

**Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C +E**

Numer usługi 2025/08/27/32148/2964813

4 500,00 PLN brutto

4 500,00 PLN netto

180,00 PLN brutto/h

180,00 PLN netto/h

CENTRUM
SZKOLEŃ DELTA
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIAŁ SPÓŁKA
KOMANDYTOWA

★★★★★ 5,0 / 5

18 ocen

📍 Nysa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 02.10.2025 do 30.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać prawo jazdy kategorii C oraz możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	01-10-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie osób ubiegających się o prawo jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

W ramach szkolenia podstawowego osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę i umiejętności umożliwiające bezpieczne kierowanie samochodem ciężarowym/ ciągnikiem siodłowym. Ponadto osobie szkolonej przekazywana jest wiedza na temat przepisów regulujących czas pracy i odpoczynku kierowców, w szczególności umiejętności korzystania z tachografu oraz zasad odnoszących się do rodzaju wykonywanego transportu rzeczy, dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmglowych, hamowania stop, wstecznych	Obserwacja w warunkach symulowanych
Sprawdza mechanizm sprzęgający i sprzęga przyciepę z pojazdem silnikowym	Podjeżdża pojazdem silnikowym przed przyciepę, odbezpiecza mechanizm sprzęgający, cofa pojazdem silnikowym w kierunku przyciepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia, podłącza do pojazdu silnikowego przewody elektryczne przyciepy, przewody hamulcowe, sprawdza działanie świateł przyciepy i sprzęga przyciepę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje się do jazdy.	Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Parkuje skośnie(wjazd przodem - wyjazd tyłem) oraz prostopadle (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Parkuje prostopadle (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu	Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Prezentuje prawidłowe włącznie się do ruchu, zgodne z obowiązującymi przepisami porusza się po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach, drogach jedno i dwujezdniowych, ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych oraz sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewodzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Przy zajęciach praktycznych z C+E, - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem"

Prawo jazdy kat. CE

Szkolenie składa się z zajęć praktycznych, prowadzonych indywidualnie dla każdego uczestnika i liczy 25 godzin zegarowych.

Program - Prawo jazdy kat. CE

Program uwzględnia jedynie zajęcia praktyczne, które ustalane są indywidualnie dla każdego uczestnika szkolenia. Z tego względu brak podanego harmonogramu.

- Zajęcia praktyczne - 25 godzin:

Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego- podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy oraz ruszanie z miejsca.

Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą.

Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.

Doskonalenie umiejętności kierowania samochodem ciężarowym z przyczepą na placu manewrowym: (jada pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne (zjazd przodem- wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem- wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem), ruszanie z miejsca na wzniesieniu.

Włączanie się do ruchu - zajmowanie właściwej pozycji na drodze.

Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń w ruchu drogowym.

Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.

Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.

Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.

Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu , które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

Podejmowanie działań przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.

Kierowanie pojazdem w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym lub po drogach o dopuszczalnej prędkości pow. 70 km/h na odcinku co najmniej 50 km - min. 4h.

Jazda w okresie od zmierzchu do świtu.

- Przeprowadzenie praktycznego egzaminu wewnętrznego - 1 h

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	180,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	180,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	278,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

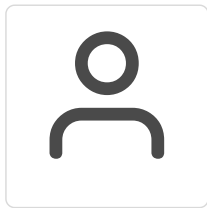
Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

Bogdan Harmata

Instruktor nauki jazdy kategorii: , B, B+E, C, C+E, D, T z 15 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych. Trener - wykładowca.
Instruktor techniki jazdy



2 z 2

Piotr Szpekaluk

Instruktor nauki kategorii: B, B+E, C, C+E, D, T z 20 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik

Przy zajęciach praktycznych z C+E, - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem"

Warunki uczestnictwa

Posiadanie prawa jazdy kat. C

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK)- kat. C+E,

Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców DELTA rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Informacje dodatkowe

Przy zajęciach praktycznych z C+E, - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem"

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA USŁUGĘ WSKAZANY KONTAKT Z OŚRODKIEM.

Warunki techniczne

Samochód ciężarowy z przyczepą przystosowany do nauki jazdy

Adres

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 62

48-303 Nysa

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Grudziecka

E-mail ksiegowosc@odtj.opole.pl

Telefon (+48) 668 126 363