



Rafał Resil R&R

Edukacja i

Doradztwo

★★★★★ 4,7 / 5

594 oceny

Szkolenie na patent sternika motorowodnego oraz przygotowanie do Licencji radiooperatora SRC wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego - (06.06) - Pogoria

Numer usługi 2025/07/29/166178/2909371

📍 Dąbrowa Górnicza / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📅 Usługa szkoleniowa

🕒 45 h

📅 08.10.2025 do 16.10.2025

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

110,00 PLN brutto/h

110,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Osoby dorosłe, mieszkańcy województwa śląskiego zainteresowane zmianą kwalifikacji, kompetencji, w tym przekwalifikowaniem się i chcące uzyskać uprawnienia: patent sternika motorowodnego w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy. które:

1. Z własnej inicjatywy chcą się szkolić, nabywać nowe kompetencje lub kwalifikacje,

2. Mieszkają lub pracują lub uczą się na terenie województwa śląskiego

3. Wsparcie obejmuje osoby dorosłe, chcące nabyć nowych umiejętności lub podnieść swoje kompetencje/kwalifikacje poprzez dofinansowanie kosztów usług rozwojowych, również osoby w niekorzystnej sytuacji w szczególności: osoby w kryzysie bezdomności, lub dotknięte wykluczeniem z dostępu do mieszkań, osoby należące do mniejszości, w tym społeczności marginalizowanych, osoby z niepełnosprawnością, osoby z wykształceniem co najwyżej ponadgimnazjalnym, osoby bezrobotne, osoby w wieku powyżej 55 lat.

Szkolenie skierowane jest także dla uczestników projektu 06.06.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

12

Data zakończenia rekrutacji

07-10-2025

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestników do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia łodzi motorowych zgodnie z przepisami prawa oraz uzyskanie uprawnień do prowadzenia jednostek na wodach śródlądowych i przybrzeżnych morskich.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje podstawowe przepisy prawa wodnego i zasady ruchu na wodzie	Omawia przepisy MPZZM	Test teoretyczny
	Opisuje budowę i działanie jednostek motorowodnych oraz silników	Test teoretyczny
	Opisuje zasady bezpieczeństwa, ratownictwa wodnego i pierwszej pomocy	Test teoretyczny
	Właściwie interpretuje znaki nawigacyjne, mapy i podstawowe informacje meteorologiczne.	Test teoretyczny
Samodzielnie prowadzi jednostkę motorowodną w różnych warunkach.	Wykonuje podstawowe manewry portowe (np. cumowanie, podejście do pomostu, zawracanie).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewr „człowiek za burtą”.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje i kontroluje silnik oraz wyposażenie jednostki. Właściwie reaguje w sytuacjach awaryjnych (np. awaria silnika, nagła zmiana pogody).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posiada kompetencje społeczne	Działa odpowiedzialnie jako prowadzący jednostkę i opiekun załogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Respektuje zasady bezpieczeństwa i etyki na wodzie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Respektuje zasady bezpieczeństwa i etyki na wodzie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Współpracuje w zespole (załodze), wykazując się komunikatywnością i opanowaniem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR Nie

Program

Program

Zakres tematyczny kursu (kurs obejmuje 45 godzin dydaktycznych co odpowiada 33,45 minut zegarowych).

Część teoretyczna: to 28 godzin dydaktycznych (21 zegarowych).

Szkolenie przeprowadzone jest w formie zdalnej w czasie rzeczywistym. W czasie zajęć teoretycznych przewidziano 3 przerwy 15 minutowe.

OPIS:

Podstawy prawa wodnego: Przepisy dotyczące ruchu jednostek pływających, zasady bezpieczeństwa na wodzie, w tym obowiązki sternika i pasażerów.

Rodzaje jednostek pływających: Typy łodzi motorowych, skuterów wodnych itp.

Budowa i obsługa jednostek pływających: Elementy konstrukcyjne jednostek pływających, silniki, napędy, urządzenia nawigacyjne i ratunkowe.

Nawigacja i meteorologia: Podstawowe zasady nawigacji, rozpoznawanie map wodnych, prognozy pogody, prądy wodne, oznaczenia nawigacyjne.

Zasady bezpieczeństwa i pierwsza pomoc: Używanie kamizelek ratunkowych, podstawy udzielania pierwszej pomocy w przypadku wypadków wodnych.

