



TSL SILESIA GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

26 ocen

Import towarów do Polski z rynków globalnych (Indie, USA, Chiny i inne kraje/kontynenty) – optymalne rozwiązania transportowe FCL/LCL, procedury celno-podatkowe, dokumentacja, umowy handlowe, Incoterms 2020

Numer usługi 2025/08/22/134379/2954968

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

👤 Usługa szkoleniowa

🕒 8 h

📅 23.09.2025 do 23.09.2025

719,99 PLN brutto

585,36 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

73,17 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo i administracja / Prawo budowlane

Identyfikatory projektów

Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery, Kierunek - Rozwój

Grupa docelowa usługi

Zapraszamy do udziału w szkoleniu:

- **przedsiębiorców importujących towary w kontenerach**, którzy już współpracują lub planują rozpocząć działalność handlową z partnerami z rynków globalnych, w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata,
- **specjalistów z działów logistyki, spedytorów oraz Agentów Celnych**, którzy chcą poszerzyć kompetencje w zakresie organizacji transportu kontenerowego FCL/LCL z różnych kierunków,
- **osób odpowiedzialnych za procedury celne i logistyczne**, które potrzebują usystematyzowanej wiedzy prawnej dotyczącej odpraw celnych, logistyki międzynarodowej oraz zasad Incoterms.
- **księgowych oraz pracowników działów finansowo-księgowych**, dla których kluczowe jest prawidłowe zaksięgowanie i rozliczenie faktury importowej otrzymywanej od dostawcy lub spedytora.

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

19-09-2025

Forma prowadzenia usługi

zdalna w czasie rzeczywistym

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji z samodzielnej organizacji transportu FLF/LCL w relacji importowej do Polski.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykorzystuje praktyczną wiedzę do organizacji transportu FCL/LCL	- wyznacza prawidłową procedurę celną	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- weryfikuje należności celne, CŁO VAT	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- planuje logistykę odpowiednio do warunków Incoterms	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- klasyfikuje towary według kodu celnego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Dla zasad obliczania cła i podatku VAT – planuje transport FCL/LCL	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Cel biznesowy

Celem biznesowym szkolenia jest zwiększenie kompetencji uczestników w zakresie efektywnego i bezpiecznego importu towarów w kontenerach z rynków globalnych – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata – co w konsekwencji przełoży się na optymalizację kosztów operacyjnych, skrócenie czasu realizacji dostaw oraz minimalizację ryzyk prawnych i logistycznych.

Dzięki zdobytej wiedzy i umiejętnościom uczestnicy będą mogli samodzielnie planować, organizować i nadzorować procesy transportowe FCL/LCL oraz odprawy celne, a także skuteczniej negocjować warunki współpracy z partnerami zagranicznymi.

Realizacja tego celu pozwoli firmom na zwiększenie konkurencyjności na rynku międzynarodowym, wzmocnienie pozycji w globalnym łańcuchu dostaw oraz rozwój nowych kierunków handlowych zarówno w Azji, Amerykach, jak i na innych strategicznych rynkach świata.

Effekt usługi

Program został opracowany tak, aby wspierać przedsiębiorców, spedytorów, pracowników działów logistyki oraz Agentów Celnych w optymalnym planowaniu, organizacji i realizacji procesu sprowadzania ładunków.

Uczestnicy zdobędą kompetencje w obszarze odpraw celnych, logistyki kontenerowej oraz stosowania reguł Incoterms, co pozwoli im skuteczniej negocjować warunki współpracy, minimalizować ryzyko operacyjne i prawne, a także zwiększać efektywność działań w handlu międzynarodowym.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Posiada szczegółową wiedzę na temat procedur importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata.
2. **Zna etapy i zasady organizacji transportu kontenerowego w handlu międzynarodowym**, w tym wybór tras, środków transportu, form logistycznych oraz metod konsolidacji ładunków FCL/LCL.
3. **Rozumie przepisy prawa celnego obowiązujące w Polsce i Unii Europejskiej** w odniesieniu do importu z różnych regionów świata oraz zasady stosowania reguł Incoterms.
4. **Zna wymagania dokumentacyjne dla odpraw celnych i kontroli granicznych**, w tym rodzaje dokumentów przewozowych, handlowych i celnych stosowanych w transporcie kontenerowym.
5. **Posiada wiedzę o ryzykach operacyjnych i prawnych** związanych z importem z rynków globalnych oraz sposobach ich minimalizacji.
6. **Rozumie różnice kulturowe i praktyki biznesowe** w relacjach z kontrahentami z różnych regionów – w tym z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – które mają wpływ na negocjacje, komunikację i długofalową współpracę handlową.

