

Możliwość dofinansowania



Kurs prawa jazdy kat. D po B "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" dla osób posiadających pozytywny egzamin teoretyczny

Numer usługi 2025/07/31/13437/2914942

7 560,00 PLN brutto

7 560,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Hólek Szkolenia

Zawodowe Grzegorz Hołowczak

★★★★★

4,7 / 5

2 653 oceny

📍 Skawa / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 84 h

📅 18.08.2025 do 30.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. D może rozpocząć osoba, która: - osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. D wiek 24 lat - posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. D - posiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. D - w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu, Usługa skierowana dla uczestników szkolenia "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	84
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania autobusem.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w obszarze wiedzy Uczestnik: - prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów; - prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. - zna zasady poruszania się autobusem po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe; - rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, - rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusu, - opisuje budowę autobusu oraz zasady obsługi codziennej. - potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze,zakazu, nakazu, informacyjne, - uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności Uczestnik: - przestrzega zasad kierowania pojazdem, - prowadzi autobus w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania, - potrafi udzielić pierwszej pomocy.	Uczestnik: - zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu, - wykonuje czynności kontrolno - obsługowe, - wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. D - przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych Uczestnik: -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi	Kryteria walidacji: - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Cele nauczania	Treści nauczania
Poznanie konieczności i celowości istnienia przepisów ruchu drogowego	Wiadomości ogólne • Zakres regulacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym • Zakres regulacji ustawy o transporcie drogowym
Poznanie definicji związanych z ruchem drogowym, poznanie różnych rodzajów pojazdów	Definicje: • Pojazdy • Pojazdy szczególnie wyróżnione w ruch • Uprzywilejowane autobusy
Poznanie celu stosowania znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania. Zdobyć wiadomości nt. sygnałów świetlnych, dawanych przez osoby uprawnione oraz ich ważność.	Znaki drogowe: • Cele i zakres stosowania znaków drogowych • Znaki ostrzegawcze • Znaki zakazu • Znaki nakazu • Znaki informacyjne • Znaki kierunku i miejscowości • Znaki uzupełniające • Znaki poziome
Poznanie różnego rodzaju sygnałów drogowych ich celowość oraz zastosowanie. Zdobyć wiadomości nt. sygnałów świetlnych, dawanych przez osoby uprawnione oraz ich ważność.	Sygnały drogowe: • Sygnały świetlne • Sygnały dawane przez osoby uprawnione • Hierarchia ważności poleceń i sygnałów

Poznanie pojęcia prędkości oraz warunków bezpiecznego hamowania na różnych nawierzchniach	Prędkość i hamowanie
Kształtowanie nawyku obserwacji drogi i jej otoczenia	Włączanie się do ruchu
Poznanie różnych okoliczności podczas wykonywania manewrów wymijania, omijania, cofania na drodze	Wymijanie, omijanie, cofanie
Poznanie różnych warunków bezpiecznego wykonywania manewru wyprzedzania autobusem oraz zagrożeń z tym związanych	Wyprzedzanie
Kształtowanie nawyku ustąpienia pierwszeństwa pojazdów nadjeżdżających z prawej strony, obserwacji drogi i otoczenia. Poznanie zagrożeń wynikających z przecinania się kierunków jazdy, konieczności zajęcia odpowiedniego pasa ruchu na skrzyżowaniu oraz zachowania szczególnej ostrożności na skrzyżowaniach	Zmiana kierunku jazdy i pasa ruchu: • Zmiana kierunku jazdy • Zmiana pasa ruchu • Zawracanie • Przecinanie się kierunków ruchu • Jazda w ruchu okrężnym
Zdobycie wiedzy na temat warunków i zasad zatrzymania i postoju.	Zatrzymanie i postój
Poznanie warunków oraz zasad w jakich pojazd może być holowany.	Holowanie
Poznanie wpływu niedozwolonych używek na organizm, a także wpływu zmęczenia i senności podczas prowadzenia pojazdu	Wpływ zmęczenia, alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu na obniżenia sprawności kierowcy: • Wpływ zmęczenia i senności na kierowanie pojazdem • Wpływ alkoholu na kierowanie pojazdem • Osoby uprawnione do badania trzeźwości kierującego • Wpływ narkotyków, substancji odurzających i środków psychotropowych na prowadzenie pojazdu • Wpływ leków na prowadzenie pojazdu
Zdobycie wiedzy na temat postępowania w stanach zagrożeń zdrowia i życia oraz postępowanie w przypadku uczestnictwa w wypadkach.	Pierwsza pomoc: • Zasady ogólne postępowania na miejscu wypadku • Wypadek – zasady postępowania • Kolizja – zasady postępowania
Zdobycie wiedzy na temat podstawowego wyposażenia pojazdu, elementów bezpieczeństwa czynnego oraz biernego a także ważności apteczki doraźnej pomocy w autobusie	Wyposażenie pojazdu, systemy bezpieczeństwa pojazdu: • Wyposażenie obowiązkowe • Wyposażenie nieobowiązkowe • Bezpieczeństwo czynne i bierne pojazdu • Systemy wspomagania kierowania pojazdem
Poznanie różnych rodzajów tachografów ich działania oraz norm czasowych podczas prowadzenia autobusu	Czas pracy kierowcy: • Normy czasu pracy • Rodzaje tachografów
Zapoznanie się z dokumentacją obowiązującą podczas wykonywania transportu drogowego	Dokumenty związane i przewozem drogowym: • Podstawowe dokumenty • Prawo jazdy – uprawnienia do kierowania • Zaświadczenie • Transport drogowy i przewozy na potrzeby własne
Nabycie wiedzy na temat zasad bezpieczeństwa w trakcie różnych awarii w autobusach oraz jej sygnalizowanie	Postępowanie w przypadku awarii: • Sygnalizowanie postoju w przypadku awarii • Pożar pojazdu • Awaria • Postępowanie z materiałami niebezpiecznymi

