



Międzynarodowe
Centrum Językowe i
Edukacyjne "In
Translator" Sp. z

O.O.

Brak ocen dla tego dostawcy

**Patent sternika motorowodnego –
szkolenie wraz z egzaminem oraz
szkolenie przygotowujące do Licencji
radiooperatora SRC ze szczególnym
uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa,
ratownictwa wodnego, pierwszej pomocy.
Znajomość nawigacji, map, meteorologii.**

Numer usługi 2025/08/10/14548/2932393

Dąbrowa Górnicza / mieszana (stacjonarna połączona z
usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Usługa szkoleniowa

16 h

04.10.2025 do 12.10.2025

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

309,38 PLN brutto/h

309,38 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Osoby dorosłe, mieszkańcy województwa śląskiego zainteresowane zmianą kwalifikacji, kompetencji, w tym przekwalifikowaniem się i chcące uzyskać uprawnienia: patent sternika motorowodnego w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy. które:

1.Z własnej inicjatywy chcą się szkolić, nabywać nowe kompetencje lub kwalifikacje,

2.Mieszkają lub pracują lub uczą się na terenie województwa śląskiego

3.Wsparcie obejmuje osoby dorosłe, chcące nabyć nowych umiejętności lub podnieść swoje kompetencje/kwalifikacje poprzez dofinansowanie kosztów usług rozwojowych, również osoby w niekorzystnej sytuacji w szczególności: osoby w kryzysie bezdomności, lub dotknięte wykluczeniem z dostępu do mieszkań, osoby należące do mniejszości, w tym społeczności marginalizowanych, osoby z niepełnosprawnością, osoby z wykształceniem co najwyżej ponadgimnazjalnym, osoby bezrobotne, osoby w wieku powyżej 55 lat

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

25

Data zakończenia rekrutacji

03-10-2025

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Prowadzenie jachtów motorowych po wodach śródlądowych. Prowadzenia jachtów motorowych o długości kadłuba do 12 m po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej. Przygotowanie uczestników do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia łodzi motorowych zgodnie z przepisami prawa oraz uzyskanie uprawnień do prowadzenia jednostek na wodach śródlądowych i przybrzeżnych morskich.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosowanie podstawowych przepisów prawa wodnego i zasady ruchu na wodzie	Znajomość przepisów MPZZM w praktyce	Test teoretyczny
	Właściwa interpretacja znaków nawigacyjnych, map i informacji meteorologicznych.	Test teoretyczny
	Znajomość procedur i sposobów komunikowania się radiem na jachcie.	Test teoretyczny
Umiejętność prawidłowego zachowania w sytuacjach niebezpiecznych.	Opisuje zasady bezpieczeństwa, ratownictwa wodnego i pierwszej pomocy	Test teoretyczny
Samodzielne prowadzenie jednostek motorowodnych w różnych warunkach	Znajomość budowy i działania jednostek motorowodnych oraz silników	Test teoretyczny
	Umiejętność wykonywania podstawowych manewrów portowych (np. cumowanie, podejście dopomostu, zawracanie).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Opanowanie manewru „człowiek za burtą”.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Umiejętność obsługi i kontroli silnika oraz wyposażenia jednostki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Właściwa reakcja w sytuacjach awaryjnych (np. awaria silnika, nagła zmiana pogody).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posiadanie właściwych kompetencji społecznych	Odpowiedzialność w prowadzeniu jednostki i dbałość o bezpieczeństwo załogi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Respektowanie zasad bezpieczeństwa i etyki na wodzie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Współpraca w zespole (załodze), komunikatywność, opanowanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Nabycie zielonych kompetencji.	Przestrzeganie zasad i kontrolowanie członków załogi w prawidłowym zachowaniu na wodzie i lądzie.	Wywiad ustrukturyzowany

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

Program

Program

Zakres tematyczny kursu (kurs obejmuje 16 godzin dydaktycznych - zegarowych).

Część teoretyczna

: to 10 godzin dydaktyczne (zegarowe).

Szkolenie przeprowadzone jest w formie zdalnej w czasie rzeczywistym. W czasie zajęć teoretycznych przewidziano przerwy 15 minutowe, zgodne z harmonogramem.

OPIS:

Rodzaje jednostek pływających: Typy łodzi motorowych, skuterów wodnych itp.

Budowa i obsługa jednostek pływających: Elementy konstrukcyjne jednostek pływających, silniki, napędy, urządzenia nawigacyjne i ratunkowe.

Podstawy prawa wodnego: Przepisy dotyczące ruchu jednostek pływających, zasady bezpieczeństwa na wodzie, w tym obowiązki sternika i pasażerów.

