



ODTJ MOTO PARK
KRAKÓW SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

51 ocen

Szkolenie dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych kat. C - uzupełniające - Małopolski pociąg do kariery - sezon 1 i Nowy start w Małopolsce z EURESem

Numer usługi 2025/07/23/135278/2897641

1 372,00 PLN brutto

1 372,00 PLN netto

98,00 PLN brutto/h

98,00 PLN netto/h

📍 Kraków / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 14 h

📅 13.12.2025 do 14.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne w zakresie prawa jazdy kat. C po wcześniejszym uzyskaniu zezwolenia w zakresie prawa jazdy kategorii B1,B i B+E lub D1, D1+E, D, D+E. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i dla Uczestników Projektu NSE.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	10-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	14
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn.zm.)
Zakres uprawnień	A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kierującego pojazdem do bezpiecznego wykonywania manewrów na drodze oraz pokazanie granic, których przekroczenie sprawia, że panowanie nad pojazdem przestaje być możliwe. Istotne jest również przedstawienie trudności związanych z kierowaniem pojazdem w różnych warunkach, w szczególności na śliskiej nawierzchni.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia zasady wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz ich wpływ na bezpieczeństwo.	Definiuje zasady bezpiecznego wykonywania manewrów i uczestniczenia w ruchu drogowym pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów przewożących wartości pieniężne. Charakteryzuje mechanizmy regulujące proces kierowania pojazdami i wpływ różnych czynników na zachowania oraz sposób prowadzenia pojazdów. Uzasadnia wpływ prędkości na zwiększenie trudności kierowania pojazdem oraz ryzyko wystąpienia zdarzeń drogowych.	Test teoretyczny
Obsługuje pojazdy uprzywilejowane i przewożące wartości pieniężne zgodnie z techniką i taktyką jazdy.	Planuje manewry na trasie, w tym slalomy, i kontroluje pojazd w różnych sytuacjach drogowych. Ocenia konsekwencje przecenienia własnych umiejętności oraz ryzyko drogowe. Monitoruje zachowanie pojazdu na różnych nawierzchniach drogowych oraz nadzoruje wpływ techniki jazdy na reakcje pojazdu. Organizuje hamowanie na prostym odcinku oraz na łuku toru, obsługuje nowoczesne systemy elektroniczne wspierające manewrowanie. Reaguje na poślizg kół i operuje kierownicą w skrętach przy dużych prędkościach, stosując odpowiednie techniki jazdy. Charakteryzuje związek pomiędzy techniką jazdy a zachowaniem się pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Program usługi:

Dzień 1: Kurs składa się z 6 godzin zajęć teoretycznych (po 45 min).

Dzień 2: Kurs składa się z 8 godzin zajęć praktycznych (po 60 min) w tym zajęcia teoretyczne + egzamin wewnętrzny. *

**ostateczny harmonogram przesyłany jest przed planowanym szkoleniem, organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian.*

Uczestnicy, w zależności od liczebności, dzieleni są na mniejsze grupy (maksymalnie 3 osoby). Jeden instruktor przypada na maksymalnie 3 uczestników szkolenia.

Ewentualne przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi.

Ewentualne przerwy będą ustalane z Uczestnikami.

Walidacja nie wlicza się w czas trwania usługi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Zajęcia Teoretyczne - Przepisy ruchu drogowego i problematyka wypadków drogowych	nadkom. Joanna Biel-Radwańska	13-12-2025	08:00	11:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 4 Zajęcia teoretyczne- Psychologia transportu	Karolina Kapa-Kurek	13-12-2025	11:00	12:30	01:30
3 z 4 Zajęcia Praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych	Tobiasz Żebracki	14-12-2025	08:00	16:00	08:00
4 z 4 Walidacja- Egzamin teoretyczno- praktyczny	-	14-12-2025	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 372,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 372,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	98,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	98,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Tobiasz Żebracki

Instruktor Techniki Jazdy 10 lat

Ukończył studia inżynierskie I stopnia na kierunku Transport o specjalności Logistyka Przedsiębiorstw. Obecnie Egzaminator prawa jazdy kat. A,B,C. Swoją pasję do motoryzacji rozwija prowadząc szkolenia m.in z doskonalenia techniki jazdy, kierowców pojazdów uprzywilejowanych, oraz w ramach kwalifikacji wstępnej kat. C.

2 z 3



nadkom. Joanna Biel-Radwańska

Policjantka Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Krakowie - 20 lat

Laureatka w kategorii osoba roku nagrodę Ambasadora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Nadkom. Joanna Biel-Radwańska jest liderem w działaniach profilaktycznych podejmowanych na rzecz bezpieczeństwa na małopolskich drogach. Od 2023 prowadzi szkolenia w ODTJ Moto Park Kraków.



3 z 3

Karolina Kapa-Kurek

Psycholog transportu - doświadczenie 7 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do informacji w formie prezentacji.

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- posiada co najmniej prawo jazdy kat. B lub odpowiednią kategorię, o którą się ubiega
- posiada ukończone 21 lat
- posiada wcześniej uzyskane zezwolenie w zakresie prawa jazdy kategorii B1, B i B+E lub D1, D1+E, D, D+E.

Dla uczestników projektu MP i NSE.

Informacje dodatkowe

ODTJ Moto Park Kraków ma podpisaną umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie na rozliczanie usług z dofinansowania.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2.

Adres

ul. Rzepakowa 4R

31-989 Kraków

woj. małopolskie

Kraków, woj. Małopolskie (Dzielnica: Nowa Huta)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Król

E-mail biuro@odtjkrakow.pl

Telefon (+48) 725 650 664