



Pakiet kursów prawa jazdy kat. C+E oraz Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona blok programowy C

Numer usługi 2025/07/22/181463/2896049

8 690,00 PLN brutto

8 690,00 PLN netto

52,67 PLN brutto/h

52,67 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
PERFEKT KAMILA
KOWALSKA; BIURO
OBSŁUGI
KSIĘGOWEJ
GOLDEN TAX

★★★★★ 4,8 / 5

71 ocen

📍 Słupsk
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 165:00 h
📅 02.06.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs skierowany do osób, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy i posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) do prawa jazdy kat. C+E (przyczepa) oraz posiadają Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) do Kwalifikacji Wstępnej Zawodowej.</p> <p>Wymagane uprawnienia do kierowania pojazdem na <u>kat. B, C.</u></p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	165
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. CE

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i samodzielnego kierowania pojazdami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony w sposób bezpieczny i odpowiedzialny. Przystwojenie wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dla powyższej kategorii.

Przygotowanie do egzaminu państwowego dla kategorii prawa jazdy C+E oraz Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej. Kursy kończą się otrzymaniem zaświadczenia/certyfikatu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efektom uczenia się jest nabycie przez uczestnika umiejętności związanych z kierowaniem pojazdu wraz z przyczepą. W zakres umiejętności wchodzi : manewrowanie pojazdem z przyczepą, wykonywanie czynności należących do obsługi pojazdu oraz przyczepy, bezpieczna jazda oraz dostosowanie się do sytuacji panującej na drodze. Usługa prowadzi do nabycia wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.</p>	<p>Egzamin wewnętrzny z części praktycznej w Ośrodku Szkolenia.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik szkolenia poznaje zagadnienia związane z wykonywaniem transportu drogowego rzeczy. Ma ugruntowaną wiedzę z zakresu bezpieczeństwa i komfortu pracy w zawodzie kierowcy ciężarówki. Zdobywa przygotowanie do egzaminu państwowego z kwalifikacji zawodowej. Pozna zasady i przepisy BHP niezbędne do wykonywania przewozu rzeczy. Stosuje zasady właściwej eksploatacji pojazdu ciężarowego. Stosuje przepisy dotyczące wykonywania transportu drogowego rzeczy. Wymienia zagrożenia związane z wykonywanym zawodem, w tym bezpieczeństwo na drodze i bezpieczeństwo dla środowiska posiada wiedzę do komunikacji z innymi uczestnikami ruchu drogowego.</p>	<p>Zna zasady ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych. Stosuje przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców. Omawia wymagania dotyczące przewozu towarów lub osób. Zna i stosuje przepisy bezpieczeństwa dotyczące pojazdów ciężarowych. Stosuje prawidłowe techniki postępowania w sytuacjach awaryjnych. Zna techniki efektywnej i oszczędnej jazdy. Stosuje postawę defensywną i zasady odpowiedzialności kierowcy.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kat. CE - 25 godzin zajęć praktycznych

zakres szkolenia :

Repetitorium z przepisów ruchu drogowego

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia.

Podstawowe elementy ruchu: droga, pojazd, człowiek. Ruch drogowy jest porządkowany poprzez znaki i sygnały drogowe, przepisy ruchu drogowego. Błędy człowieka jako najczęstsza przyczyna wypadków drogowych.

Droga publiczna. Części składowe drogi i ich przeznaczenie. Określenie obszaru zabudowanego i jego oznakowanie. Kierujący i kierowca. Kierowca a inni uczestnicy ruchu drogowego – rozważa, kultura zachowania, ustępliwość, wyrozumiałość. Pojęcia: szczególna ostrożność, ograniczone zaufanie, niedostateczna widoczność.

Przepisy ogólne o ruchu pojazdów

Ruch prawostronny, jedno- i dwukierunkowy. Ruch okrężny. Ruch na autostradach. Prawne i geometryczne pojęcie skrzyżowania dróg. Podstawowe rodzaje skrzyżowań. Skrzyżowanie o ruchu kierowanym. Skrzyżowanie drogi z torami pojazdów szynowych. Pojazd. Pojazd silnikowy. Pojazd. Pojazd uprzywilejowany. Pojazd jednośladowy. Przyczepa lekka. Pojazd szynowy. Masa własna. Dopuszczalna masa całkowita.

Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały drogowe

Podstawowe manewry na drodze: włączanie się do ruchu, zmiana pasa ruchu, wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, skręcanie, zawracanie, zatrzymanie, cofanie i postój. Miejsca i okoliczności ograniczenia lub zakazu wykonywania poszczególnych manewrów. Zachowanie ostrożności i właściwe uprzedzanie innych uczestników ruchu przy wykonywaniu manewrów. Manewry związane z przejeżdżaniem przez skrzyżowanie dróg. Zasada ustępowania pierwszeństwa przejazdu pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, przy przecinaniu się kierunków ruchu pojazdów. Odstępstwa od tej zasady. Pierwszeństwo przejazdu pojazdów szynowych, pojazdów uprzywilejowanych w ruchu oraz pojazdów poruszających się po drodze z pierwszeństwem przejazdu. Ustępowanie pierwszeństwa pojazdom włączającym się do ruchu z przystanków. Przejeżdżanie przez skrzyżowanie na wprost, skręcanie w prawo i w lewo. Zajmowanie odpowiedniego pasa ruchu. Przejazdy kolejowe – jedno- i wielotorowe. Urządzenia ostrzegawczo–zabezpieczające. Zachowanie szczególnych środków ostrożności przy przejeżdżaniu przez przejazdy kolejowe. Zachowanie się wobec pojazdów: - uprzywilejowanych w ruchu, - jadących w kolumnie, - wykonujących czynności na drodze. Przejeżdżanie przez wyznaczone

