

**Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C oraz kwalifikacja wstępna przyśpieszona kat. C**

Numer usługi 2025/08/27/32148/2964752

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

39,47 PLN brutto/h

39,47 PLN netto/h

CENTRUM
SZKOLEŃ DELTA
SPÓŁKA Z
OGRAŃCZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ SPÓŁKA
KOMANDYTOWA

★★★★★ 5,0 / 5

18 ocen

📍 Nysa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 190 h

📅 02.10.2025 do 30.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać prawo jazdy kategorii C oraz możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	01-10-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	190
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie osób ubiegających się o prawo jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

W ramach szkolenia podstawowego osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę i umiejętności umożliwiające bezpieczne kierowanie samochodem ciężarowym/ ciągnikiem siodłowym. Ponadto osobie szkolonej przekazywana jest wiedza na temat przepisów regulujących czas pracy i odpoczynku kierowców, w szczególności umiejętności korzystania z tachografu oraz zasad odnoszących się do rodzaju wykonywanego transportu rzeczy, dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poznaje charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.	Poznaje zasadę działania układu napędowego: silnika , sprzęgła, skrzyni biegów , wału napędowego, mostu napędowego, półosi i przegubów, układu hamulcowego i kierowniczego.	Test teoretyczny
Poznaje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem , zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.	Definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, prawidłowo postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektryczne i mechaniczne.	Test teoretyczny
Rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nimi zasady.	Wymienia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy-tachografy.	Test teoretyczny
Charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Wymienia rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym i statystyki wypadków drogowych dotyczące zabitych i rannych.	Test teoretyczny
Poznaje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.	Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.	Test teoretyczny
Rozróżnia zagrożenia i predyspozycje fizyczne i psychiczne.	Definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy , przyczyny, skutki zmęczenia i stresu oraz rolę cyklu pracy i odpoczynku.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Ocenia sytuacje awaryjne i zachowania w sytuacjach krytycznych.	Analizuje sytuacje krytyczne, udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, wzywa pierwszą pomoc, a w przypadku pożaru zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom oraz przeprowadza prawidłową ewakuację.	Test teoretyczny
Stosuje zasady i zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika. Poznaje zasady załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	Przedstawia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku. Definiuje siły działające na pojazd, oblicza obciążenia użytkowe pojazdu, objętość użytkową, sprawdza prawidłowe rozłożenie ładunku oraz jego zabezpieczenie, definiuje podstawowe kategorie towarów, rozróżnia techniki mocowania ładunków oraz rodzaje plandek.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgławych, hamowania stop, wstecznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Sprawdza mechanizm sprzęgający i sprzęga przyciepę z pojazdem silnikowym Przygotowuje się do jazdy.	Podjeżdża pojazdem silnikowym przed przyciepę, odbezpiecza mechanizm sprzęgający, cofa pojazdem silnikowym w kierunku przyciepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia, podłącza do pojazdu silnikowego przewody elektryczne przyciepy, przewody hamulcowe, sprawdza działanie świateł przyciepy i sprzęga przyciepę. Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu Parkuje prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem) Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu	Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu. Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachółki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku. Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewodzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Przy zajęciach praktycznych z C, - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem"

Prawo jazdy kat. C

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut) + 15 min. przerwa

Program -Prawo jazdy kat. C - zajęcia teoretyczne (300 godzin):

Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia.

Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzęty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrzętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na

drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. 3 godziny teoretyczne

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku.

Program- Kwalifikacja wstępna przyspieszona:

Lp.	Tematy zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin z edukacyjnych
1.	Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania	15
2.	Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	15
3.	Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasad	15
4.	Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	15
5.	Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów	15
6.	Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.	10
7.	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.	10
8.	Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	10
9.	Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	15
10.	Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	15
11.	Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	10
12.	Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów	10
13.	Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	15
14.	Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	10
		130

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Zajęcia teoretyczne: zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Bogdan Harmata	03-10-2025	15:00	20:00	05:00
2 z 4 Zajęcia teoretyczne: zagrożenia związane z ruchem drogowym	Bogdan Harmata	04-10-2025	15:00	20:00	05:00
3 z 4 Zajęcia teoretyczne: zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Bogdan Harmata	06-10-2025	15:00	20:00	05:00
4 z 4 Zajęcia teoretyczne: obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Bogdan Harmata	07-10-2025	15:00	20:00	05:00

Cennik

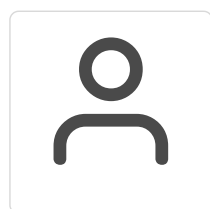
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	39,47 PLN

Koszt osobogodziny netto	39,47 PLN
W tym koszt walidacji brutto	333,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	333,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Bogdan Harmata

Instruktor nauki jazdy kategorii: , B, B+E, C, C+E, D, T z 15 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych. Trener - wykładowca.
Instruktor techniki jazdy



2 z 4

Piotr Szpekaluk

Instruktor nauki kategorii: B, B+E, C, C+E, D, T z 20 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.



3 z 4

Arkadiusz Dutka

Instruktor nauki jazdy Instruktor nauki jazdy kategorii: B, C, D, z 15 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.



4 z 4

Marek Grudziecki

Instruktor nauki kategorii: B, C, z 20 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik do kat. C oraz testy (dostęp do aplikacji)

Przy zajęciach praktycznych z C, - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem"

Warunki uczestnictwa

Posiadanie prawa jazdy kat. B oraz skończone 21 lat.

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK)- kat. C,

Posiadanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ)

Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia KierowcówDELTA rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Informacje dodatkowe

Przy zajęciach praktycznych z C, - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem"

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Zajęcia teoretyczne na kursie kat. C obejmują 20 godzin lekcyjnych (po 45 min.) przerwy między lekcjami wynoszą 15 min.

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA USŁUGĘ WSKAZANY KONTAKT Z OŚRODKIEM.

Warunki techniczne

Komputer z dostępem do internetu - dostęp do platformy

Samochód ciężarowy z przyczepą przystosowany do nauki jazdy

Ciągnik siodłowy z automatyczną skrzynią biegów.

Adres

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 62

48-303 Nysa

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Grudziecka

E-mail ksiegowosc@odtj.opole.pl

Telefon (+48) 668 126 363