



Rafał Resil R&R

Edukacja i

Doradztwo

★★★★★ 4,7 / 5

595 ocen

"Szkolenie na patent żeglarza jachtowego z elementami zrównoważonego rozwoju i bilansem zielonych kompetencji- MILAZZO - Włochy

Numer usługi 2025/07/31/166178/2915671

📍 Milazzo / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 50 h

📅 08.09.2025 do 13.09.2025

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

99,00 PLN brutto/h

99,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje o kurs żeglarza jachtowego.

Jest on przydatny nie tylko dla miłośników jachtów motorowych, ale także nurków, ratowników, wędkarzy, żeglarzy.

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i/lub dla Uczestników Projektu NSE;

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

8

Data zakończenia rekrutacji

03-09-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

50

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu na patent Żeglarza Jachtowego jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i samodzielnego prowadzenia jachtów żaglowych zarówno po wodach śródlądowych jak i po wodach morskich. Szkolenie obejmuje

zarówno teoretyczne przygotowanie, jak i praktyczne umiejętności żeglarskie.

Rozwinie również kompetencje w zakresie zarządzania działaniami w duchu zrównoważonego rozwoju

Nabędzie postawy proekologiczne oraz świadomość wpływu działań człowieka na środowisko wodne

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Znać podstawy budowy jachtów. Zna przepisy – podstawowe przepisy żeglugowe	Wie co to kadłub, olinowanie, żagle, osprzęt. Wie co to pierwszeństwo, sygnalizacja, oznakowanie szlaku.	Test teoretyczny
Ma wiedzę meteorologiczną	Rozpoznaje zjawiska pogodowe, prognozy, wpływ pogody na bezpieczeństwo żeglugi.	Test teoretyczny
Samodzielnie prowadzić jacht żaglowy. Wykonywać manewry jachtem	Wykonuje zwroty przez sztag i rufę, podejście i odejście od nabrzeża, człowiek za burtą, kotwiczenie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Działa zespołowo.	Współpracuje z załogą, komunikuje się na pokładzie. Zachowuje bezpieczeństwo – poprzez korzystanie z kamizelek ratunkowych, reaguje w sytuacjach awaryjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik samodzielnie przeprowadza analizę swoich kompetencji, ze szczególnym uwzględnieniem kompetencji zielonych, oraz identyfikuje indywidualny potencjał związany z postawami prośrodowiskowymi	Uczestnik rozpoznaje zielony potencjał osobowościowy, np. gotowość do działań na rzecz środowiska, proaktywność, postawę odpowiedzialności społecznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik sprawnie posługuje się narzędziami bilansu kompetencji w celu zwiększenia elastyczności zawodowej i przygotowania do pracy w sektorze zielonej gospodarki. Świadomie wdraża zasady zrównoważonego rozwoju w działaniach zawodowych i codziennym życiu	Uczestnik dobiera właściwe narzędzia bilansu kompetencji, w tym dotyczące zielonych umiejętności	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik identyfikuje kluczowe zagrożenia ekologiczne wynikające z zanieczyszczenia wód powierzchniowych, w szczególności rozpoznaje skutki zakwitów sinic i ich wpływ na środowisko oraz zdrowie ludzi	Uczestnik wymienia główne źródła zanieczyszczeń wód powierzchniowych (rolnictwo, przemysł, ścieki komunalne itp.)	Wywiad swobodny
	Uczestnik wskazuje działania zapobiegawcze ograniczające zanieczyszczenie i zakwity sinicowe (np. ochrona stref buforowych, ograniczanie nawożenia, oczyszczanie ścieków)	Wywiad swobodny
		Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyjaśnia ideę oraz skutki zielonej transformacji a także zrównoważonego rozwoju dla rynku pracy i życia społecznego	Identyfikuje wyzwania społeczne oraz gospodarcze wynikające z wprowadzania zasad zielonej transformacji	Test teoretyczny
	Wyjaśnia wpływ zielonej transformacji na zmiany na rynku pracy,	Test teoretyczny
	Wyjaśnia wpływ człowieka na środowisko wodne w tym zagrożenia będące wynikiem braku odpowiedzialności za nie	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Certyfikat ISSA (International Sailing Schools Association) to dokument potwierdzający posiadanie wiedzy i umiejętności żeglarskich, wydawany przez organizację zarejestrowaną w Wielkiej Brytanii. Certyfikaty ISSA są uznawane na całym świecie, szczególnie w krajach śródziemnomorskich i tropikalnych.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	ISSA (International Sailing Schools Association)
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie obejmuje 50 godzin edukacyjnych (20 godzin zajęć teoretycznych oraz 27 godzin zajęć praktycznych oraz 3 godziny walidacja) co odpowiada 37 godz. 30 minut zegarowych