Nawigacja i meteorologia: Podstawowe zasady nawigacji, rozpoznawanie map wodnych, prognozy pogody, prądy wodne, oznaczenia nawigacyjne.

Procedury i sposoby komunikowania się radiem na jachcie, lista kanałów, wymagane słownictwo.

Zasady bezpieczeństwa i pierwsza pomoc: Używanie kamizelek ratunkowych, podstawy udzielania pierwszej pomocy w przypadku wypadków wodnych.

Zajęcia praktyczne: - 6 godzin edukacyjnych (zegarowych) - w tym 3 godziny walidacji

Manewrowanie jednostką pływającą: Nauka prowadzenia łodzi motorowej, zmiany kierunku, cumowanie, manewry awaryjne.

Radzenie sobie w trudnych warunkach: Nauka poruszania się w różnych warunkach pogodowych, w tym przy silnym wietrze czy falach.

Zajęcia praktyczne w terenie: Wykonanie manewrów na wodzie pod okiem instruktora.

Walidacja: 3 godziny edukacyjnych (zegarowe)

Przerwy nie są wliczane do czasu szkolenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 8 Rodzaje jednostek pływających: Typy łodzi motorowych, skuterów wodnych itp. 10	Wojciech Jamuła	04-10-2025	10:00	11:00	01:00	Tak
2 z 8 Budowa i obsługa jednostek pływających: Elementy konstrukcyjne jednostek pływających, silniki, napędy, urządzenia nawigacyjne i ratunkowe.	Wojciech Jamuła	04-10-2025	11:00	12:00	01:00	Tak
3 z 8 Podstawy prawa wodnego: Przepisy dotyczące ruchu jednostek pływających, zasady bezpieczeństwa na wodzie, w tym obowiązki sternika i pasażerów.	Wojciech Jamuła	04-10-2025	12:15	14:15	02:00	Tak
4 z 8 Nawigacja i meteorologia: Podstawowe zasady nawigacji, rozpoznawanie map wodnych, prognozy pogody, prądy wodne, oznaczenia nawigacyjne.	Wojciech Jamuła	04-10-2025	15:00	17:00	02:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 8 Procedury i sposoby komunikowania się radiem na jachcie, lista kanałów, wymagane słownictwo.	Wojciech Jamuła	04-10-2025	17:15	19:15	02:00	Tak
6 z 8 Zasady bezpieczeństwa i pierwsza pomoc: Używanie kamizelek ratunkowych, podstawy udzielania pierwszej pomocy w przypadku wypadków wodnych.	Wojciech Jamuła	05-10-2025	10:00	12:00	02:00	Tak
7 z 8 Zajęcia praktyczne: - 6 godzin edukacyjnych (zegarowych) - w tym 3 godziny walidacji	-	05-10-2025	12:15	15:15	03:00	Tak
8 z 8 Zajęcia praktyczne: - 3 godziny walidacji	-	12-10-2025	10:00	13:00	03:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 950,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	309,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	309,38 PLN
W tym koszt walidacji brutto	660,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	660,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	300,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Wojciech Jamuła

Instruktor żeglarski i motorowodny. Posiada patent Motorowego Sternika Morskiego nr. 022525, jachtowego sternika morskiego- PZZ - 21893, Instruktora - patent 2582

Prowadzi szkolenia motorowodne i żeglarskie od 2007 roku. Przeszkolił około 800 osób w zakresie żeglugi jachtowej i motorowodnej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna na wodach otwartych jest ustalana z uczestnikiem/kami usługi i odbędzie się w okresie (05- 12.10.2025 r.) W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, zajęcia praktyczne mogą. zostać przeniesione na inny termin.

12.10.2025 r. - egzamin /część teoretyczna i praktyczna/ Egzaminatorzy: Radosław Stachurski, jachtowy sternik morski, sternik motorowodny, instruktor żeglarstwa i egzaminator. Komandor KSW Fregata w Dąbrowie Górniczej.

Radosław Ślaski- prezes Śląskiego Związku Żeglarskiego, wiceprezes Polskiego Związku Żeglarskiego, kapitan jachtowy, instruktor, egzaminator, wykładowca PZZ

Warunki techniczne

Brak wymagań szczegółowych odnośnie oprogramowania.

Można użyć komputera, telefonu, tabletu

Adres

ul. Żeglarska 14
41-303 Dąbrowa Górnicza
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są stacjonarnie lub zdalnie w czasie rzeczywistym. Zajęcia praktyczne akwen Pogoria I lub akwen Pogoria IV. Część praktyczna na wodach otwartych jest ustalana z uczestnikiem/kami usługi. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, zajęcia praktyczne mogą. zostać przeniesione na inny termin.

Kontakt



Joanna Trzcionka

E-mail biuro@translator.edu.pl

Telefon (+48) 600 203 690