Kształtowanie nawyków codziennej kontroli płynów eksploatacyjnych w pojeździe. Poznanie różnych układów w pojeździe oraz stanu ogumienia.	Obsługa codzienna, badania techniczne: • Układy elektroniczne – informujące o usterkach • ogumienie • Układ Hamulcowy • Układ Kierowniczy • Oświetlenie • Płyny eksploatacyjne • Paski klinowe • Tachografy • Skrzynia ładunkowa • Badania techniczne
Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów znajdujących się w silniku	Budowa autobusu – układy znajdujące się w silniku: • Podwozie • Nadwozie • Układ. Napędowy • Układ Chłodzenia • Układ Smarowania • Obieg olejowy • Układ zasilania
Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów napędowo – jezdnych oraz unikanie najczęściej popełnianych przy nich błędów	Budowa autobusu – układy napędowo – jezdne, instalacja elektryczna: • Skrzynia biegów • Wały i mosty napędowe • Zawieszenie pojazdu • Układ Hamulcowy • Naczepa i przyczepa • Instalacja elektryczna
Poznanie zagrożeń związanych z przewozem osób. Kształtowanie nawyków zapinania pasów bezpieczeństwa.	Przewożenie osób • Przewóz osób • Przewóz dzieci • Przystosowanie pojazdu do przewozu osób
Zdobycie wiedzy na temat wymogów technicznych autobusów podczas poruszania się po drogach	Warunki techniczne, wymiary, masy naciski na osie: • Warunki techniczne pojazdów • Dopuszczenie do ruchu • Wymiary, masy, naciski na osie
Poznanie zasad przystąpienia do egzaminu i w trakcie jego trwania	Przystąpienie do egzaminu: • Wymagane dokumenty • Zasady egzaminowania • Egzamin teoretyczny • Egzamin praktyczny
Poznanie zasad podczas poruszania się po drogach w różnych warunkach atmosferycznych i o różnej nawierzchni. Kształtowanie nawyku prawidłowego sposobu hamowania a także pokonywania łuków drogi.	Technika kierowania pojazdem: • Jazda po łukach i wzniesieniach • Jazda w terenie – teren budowy
Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą. Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu. Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy	Przygotowanie się do jazdy: • Prawidłowa pozycja kierowcy na fotelu • Ustawienie lusterek i widoczności w kabinie
Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym. Nabycie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów parkowania na placu manewrowym. Nabycie umiejętności bezpiecznego szepiania i rozszepiania przyczepy/ naczepy.	Zadania na placu manewrowym: • Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu • Parkowanie prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem • Parkowanie prostopadłe – wjazd tyłem wyjazd przodem • Parkowanie skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem • Parkowanie równoległe – wjazd tyłem wyjazd przodem • Zawracanie • Ruszanie na wzniesieniu • Szepianie i rozszepianie przyczepy/ naczepy

Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych	Włączanie się do ruchu
Nabycie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany	Zajmowanie właściwej pozycji na drodze: - Jazda odpowiednim pasem ruchu - Zmiana pasa ruchu
Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych	Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych: - Wymijanie - Omijanie - Cofanie - Wyprzedzanie
Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń
Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach	Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia: - Hamowanie awaryjne - Omijanie przeszkód
Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia	Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu: - Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych - Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni - Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych
Nabycie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchu drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką. Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.	Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego: - Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych - Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym - Przejeżdżanie prze przejazdy kolejowe/tramwajowe - Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 560,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 560,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1

	1 z 1
--	-------



Leszek Góralski

uprawnienia z zakresu kat. A, B, D
20 lat
średnie
20 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Podręcznik kursanta kat. C, D" wyd. e-kierowca - dostępne w Biurze Ośrodka HOŁEK po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania

Przed rozpoczęciem kursu konieczny jest pozytywny wynik egzaminu teoretycznego.

Informacje dodatkowe

Kurs obejmuje 84 godziny zajęć praktycznych - każde po 45 minut

Zawarto umowę z WUP na świadczenie usług w ramach projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"

"Podręcznik Kursanta" kategoria C, D wyd. e-kierowca - książka do odbioru w Biurze OSK Hólek po wcześniejszym umówieniu telefonicznym

Jeśli chodzi o uczestników projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.08.2025 - 30.09.2025. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującą usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

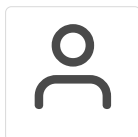
Adres

Skawa 367/7
34-713 Skawa
woj. małopolskie

Dojazd na plac manewrwy:

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m5!3m4!1s0x0:0x47656d6c2240hl=pl-PL>

Kontakt



Agnieszka Jaromin

E-mail oprzedekagnieszka@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773