



## Kurs prawa jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kat. B + kwalifikacja wstępna przyspieszona (teoria e-learning)

Numer usługi 2025/08/27/32148/2964768

11 500,00 PLN brutto  
11 500,00 PLN netto  
52,27 PLN brutto/h  
52,27 PLN netto/h

CENTRUM  
SZKOLEŃ DELTA  
SPÓŁKA Z  
OGRAŃCZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIĄ SPÓŁKA  
KOMANDYTOWA

★★★★★ 5,0 / 5

18 ocen

📍 Nysa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 220 h

📅 02.10.2025 do 30.11.2025

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                        |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D                                                                                   |
| Grupa docelowa usługi           | Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu. |
| Minimalna liczba uczestników    | 1                                                                                                                      |
| Maksymalna liczba uczestników   | 5                                                                                                                      |
| Data zakończenia rekrutacji     | 01-10-2025                                                                                                             |
| Forma prowadzenia usługi        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)                                                                       |
| Liczba godzin usługi            | 220                                                                                                                    |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)                       |
| Zakres uprawnień                | Szkolenie osób ubiegających się o prawo jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D                                                   |

## Cel

### Cel edukacyjny

W ramach szkolenia osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę, umiejętności i zachowania umożliwiające bezpieczne kierowanie autobusem. Ponadto osobie szkolonej przekazywana jest wiedza na temat przepisów regulujących czas pracy i odpoczynku kierowców, w szczególności umiejętności korzystania z tachografu oraz zasad odnoszących się do rodzaju wykonywanego transportu osób, dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                               | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Metoda walidacji                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu                                                                          | Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgłowych, hamowania stop, wstecznych                                                                                                                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                                  | Przygotowuje się do jazdy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.                                                | Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.                                                                                                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Parkuje skośnie( wjazd przodem - wyjazd tyłem) oraz prostopadle (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem) | Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.                                                                                                                           | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Parkuje prostopadle (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)                                              | Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko ( pachółki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                               | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Metoda walidacji                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Parkuje równolegle (wjazd tyłem - wyjazd przodem )                                                                                                                               | Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko ( pachółki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.                                                                                                                   | Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się                                                                                                                                                                                                                                 | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Samodzielnie porusza się autobusem w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.                     | Prezentuje prawidłowe włącznie się do ruchu, zgodne z obowiązującymi przepisami porusza się po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach, drogach jedno i dwujezdniowych, ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych oraz sygnałów świetlnych.                                                                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.                                                                                                                    | Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Test teoretyczny                     |
| Poznaje charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.                                                                                       | Poznaje zasadę działania układu napędowego: silnika , sprzęgła, skrzyni biegów , wału napędowego, mostu napędowego, półosi i przegubów, układu hamulcowego i kierowniczego                                                                                                                                                                                                                           | Test teoretyczny                     |
| Poznaje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem , zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania | Definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, prawidłowo postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektryczne i mechaniczne.                                                                                                                                                                    | Test teoretyczny                     |
| Rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nimi zasady                                                                                          | Wymienia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy-tachografy.                                                                                                                                    | Test teoretyczny                     |

| Efekty uczenia się                                                              | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Metoda walidacji |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.                        | Wymienia rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym i statystyki wypadków drogowych dotyczące zabitych i rannych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Test teoretyczny |
| Poznaje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów. | Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Test teoretyczny |
| Rozróżnia zagrożenia i predyspozycje fizyczne i psychiczne.                     | Definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu oraz rolę cyklu pracy i odpoczynku.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Test teoretyczny |
| Ocenia sytuacje awaryjne i zachowania w sytuacjach krytycznych.                 | Analizuje sytuacje krytyczne, udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, wzywa pierwszą pomoc, a w przypadku pożaru zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom oraz przeprowadza prawidłową ewakuację.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Test teoretyczny |
| Stosuje zasady i zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika.                 | Przedstawia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Test teoretyczny |
| Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych      | Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe. | Test teoretyczny |

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

### Informacje

|                                                               |                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>    | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| <b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>                  | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego                                                                                                                        |
| <b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b> | Nie                                                                                                                                                       |
| <b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>                         | Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki                                                                                                   |
| <b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>        | Nie                                                                                                                                                       |

## Program

Program szkolenia obejmuje

- 20 godzin lekcyjnych zajęć teoretycznych w zakresie prawa jazdy kategorii D (e-learning);
- 60 godzin zegarowych zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii D;
- 97 godzin zegarowych zajęć teoretycznych w zakresie kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej (część podstawowa) - e-learning;
- 33 godziny zegarowe zajęć teoretycznych i ćwiczeń w zakresie kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej (część specjalistyczna) - e-learning;
- 8 godzin zegarowych zajęć praktycznych w ruchu drogowym (kwalifikacja wstępna przyśpieszona);
- 2 godziny zegarowe zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych (kwalifikacja wstępna przyśpieszona).

1.Przy zajęciach praktycznych z D i Kwalifikacji - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem"

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Brak wyników.           |            |                       |                     |                     |               |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena          |
|-------------------------------------------|---------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 11 500,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 11 500,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 52,27 PLN     |
| Koszt osobogodziny netto                  | 52,27 PLN     |
| W tym koszt walidacji brutto              | 278,00 PLN    |
| W tym koszt walidacji netto               | 278,00 PLN    |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 0,00 PLN      |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 0,00 PLN      |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <div>1 z 4</div> <div>Piotr Szpekaluk</div> <div>Instruktor nauki kategorii: B, B+E, C, C+E, D, T z 20 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.</div> |
|  | <div>2 z 4</div> <div>Arkadiusz Dutka</div> <div></div>                                                                                                                                            |



Instruktor nauki jazdy Instruktor nauki jazdy kategorii: B, C, D, z 15 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.

3 z 5



3 z 4

**Anna Grudziecka**

Instruktor nauki jazdy z 15 letnim doświadczeniem,  
Trener wykładowca z 10 letnim doświadczeniem



4 z 4

**Bogdan Harmata**

Instruktor nauki jazdy kategorii: , B, B+E, C, C+E, D, T z 15 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych. Trener - wykładowca.  
Instruktor techniki jazdy

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik nauka jazdy kat. D +testy

### Warunki uczestnictwa

1. Wiek - ukończone 24 lata (szkolenie można rozpocząć 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego przepisami wieku);
2. Prawo jazdy kategorii B;
3. Prawo jazdy kategorii C albo zaświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii C;
4. Profil Kandydata na Kierowcę (PKK);
5. Profil Kierowcy Zawodowego PKZ.

### Informacje dodatkowe

Dostęp do platformy e-learningowej.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie

Przy zajęciach praktycznych z D i Kwalifikacji - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem"

2 Przy zajęciach teoretycznych z kwalifikacji -" forma e-learningowa -kursant wykonuje w zakresie swojego wolnego czasu"

## Warunki techniczne

Forma świadczenia usługi: stacjonarna połączona z usługą zdalną. Usługa zdalna prowadzona zdalnie za pośrednictwem oprogramowania komputerowego przeznaczonego do szkolenia online

Usługa prowadzona na miejscu , stacjonarnie za pośrednictwem platformy na naszych komputerach

# Adres

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 62  
48-303 Nysa  
woj. opolskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Anna Grudziecka**

**E-mail** [ksiegowosc@odtj.opole.pl](mailto:ksiegowosc@odtj.opole.pl)

**Telefon** (+48) 668 126 363