



EL-MOTJan Cempiel

★★★★★ 4,6 / 5

432 oceny

Kurs prawa jazdy kat. B- indywidualny dla osoby ze zdanym egzaminem teoretycznym państwowym - "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Numer usługi 2025/07/30/33159/2912622

📍 Oświęcim / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 47 h

📅 20.08.2025 do 20.11.2025

4 935,00 PLN brutto

4 935,00 PLN netto

105,00 PLN brutto/h

105,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	usługa kierowana dla osób które : • Ukończyły wymagany wiek 18 lat (17lat i 9 miesięcy) • Uzyskały orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia • -uzyskały nr PKK na kat. B • -posiadają zdany egzamin teoretyczny na kat B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	47
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	AM, A1 , A2 , A , B , C , D , B+E , C+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie kończy się egzaminem państwowym praktycznym przygotowuje do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym . Kursant sprawdza stan techniczny pojazdu, zna przepisy ruchu drogowego i wykonuje poprawnie wszystkie czynności egzaminacyjne.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdobył wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
został przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego.	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiadł wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant wykonuje manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego.	Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs składa się z części praktycznej i teoretycznej

4 godziny dydaktyczne I pomocy (część teoretyczna) oraz 31,5 godzin zegarowych zajęć praktycznych co daje nam (42 godzin dydaktycznych)

1 godziny dydaktyczne walidacja na kat B

W części praktycznej kursanci będą szkolić swoje umiejętności na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Zajęcia praktyczne	-	20-08-2025	08:00	10:00	02:00
2 z 3 I pomoc	Adam Mrozik	21-08-2025	16:15	19:15	03:00
3 z 3 Walidacja	-	20-11-2025	07:00	07:45	00:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 935,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 935,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	105,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	105,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jan Cempiel

Wykładowca, Instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,D,T,B+E,C+E,D+E od 2003 r.



2 z 2

Adam Mrozik

I pomoc

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów dydaktycznych dla kursu praktycznego

Warunki uczestnictwa

Do rozpoczęcia kursu wymagany jest numer PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) na kat. B wydany przez Starostwo Powiatowe na podstawie:

- orzeczenia lekarskiego
- wniosku
- zdjęcia
- zdany egzamin państwowy teoretyczny kat B

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon I" warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego po zakończonym szkoleniu.

Kursant dostarczy do biura OSK EL-MOT potwierdzenie przystąpienia go egzaminu na kat. B najpóźniej do 30 dni od daty zakończenia szkolenia.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski Pociąg do kariery - sezon I" .

EGZAMIN WYMAGANY w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego - egzamin państwowy praktyczny kat. B

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.08.2025-20.11.2025 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Adres

ul. Łukasza Górnickiego 1
32-600 Oświęcim
woj. małopolskie

Plac manewrowy mieści się na ul. Stanisławy Leszczyńskiej 12

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Jan Cempiel

E-mail biuro@el-mot.com

Telefon (+48) 608 432 149