Zajęcia praktyczne: - 12 godzin edukacyjnych (9 godzin zegarowych)

Manewrowanie jednostką pływającą: Nauka prowadzenia łodzi motorowej, zmiany kierunku, cumowanie, manewry awaryjne.

Radzenie sobie w trudnych warunkach: Nauka poruszania się w różnych warunkach pogodowych, w tym przy silnym wietrze czy falach.

Zajęcia praktyczne w terenie: Wykonanie manewrów na wodzie pod okiem instruktora.

Walidacja: 5 godzin edukacyjnych (3,45 zegarowych)

Przerwy nie są wliczane do czasu szkolenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 15 ogólna znajomość działania i umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych	Filip PEREK	08-10-2025	14:00	16:00	02:00	Nie
2 z 15 ogólna znajomość działania i umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych	Filip PEREK	08-10-2025	16:15	18:15	02:00	Nie
3 z 15 ogólna znajomość działania i umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych	Filip PEREK	08-10-2025	18:30	20:30	02:00	Nie
4 z 15 ogólna znajomość działania i umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych	Filip PEREK	08-10-2025	20:45	21:45	01:00	Nie
5 z 15 Podstawy prawa wodnego	Filip PEREK	09-10-2025	14:00	16:00	02:00	Nie
6 z 15 Podstawy prawa wodnego	Filip PEREK	09-10-2025	16:15	18:15	02:00	Nie
7 z 15 Rodzaje jednostek pływających	Filip PEREK	09-10-2025	18:30	20:30	02:00	Nie
8 z 15 Nawigacja i meteorologia	Filip PEREK	09-10-2025	20:45	21:45	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
9 z 15 Nawigacja i meteorologia	Filip PEREK	10-10-2025	14:00	16:00	02:00	Nie
10 z 15 Zasady bezpieczeńst wa i pierwsza pomoc	Filip PEREK	10-10-2025	16:15	18:15	02:00	Nie
11 z 15 Zasady bezpieczeńst wa i pierwsza pomoc	Filip PEREK	10-10-2025	18:30	20:30	02:00	Nie
12 z 15 Zasady bezpieczeńst wa i pierwsza pomoc	Filip PEREK	10-10-2025	20:45	21:45	01:00	Nie
13 z 15 Zajęcia praktyczne w terenie: Wykonanie manewrów na wodzie pod okiem instruktora	Filip PEREK	15-10-2025	09:00	15:00	06:00	Tak
14 z 15 Zajęcia praktyczne w terenie: Wykonanie manewrów na wodzie pod okiem instruktora	Filip PEREK	15-10-2025	09:00	12:00	03:00	Tak
15 z 15 walidacja	-	16-10-2025	12:15	16:00	03:45	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 950,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	110,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	110,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Filip PEREK

Instruktor żeglarski i motorowodny ISSA. Prowadzi szkolenia Motrowodne ISSA Inland Power Yacht Skipper. . Inshore Power Yacht Skipper - Offshore Power Yacht Skipper. Prowadzi szkolenia Żeglarskie ISSA - Yacht Crew - Inshore Skipper -Offshore Skipper. Posiada patent jachtowego sternika morskiego, patent starszego sternika motorowodnego. Instruktor Dive Master Instructor SDI, Scuba Ranger Instructor SDI, Extended Range Instructor SDI, Technical Etrended Range Instructor SDI, Technical Etrended Range Trimix Instructor SDI, Speciality Instructor SDI - Deep Diving, Dive Guide, Marine Ecology, Navigation, Perfekt Buoyancy, Wreck Diving, Enriched Air Nitrox, Ice Diving, Night & Limited Visibility, Gas Blender, React Right, Dry Suit Diving, Search & Recovery, Science of Diving, Diver Stress & Rescue. Autoryzowany serwisant sprzętu nurkowego. Uprawnienia zdobyte nie wcześniej niż 5 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

materiały online.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna na wodach otwartych jest ustalana z uczestnikiem/kami usługi i odbędzie się w okresie (15 do 16.10.2025).

W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, zajęcia praktyczne mogą zostać przeniesione na inny termin.

Warunki techniczne

Brak wymagań szczegółowych odnośnie oprogramowania.

Można użyć komputera, telefonu, tabletu.

Adres

ul. Józefa Unruga
41-303 Dąbrowa Górnicza
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są zdalnie w czasie rzeczywistym. Zajęcia praktyczne zalew Pogoria Jezioro Warężyńskie.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Rafał Resil

E-mail biuro@cs-rr.pl

Telefon (+48) 668 609 020