



Kurs na prawo jazdy kat.A2 po teorii państwowej

Numer usługi 2025/07/25/30192/2903187

4 000,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

160,00 PLN brutto/h

160,00 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia

Kierowców Cezary

Lipski

★★★★★ 4,7 / 5

418 ocen

📍 Puławy / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 15.08.2025 do 31.01.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
Grupa docelowa usługi	Kurs na Prawo jazdy kat. A2 jest kursem skierowanym do osoby, która: • chce podnieść swoje kwalifikację zawodowe, • chce uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii A2 • posiada minimalny wiek 18 lat • zdany egzamin państwowy teoretyczny w WORD
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	14-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawa jazdy kategorii: AM,A1,A2,A,B,C,C+E

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia zdobędzie wiedzę i umiejętności do bezpiecznego poruszania się motocyklem w ruchu drogowym, zastosowania przepisów ruchu drogowego, właściwego zachowania się wobec innych uczestników ruchu oraz prawidłowych reakcji w różnych sytuacjach zagrożenia i udzielania pierwszej pomocy.

Uczestnik kursu zostanie przygotowany do zdania egzaminu państwowego praktycznego na prawo jazdy kat. A2.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik potrafi przygotować motocykl do jazdy, dokonując podstawowej kontroli stanu technicznego pojazdu.	Uczestnik dokonuje podstawowej kontroli stanu technicznego motocykla zgodnie z obowiązującymi wymaganiami przed rozpoczęciem jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prawidłowo wykonuje podstawowe manewry wymagane w ruchu drogowym oraz na placu manewrowym (ruszanie, hamowanie, slalom, zawracanie, ominięcie przeszkody).	Uczestnik wykonuje wszystkie obowiązkowe manewry na placu manewrowym bezbłędnie, zgodnie z obowiązującymi normami egzaminacyjnymi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik bezpiecznie i zgodnie z przepisami porusza się motocyklem w ruchu drogowym, stosując zasady pierwszeństwa i ograniczonego zaufania.	Uczestnik realizuje jazdę w ruchu drogowym bez naruszeń przepisów oraz bez stwarzania zagrożenia dla innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prawidłowo reaguje na sytuacje awaryjne i potrafi wykonać manewr awaryjnego hamowania.	Uczestnik wykonuje awaryjne hamowanie w wyznaczonym miejscu bez utraty panowania nad pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik zna i stosuje zasady bezpiecznej jazdy motocyklem, uwzględniając technikę jazdy, warunki drogowe oraz kulturę zachowania na drodze.	Uczestnik przez całą jazdę utrzymuje prawidłową pozycję ciała, płynność jazdy i zachowuje kulturę wobec innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik rozpoznaje podstawowe zagrożenia w ruchu drogowym oraz potrafi podejmować decyzje minimalizujące ryzyko wypadku.	Uczestnik prawidłowo identyfikuje potencjalne zagrożenie i podejmuje adekwatne działanie zapobiegawcze w sytuacji symulowanego lub rzeczywistego zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta/Starosta/Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia teoretyczne: 4 h po 45 minut

Zajęcia praktyczne: 20 h po 60 minut

PROGRAM SZKOLENIA

Szkolenie z pierwszej pomocy - 4h

Zajęcia praktyczne - 20 h

1.Budowa i obsługa motocykla

2.Przygotowanie do jazdy. Ergonomia na motocyklu, nacisk na prawidłową pozycję

3.Ruszanie, zatrzymanie, utrzymywanie równowagi na motocyklu. Manewry poniżej progu równowagi.

4.Zmiana biegów

5.Doskonalenie umiejętności prowadzenia motocykla

6.Jazda z prędkością poniżej progu równowagi, martwy ciąg.

7.Hamowanie awaryjne.

8.Świadome użycie przeciwniekrętu.

9.Jazda w ruchu drogowym. Postrzeganie drogi – patrzenie peryferyjne.

10.Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu

11.Trasa egzaminacyjna - przygotowanie do egzaminu

12.Wewnętrzny egzamin praktyczny

Szkolenie realizowane jest w czasie godzin zegarowych. Każdy uczestnik kursu zapisuje się na zajęcia praktyczne do określonego instruktora, a zajęcia odbywają się po indywidualnym ustaleniu terminów. Instruktor może ulec zmianie na decyzję Kierownika Ośrodka.

+ 1 godzina walidacja w formie egzaminu przeprowadzanego pod nadzorem uprawnionej do tego instytucji. Odbywa się pod obecnością komisji egzaminacyjnej i polega na wykonaniu zadania zleconego przez członka komisji. Treść zadania mieści się w zakresie tematycznym usługi i obejmuje praktyczne zastosowanie wiedzy oraz umiejętności zdobytych podczas szkolenia, tj. znajomości podstawowej kontroli stanu technicznego motocykla zgodnie z obowiązującymi wymaganiami przed rozpoczęciem jazdy, wykonywania manewrów na placu manewrowym zgodnie z obowiązującymi normami egzaminacyjnymi, jazdy w ruchu drogowym bez naruszeń oraz bez stwarzania zagrożenia dla innych uczestników ruchu, prawidłowej identyfikacji potencjalnego zagrożenia i podejmowania adekwatnych działań zapobiegawczych w sytuacji symulowanego lub rzeczywistego zagrożenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Cezary Lipski	15-08-2025	15:30	16:00	00:30
2 z 2 Walidacja - obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	29-12-2025	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	160,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	160,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	222,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	222,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5

Jacek Moch

Lekarz od 2009 roku. Współpracuje z Ośrodkiem od 12 lat, prowadzi zajęcia z pierwszej pomocy przedmedycznej. Pracownik oddziału ratunkowego w Lublinie. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR i/lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR
- 

2 z 5

Daniel Niezgoda

instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, C+E, co roku bierze udział w kursie doskonalenia zawodowego. Z Ośrodkiem współpracuje od 15 lat. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR i/lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR
- 

3 z 5

Daniel Wachowski

instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, C+E, co roku bierze udział w kursie doskonalenia zawodowego. Z Ośrodkiem współpracuje od 15 lat. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR i/lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR
- 

4 z 5

Damian Raczyński

Instruktor nauki jazdy na kat. A i B, bierze udział w corocznym szkoleniu doskonalenia zawodowego, z Ośrodkiem współpracuje 6 lat. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR i/lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR
- 

5 z 5

Cezary Lipski

Instruktor kat. A, B, C, CE, D, instruktor techniki jazdy, wykładowca - trener, operator wózków widłowych, ładowarek teleskopowych oraz maszyn budowlanych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR i/lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje dostęp do aplikacji.

Warunki uczestnictwa

Minimalny wiek: 18 lat

Posiadanie PKK - Profil Kandydata na Kierowców

zdany egzamin państwowy teoretyczny - weryfikacja poprzez system komputerowy

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.08.2025 do 18.12.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zastrzegamy prawo zmiany harmonogramu, kadry wykładowców i instruktorów zajęć praktycznych w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych obiektywnych okoliczności. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 29.12.2025r. 31.01.2025r. do Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Szkolenie zakończone zostanie egzaminem zewnętrznym przez Komisję Sieci Badawczej Łukasiewicz - Warszawskiego Instytutu Technologicznego, a jego pozytywne zaliczenie skutkuje uzyskaniem świadectwa oraz wpisu do książeczki operatora.

Adres

ul. Wojska Polskiego 7a/11

24-100 Puławy

woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Cezary Lipski

E-mail cezarylipski@onet.pl

Telefon (+48) 506 149 690