Efekty uczenia się – Umiejętności

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Planuje i organizuje proces importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – dobierając optymalną trasę, środek transportu oraz harmonogram dostaw.
2. **Przygotowuje i weryfikuje dokumentację niezbędną do odpraw celnych i kontroli granicznych**, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w Polsce i Unii Europejskiej.
3. **Stosuje reguły Incoterms w praktyce**, dobierając je adekwatnie do rodzaju transakcji, specyfiki towaru oraz warunków kontraktu.
4. **Identyfikuje i minimalizuje ryzyka prawne, logistyczne i operacyjne** w procesie sprowadzania towarów z różnych regionów świata, w tym z rynków azjatyckich i amerykańskich.
5. **Rozwiązuje problemy operacyjne pojawiające się w trakcie realizacji transportu**, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach, zmiana warunków dostawy czy konieczność przekierowania ładunku.
6. **Wdraża nowoczesne narzędzia i procedury wspierające proces importu**, w tym rozwiązania cyfrowe i systemy monitorowania dostaw oraz elektronicznej obsługi dokumentacji.

Efekty uczenia się – Kompetencje społeczne

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Świadomie i odpowiedzialnie podejmuje decyzje biznesowe dotyczące importu towarów z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – biorąc pod uwagę aspekty prawne, logistyczne i finansowe.
2. **Potrafi współpracować z różnymi podmiotami w globalnym łańcuchu dostaw** – spedytorami, agentami celnymi, przewoźnikami i kontrahentami zagranicznymi – dbając o efektywną komunikację i realizację wspólnych celów.
3. **Buduje i utrzymuje długofalowe relacje z partnerami biznesowymi** z różnych regionów świata, opierając się na zaufaniu, rzetelności i znajomości różnic kulturowych.
4. **Wykazuje inicjatywę w poszukiwaniu nowych rozwiązań** usprawniających proces importu oraz w podnoszeniu efektywności działań firmy.
5. **Dbą o samorozwój zawodowy**, systematycznie aktualizując swoją wiedzę w zakresie prawa celnego, logistyki i handlu międzynarodowego.
6. **Reaguje proaktywnie na sytuacje kryzysowe w procesach importowych**, zachowując profesjonalizm i dążąc do minimalizacji strat.

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

- Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?
- TAK
- Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?
- TAK

Program

1. **Wprowadzenie do importu z krajów azjatyckich**
- Transport kontenerów FCL/LCL – różnice, zastosowanie, koszty.
 - Aktualne trendy w transporcie kontenerowym: kolejowy, morski, multimodalny.
2. **Procedury i formalności importowe**
- Wymagania dokumentacyjne dla importu z krajów azjatyckich.
 - Rodzaje dokumentów: handlowe, transportowe, celne.
 - Etapy procesu odprawy celnej i kontroli granicznej.
 - Wybór trasy i środka transportu (kolej, morski, multimodalny).
 - Kody CN (Combined Nomenclature) – zasady klasyfikacji towarów, struktura kodów, wyszukiwanie właściwego kodu dla importowanego produktu.
 - Cło – ustalanie stawek celnych w oparciu o kod CN, taryfa celna TARIC, preferencje taryfowe wynikające z umów międzynarodowych.
 - VAT w imporcie – stawki VAT dla różnych grup towarowych, zasady rozliczania VAT w imporcie, procedura uproszczona.
3. **Reguły Incoterms w praktyce**
- Omówienie aktualnych reguł Incoterms i ich zastosowania w kontraktach.
 - Dobór odpowiedniej reguły do specyfiki transakcji.
 - Skutki wyboru danej reguły dla kosztów, ryzyka i obowiązków stron.
4. **Ćwiczenia praktyczne i studia przypadków, w tym również dostawa elektroniki i materiałów budowlanych z Chin na plac budowy w Polsce**
- Analiza rzeczywistych scenariuszy importowych
 - Symulacje odpraw celnych.
 - Wyszukiwanie kodów CN dla konkretnych towarów i obliczanie należności celnych oraz podatku VAT.
5. **Problemy operacyjne związane z importem kontenerów FCL/LCL, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach czy zmiana warunków transportu.**
- Omówienie planu działań naprawczych dla sytuacji kryzysowej.
 - case study, w tym aspekty prawne i celne w imporcie materiałów budowlanych i elektroniki z Chin

Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 12

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Walidacja wstępna	-	23-09-2025	08:00	08:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 12 Wprowadzenie do importu z krajów azjatyckich	Wiktoria Kwiatkowska	23-09-2025	08:15	08:45	00:30
3 z 12 Procedury i formalności importowe	Wiktoria Kwiatkowska	23-09-2025	08:45	10:00	01:15
4 z 12 Przerwa	Wiktoria Kwiatkowska	23-09-2025	10:00	10:15	00:15
5 z 12 Procedury i formalności importowe	Wiktoria Kwiatkowska	23-09-2025	10:15	11:45	01:30
6 z 12 Przerwa	Wiktoria Kwiatkowska	23-09-2025	11:45	12:00	00:15
7 z 12 Reguły Incoterms w praktyce	Wiktoria Kwiatkowska	23-09-2025	12:00	12:45	00:45
8 z 12 Ćwiczenia praktyczne i studia przypadków	Wiktoria Kwiatkowska	23-09-2025	12:45	13:15	00:30
9 z 12 Przerwa	Wiktoria Kwiatkowska	23-09-2025	13:15	13:30	00:15
10 z 12 Problemy operacyjne związane z importem kontenerów FCL/LCL (w tym materiały budowlane i elektronika)	Wiktoria Kwiatkowska	23-09-2025	13:30	14:15	00:45
11 z 12 Czas na pytania i odpowiedzi	Wiktoria Kwiatkowska	23-09-2025	14:15	14:30	00:15
12 z 12 Walidacja – test końcowy	-	23-09-2025	14:30	14:45	00:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	719,99 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	585,36 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	73,17 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Wiktor Kwiatkowski

Jest Kierownikiem Działu Marketingu w TSL Silesia Sp. z o.o., do głównych obowiązków należy pozycjonowanie firmy na rynku TSL oraz rozwój spedycji kolejowej na rynku Wschodnim. Także jest Dyrektorem Wykonawczym i szkoleniowcem w TSL Silesia Group Sp.z o.o., do głównych obowiązków należy sprzedaż i organizacja na rynku produktów szkoleniowo doradczych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe i narzędzia – uczestnicy otrzymują komplet dokumentów, checklist, wzorów umów oraz schematów procesów, które mogą wykorzystać w codziennej pracy

Informacje dodatkowe

W ramach modułu Aspekty prawne i celne w imporcie towarów budowlanych i elektroniki z Chin uczestnicy zdobędą wiedzę z zakresu zastosowania reguł Incoterms 2020 w kontraktach budowlanych, poznają zasady wynikające z Prawa budowlanego w kontekście wprowadzania materiałów i urządzeń na rynek oraz prześledzą praktyczne elementy obsługi celnej i podatkowej. Omówione zostaną również procedury prawne i administracyjne związane z importem elektroniki i materiałów budowlanych, a także odpowiedzialność stron w kontraktach budowlanych na tle prawa celnego i budowlanego.

Warunki techniczne

- Platforma Teams
- Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:
- 2-rdzeniowy procesor 1,6 GHz lub szybszy,

- pamięć 4 GB pamięci RAM,
- system Windows 7/8.x/10/11, iOS 11, MacOS 10.x, Android 8
- Głośniki, mikrofon, opcjonalnie kamera internetowa
- Mminimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik,
- Stabilne, bez blokad firmowych, łącze internetowe DL/UL: 5Mbps
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- Najnowsza, stabilna wersja przeglądarki internetowej Chrome, Firefox, Opera, Edge (zalecamy Google Chrome). Przeglądarka plików PDF, DOC(X), XLS(X), PPT(X), PPS(X), wideo, zdjęć

Kontakt



Wiktoria Kwiatkowska

E-mail w.kwiatkowska@tsl-group.pl

Telefon (+48) 608 675 834