Budowa jachtu i systemy pokładowe

podstawowe części jachtu i ich przeznaczenie: kokpit, zęza, toaleta, kambuz, dziób, rufa, bom, maszt, olinowanie stałe i ruchome. Podstawowe systemy jachtowe: toaletę, kuchenkę gazową, zlew, prysznic

napęlnianie zbiorników wody i paliwa. Obsługa silnika stacjonarnego: uruchamianie, wyłączanie, sprawdzanie układu chłodzenia, poziomu oleju i płynu chłodzącego, napięcia paska klinowego, lokalizacja zaworów dennych, rozpoznawanie awarii wirnika pompy chłodzenia

Obsługa żagli i manewry

Zarządzanie załogą podczas stawiania i zrzucania żagli, dostosowanie żagli do kursu względem wiatru

wykonywanie zwrotów przez sztag i rufę

Obsługa lin i odbijaczy

łączenie liny o tej samej i różnej średnicy, Wiąże węzły: ratowniczy, cumowniczy, rybacki

Obsługiwanie cumy: przekazywanie, mocowanie, luzowanie Mocowanie odbijaczy odbijacze odpowiednimi węzłami

Kotwiczenie

rzucenia i podniesienia kotwicy, obsługa windy kotwicznej, zasady bezpiecznego kotwiczenia (np. długość liny 4x głębokość), różne typy kotwic i ich zastosowanie

Obsługa pontonu

Napełnianie, wodowanie i zabezpieczenie pontonu, wiosłowanie i przechowywanie pontonu na pokładzie. Instaluje i obsługuje silnik zaburtowy

Bezpieczeństwo

Przeprowadzanie instruktażu bezpieczeństwa pod pokładem: system gazowy, toaleta, sprzęt gaśniczy, system wodny i elektryczny. Przeprowadza instruktaż na pokładzie: poruszanie się, sprzęt osobistego bezpieczeństwa, sygnalizacja awaryjna, tratwa ratunkowa, procedury w ograniczonej widoczności, podstawy procedur SAR, apteczka pierwszej pomocy

Manewrowanie jachtem pod silnikiem

Manewrowanie jachtem pod silnikiem, człowieka za burtą (MOB).

Cumowanie i odcumowanie (burtą, rufą, dziobem)

Manewrowanie jachtem pod żaglami

wykonywanie manewru „heave-to” , Podchodzenie do MOB jako manewr awaryjny, Podchodzenie do boi lub kotwicy jako manewr awaryjny

Nawigacja i przepisy

Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu (COLREGs)

znaki i światła nawigacyjne: jednostka niezdolna do manewrowania, ograniczona w zdolności manewrowej, zajęta połowem, osiadła na mieliźnie, pilotowa, zestaw holowniczy, jacht żaglowy, jednostka mechaniczna. Zasady pierwszeństwa na morzu procedury w sytuacjach bliskiego spotkania

obowiązki prawne skippera i załogi, procedury po kolizji

Pomoc nawigacyjna

znaki boczne i kanałowe w systemach IALA A i B. znaki kardynalne i inne znaki nawigacyjne (bezpieczna woda, niebezpieczeństwo izolowane). lista znaków i symboli na mapach (np. Chart 5011)

