



OSK OMNIBUS
GARLACZ SP. Z O.O.

★★★★★ 4,7 / 5

623 oceny

Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona blok programowy D1, D1+E, D, D+E wraz z egzaminem państwowym FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +.

Numer usługi 2025/08/06/17787/2926630

📍 Bielsko-Biała / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 37 h

📅 06.10.2025 do 24.04.2026

2 050,00 PLN brutto

2 050,00 PLN netto

55,41 PLN brutto/h

55,41 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest dla osób, które chcą się rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe w kierunku wykonywania przewozu drogowego osób. Wsparcie rozwojowe osób dorosłych z terenu subregionu południowego- powiatach: bielskim, cieszyńskim, żywieckim i mieście Bielsko Biała.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	01-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	37
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kwalifiakcja wstępna uzupełniająca przyspieszona blok programowy D1, D1+E, D, D+E.

Cel

Cel edukacyjny

- autobusu,
- autobusu oraz przyczepy lekkiej.

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posługuje się wiedzą z zakresu zagadnień związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i wykonywaniem pracy kierowcy zawodowego	- wymienia podstawowe zasady i przepisy dotyczące transportu drogowego osób - rozróżnia wymagania formalne oraz dokumenty niezbędne do wykonywania pracy kierowcy zawodowego, - ma świadomość zasad organizacji transportu oraz specyfikę przewozu osób w ruchu krajowym i międzynarodowym	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	- Wykazuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa, - dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu, - stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin, - dba o stan techniczny pojazdu i jego prawidłową obsługę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach symulowanych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy, rozróżnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym rozróżnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	Przestrzega zasad uprzejmości i życzliwości wobec innych uczestników ruchu drogowego, - identyfikuje i unika agresywnych zachowań na drodze, - Wykazuje umiejętność zachowania spokoju i opanowania w sytuacjach stresowych podczas jazdy - szybko i trafnie podejmuje decyzje w sytuacjach wymagających reakcji na nagłe zmiany na drodze, - Wykazuje odpowiedzialność za swoje działania, uwzględniając bezpieczeństwo przewożonych osób i innych użytkowników drogi, - działa zgodnie z zasadami etyki zawodowej, dbając o bezpieczeństwo pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
stosuje zasady odpowiedzialności kierowcy zawodowego wobec przewożonych pasażerów rozdziela kompetencje społeczne oznaczające rozwinięta w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania.	- stosuje przepisy regulujące przewóz osób, w tym podejmuje odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta/Starostwo powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej prowadzone jest metodą e-learningu. Kurs podzielony jest na bloki tematyczne, z których każdy kończy się testami kontrolującymi stopień przyswojenia materiału przez kursanta. Po zakończeniu każdego modułu szkoleniowego kursant przechodzi test weryfikacyjny, który umożliwia ocenę poziomu przyswojonej wiedzy. Tylko pozytywne jego zakończenie umożliwia przejście do kolejnego modułu szkoleniowego. Po zakończeniu całości szkolenia kursant powinien dysponować wiedzą umożliwiającą mu prawidłowe wykonywanie zawodu kierowcy.

Szkolenie trwa 35 godzin, w tym:

- 32,5 godzin zajęć teoretycznych uczestnik realizuje w Ośrodku Szkolenia Kierowców stacjonarnie,
- 2,5 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,

1. Zajęcia teoretyczne: 32,5 godzin zegarowych

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych .
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
11. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
12. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich
13. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu z godnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
14. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów
15. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

Ćwiczenia testowe - podsumowanie całego materiału.

2. Zajęcia praktyczne: 2,5 godzin zegarowych

1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
2. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
3. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich
4. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Uczestnik realizuje program szkolenia indywidualnie w terminie 06.10.2025 - 31.01.2026. Następnie zgłasza się do ośrodka w dowolnym czasie i realizuje pozostałą część praktyczną w terminie do 24.04.2026.

Na koniec szkolenia uczestnik realizuje test kwalifik wewnętrzny -1h

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Zajęcia teoretyczne - termin orientacyjny	Aleksandra Garlacz	06-10-2025	13:00	16:30	03:30
2 z 9 Zajęcia teoretyczne-termin orientacyjny	Aleksandra Garlacz	13-10-2025	08:30	15:30	07:00
3 z 9 Zajęcia teoretyczne-termin orientacyjny	Aleksandra Garlacz	15-10-2025	08:30	13:30	05:00
4 z 9 Zajęcia teoretyczne-termin orientacyjny	Aleksandra Garlacz	20-10-2025	13:30	16:30	03:00
5 z 9 Zajęcia teoretyczne-termin orientacyjny	Aleksandra Garlacz	22-10-2025	08:30	15:30	07:00
6 z 9 Zajęcia teoretyczne-termin orientacyjny	Aleksandra Garlacz	27-10-2025	08:30	15:30	07:00
7 z 9 Zajęcia prakyczne-termin orientacyjny	Jan Garlacz	02-02-2026	08:00	10:30	02:30
8 z 9 Test kwalifikacyjny-wewnętrzny	-	13-02-2026	15:00	16:00	01:00
9 z 9 Test kwalifikacyjny	-	24-04-2026	11:00	12:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 050,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 050,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	55,41 PLN
Koszt osobogodziny netto	55,41 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	2 000,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	2 000,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Aleksandra Garlacz

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B1, B. W 2024 r. odbyła obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.



2 z 2

Jan Garlacz

Ponad 5 letnie doświadczenie jako instruktor/wykładowca na kursach zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, blok programowy kat. D1, D1+E, D, D+E. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Doskonale zna jazdę autobusem oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Vademecum kierowcy zawodowego - podręcznik
2. Płyta CD z bazą pytań przygotowujących do egzaminu.

Warunki uczestnictwa

Ukończony wiek. 24 lata.

Posiadanie nr PKZ do prawa jazdy kat. D1, D1+E, D, D+E,

Jak uzyskać Nr PKZ:

KROK 1 - PORADNIA PSYCHOLOGICZNA - uzyskanie orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy.

kat. C, C+E, D, D+E

KROK 2 – PORADNIA MEDYCyny PRACY – (należy zabrać na wizytę orzeczenie psychologiczne) – uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do

wykonywania pracy na stanowisku

kierowcy kat. C, C+E, D, D+E

KROK 3 - WYDZIAŁ KOMUNIKACJI ZGODNIE Z MIEJSCEM ZAMIESZKANIA

1. 2 orzeczenia – 1 psychologiczne + 1 lekarskie
2. 1 fotografia

Dokument tożsamości

Informacje dodatkowe

Uczestnik realizuje progr. szkol. (32,5 h) w ośrodku stacjonarnie przy użyciu platformy od dnia 06.10.2025. Cz. prak. ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi od 31.01.2026- 24.04.2026r. Szczeg. dni i godziny części prakt. kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowej. EGZ. WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego teoretycznego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny.

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie i odbędzie się w okresie od 31.01.2026-24.04.2026r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowej.

Zwoln.z VAT ze względu na rodz. wyk. czynności (Ust. z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art.43 ust. 1pkt 29 lit.a)

Adres

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Część teoretyczna specjalistyczna (część stacjonarna) odbywają się w siedzibie OSK Omnibus Garlacz sp. z o. o. Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym ul. Długa 50, Bielsko-Biała, podczas jazdy w ruchu miejskim na terenie miasta Bielsko- Biała i powiatu bielskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Laboratorium komputerowe
- Zaplecze socjalne.

Kontakt



Katarzyna Fornal

E-mail omnibus.mzk@garlacz.pl

Telefon (+48) 787 954 858