z 10

### Przemysław Korczyński

Uprawnienia instruktora techniki jazdy nr S0109, kat. B1, B, C1, C, D1, D. Od 2009 r. uprawnienia instruktora techniki jazdy. Zatrudniony w Cargo od 01.12.2017 do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 18.11.2029 r. (odnawiana co 5 lat).  
Wykładowca, instruktor techniki jazdy na kursach z doskonalenia techniki jazdy, eco driving,

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Teczka A4, notes, długopis

## Warunki uczestnictwa

Kurs skierowany jest do osoby, która:

- posiada prawo jazdy kat. C,
- posiada ukończone 21 lat,

Odbycie kursu jest obowiązkowe dla osób chcących prowadzić pojazdy uprzywilejowane lub pojazdy przewożące wartości pieniężne (bankowozy) zgodnie z ustawą o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2011r. nr 30, poz. 151 ze zm.) oraz właściwym aktem wykonawczym – rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. z 2013r. poz.603).

## Informacje dodatkowe

Podane godziny zajęć teoretycznych są godzinami lekcyjnymi (45 minut). Po zajęciach teoretycznych zaplanowana jest 15 minutowa przerwa.

Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

## Adres

ul. Karola Darwina 17  
43-603 Jaworzno  
woj. śląskie

Grupa Cargo Sp. z o.o. Sp.k., ul. Karola Darwina 17, 43-603 Jaworzno, woj. śląskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Anna Dubiel**

**E-mail** annadubiel@cargo.edu.pl

**Telefon** (+48) 728 450 303