Korzystanie z publikacji nawigacyjnych przy planowaniu wejścia do portu (locje, almanachy, plany nawigacyjne). Rozpoznawanie charakterystyki świateł latarni morskich i znaków nawigacyjnych

Nawigacja lądowa

podstawowe pojęcia geograficzne: szerokość i długość geograficzna, bieguny magnetyczne i geograficzne, pole magnetyczne Ziemi. podstawowe typy map morskich, ich konstrukcję i zastosowanie: mapy w projekcji Merkatora, mapy przelotowe, przybrzeżne, plany

podstawowe informacje z mapy niezbędne do bezpiecznego żeglowania: głębokości, odległości, przeszkody nawigacyjne, znaki nawigacyjne. Odczytywanie i nanoszenie szerokości i długości geograficznej na mapie. Używa kompasu. Obliczanie, ustawianie, odczytywanie i nanoszenie kursu na mapie z uwzględnieniem deklinacji, dewiacji i dryfu. Wyznaczanie pozycji jachtu za pomocą namiarów

Wyznaczanie pozycji jachtu za pomocą utrzymanego kursu, przebytej odległości i szacowanego dryfu

Korzystanie z różnych linii namiaru. ogólne informacje o pływach i związanych z nimi zagrożeniach

Nawigacja elektroniczna

Zna zasadę działania systemu GPS. Potrafi włączyć i sprawdzić podstawowe ustawienia GPS i ploterów

Ustawia i odczytuje odpowiedni kurs na GPS. Nanosi pozycję z GPS na mapę. Zna systemy AIS, ARPA, VTS

Meteorologia

Zna skalę Beauforta i jej znaczenie dla małych jednostek. Zna źródła informacji meteorologicznych i potrafi z nich korzystać. Posiada podstawową wiedzę o obszarach wysokiego i niskiego ciśnienia, frontach. Rozpoznaje chmury cumulonimbus. Rozumie komunikaty meteorologiczne (w tym nadawane przez stacje brzegowe). Uwzględnia czynniki meteorologiczne przy planowaniu rejsu w strefie przybrzeżnej. Ma nawyk nieopuszczania portu bez ważnej prognozy pogody

Zielone kompetencje

Zielone pojęcia – terminologia i wprowadzenie do zielonej transformacji. Wymiary i rodzaje zielonych kompetencji. Zasady zrównoważonego rozwoju zgodnie z Agendą ONZ 2030. Gdzie szukać zielonych kompetencji – źródła, zasoby, dobre praktyki.

Woda i ekologia

Zanieczyszczenia wód powierzchniowych – skutki, źródła, zagrożenia. Zakłady sinicowe i cyjanobakterie – przyczyny, wpływ na zdrowie i środowisko. Metody oczyszczania – preparaty chemiczne i biologiczne, dozowanie z łodzi. Wybór miejsca kotwicznie w aspekcie siedlisk zagrożonych gatunków oraz ekosystemu znajdującego się dookoła kotwicy. Recykling podczas rejsu.

Walidacja zielonych kompetencji

Każdy moduł łączy teorię z praktyką, co pozwala uczestnikom zdobyć niezbędną wiedzę oraz umiejętności do bezpiecznego prowadzenia jachtu.

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania szkolenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 16

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
 Budowa jachtu i systemy pokładowe	Filip PEREK	08-09-2025	16:00	18:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 16 Obsługa żagli i manewry, Obsługa lin i odbijaczy, kotwiczenie	Filip PEREK	08-09-2025	18:15	20:15	02:00
3 z 16 Zielone kompetencje	Filip PEREK	09-09-2025	09:00	12:00	03:00
4 z 16 Zielone kompetencje, Woda i ekologia	Filip PEREK	09-09-2025	12:15	14:15	02:00
5 z 16 Woda i ekologia	Filip PEREK	09-09-2025	14:30	16:30	02:00
6 z 16 Manewrowanie jachtem pod silnikiem oraz pod żaglami	Filip PEREK	10-09-2025	09:00	12:00	03:00
7 z 16 Obsługa pontonu, bezpieczeństwo	Filip PEREK	10-09-2025	12:15	14:15	02:00
8 z 16 Nawigacja i przepisy, Meteorologia	Filip PEREK	10-09-2025	14:30	16:30	02:00
9 z 16 Manewrowanie jachtem pod silnikiem oraz pod żaglami	Filip PEREK	11-09-2025	09:00	12:00	03:00
10 z 16 Manewrowanie jachtem pod silnikiem oraz pod żaglami	Filip PEREK	11-09-2025	12:15	14:15	02:00
11 z 16 Manewrowanie jachtem pod silnikiem oraz pod żaglami	Filip PEREK	11-09-2025	14:30	16:30	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 16 Manewrowanie jachtem pod silnikiem oraz pod żaglami	Filip PEREK	12-09-2025	09:00	12:00	03:00
13 z 16 Manewrowanie jachtem pod silnikiem oraz pod żaglami	Filip PEREK	12-09-2025	12:15	14:15	02:00
14 z 16 Manewrowanie jachtem pod silnikiem oraz pod żaglami	Filip PEREK	12-09-2025	14:30	16:45	02:15
15 z 16 Manewrowanie jachtem pod silnikiem oraz pod żaglami	Filip PEREK	13-09-2025	09:00	12:00	03:00
16 z 16 Walidacja	-	13-09-2025	12:15	14:30	02:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	99,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	99,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	300,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Filip PEREK

Instruktor żeglarski i motorowodny ISSA. Prowadzi szkolenia Motrowodne ISSA Inland Power Jacht Skipper. . Inshore Power Yacht Skipper - Offshore Power Yacht Skipper. Prowadzi szkolenia Żeglarskie ISSA - Yacht Crew - Inshore Skipper -Offshore Skipper. Posiada patent jachtowego sternika morskiego, patent starszego sternika motorowodnego. Instruktor Dive Master Instructor SDI, Scuba Ranger Instructor SDI, Extended Range Instructor SSI, Technical Etrended Range Instructor SDI, Technical Etrended Range Trimix Instructor SDI, Speciality Instructor SDI - Deep Diving, Dive Guide, Marine Ecology, Navigation, Perfekt Buoyancy, Wreck Diving, Enriched Air Nitrox, Ice Diving, Night & Limited Visibility, Gas Blender, React Right, Dry Suit Diving, Search & Recovery, Science of Diving, Diver Stress & Rescue. Autoryzowany serwisant sprzętu nurkowego. Uprawnienia zdobyte nie wcześniej niż 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Długopis i notatnik

skrypty

Warunki uczestnictwa

Umiejętność pływania: Uczestnik musi umieć przepłynąć określony dystans (np. 200 metrów) i utrzymać się na wodzie przez kilka minut.

Ukończone 18 lat

Informacje dodatkowe

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Kurs z możliwością uzyskania certyfikatu ISSA inshore yacht skipper, dający kompetencje do prowadzenia jachtów morskich do długości 24m, 20 GT, po wodach śródlądowych lub 20 mil morskich od portu po wodach morskich w dzień i w nocy.

Niniejszy dokument jest zgodny z wymaganiami określonymi w rezolucji 40 EKG ONZ

(TRANS / SC3 / 147) dla międzynarodowego certyfikatu kompetencji.

Adres

Poseidon Marina
Milazzo, Włochy

Miejsce startu i zakończenia rejsu: Włochy Milazzo Poseidon Marina

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Jacht <https://www.boataround.com/pl/lodz/dufour-520-gl-moscow-mule?srsItid=AfmBOop>

Kontakt



Rafał Resil

E-mail biuro@cs-rr.pl

Telefon (+48) 668 609 020