przejścia dla pieszych, obok przystanków komunikacji publicznej. Zachowanie ostrożności wobec pieszych idących wzdłuż jezdni. Zachowanie szczególnej ostrożności przy przejeżdżaniu w szczególności przez osiedla, przy szkołach, przedszkolach. Przejeżdżanie obok rowerzystów, pojazdów jednośladowych, pojazdów zaprzęgowych, kolumn osób pieszych idących drogą. Prędkość jazdy. Pojęcie prędkości bezpiecznej.

Czynniki mające bezpośredni wpływ na dobór prędkości bezpiecznej – natężenie ruchu, stan i widoczność drogi, warunki atmosferyczne, jazda w dzień i w nocy. Dopuszczalna prędkość jazdy różnych pojazdów. Hamowanie. Pojęcie drogi hamowania. Czynniki wpływające na drogę hamowania (człowiek, pojazd, droga). Zatrzymanie. Miejsca, w których zatrzymywanie jest zabronione. Holowanie. Warunki konieczne, jakie musi spełniać pojazd holowany (sprawny układ kierowniczy i hamulcowy, oznakowanie). Okoliczności, w których holowanie jest zabronione. Holowanie przyczepy i warunki holowania. Pojęcie kolumny pojazdów. Dopuszczalna liczba pojazdów jadących w kolumnie. Światła zewnętrzne – używanie świateł w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych, na obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi, w dzień i w nocy.

Sygnal dźwiękowy – okoliczności, w których używanie jest zabronione. Cel stosowania znaków i sygnałów drogowych. Znaki pionowe i poziome. Znaki ostrzegawcze. Znaki zakazu i nakazu, znaki informacyjne, znaki poziome – barwy, treść i sposób zachowania się wobec poszczególnych znaków. Inne znaki i sygnały drogowe. Sygnały świetlne służące do kierowania ruchem, sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem, sygnały świetlne i dźwiękowe na przejazdach kolejowych oraz wysyłane przez pojazdy uprzywilejowane w ruchu.

Ogólne warunki używania pojazdu

Warunki techniczne dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego z punktu widzenia bezpieczeństwa: układ kierowniczy, układ hamulcowy, zawieszenie, amortyzatory, ogumienie, światła, sygnał dźwiękowy, prędkościomierz, lusterka, wycieraczki szyb, pasy bezpieczeństwa. Apteczka, gaśnica i trójkąt odblaskowy. Utrzymanie pojazdu w czystości, zwłaszcza szyb i kloszy świateł zewnętrznych. Rozmieszczanie przedmiotów przewożonych pojazdem. Zagrożenia powodowane przedmiotami przewożonymi w przedziale pasażerskim. Ewidencja i rejestracja pojazdów, dokumenty i tablice rejestracyjne. Obowiązkowe okresowe badania techniczne.

Warunki używania przyczep – dopuszczenie do ruchu, OC.

Kierowca pojazdu

Świadomość odpowiedzialności za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Działanie alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu na obniżenie sprawności kierowcy. Przestrzeganie przepisów ruchu drogowego. Stosowanie zasady ograniczonego zaufania. Przestrzeganie ogólnie przyjętych zasad kultury – wyrozumiałość, ustępliwość, powstrzymanie agresji.

Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Prawo jazdy i uprawnienia wynikające z prawa jazdy. Zatrzymanie i cofnięcie prawa jazdy. Ubezpieczenie pojazdów OC, NW i AC, korzyści i obowiązki wynikające z ubezpieczeń. Zachowanie się w razie uczestniczenia w wypadku drogowym.

Technika kierowania samochodem ciężarowym

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę. Zmiana biegów w dół. Charakterystyki pojazdów. Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu). Holowanie. Jazda z przyczepą. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych. Poślizg – przyczyny, sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

Kwalifikacja wstępna przyspieszona - 130 zajęć teoretycznych i 10 godzin zajęć praktycznych

Nazwa modułu

Opis treści szkolenia w zakresie modułu

Część podstawowa

97 godzin

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

Część specjalistyczna kat. C,C1,CE,C1E

33 godzin

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

Praktyka - 10 godzin

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Część praktyczna kursu prawa jazdy jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Kwalifikacja (zajęcia z kwalifikacji) odbywają się z użyciem specjalistycznego oprogramowania w siedzibie firmy pod nadzorem wykładowcy obecnego na sali. Uczestnicy uczestniczą w szkoleniu wg własnego indywidualnego harmonogramu, w godzinach pracy ośrodka szkolenia kierowców.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 690,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 690,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	52,67 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Robert Sztadelmajer

doświadczony instruktor i wykładowca
zajęcia praktyczne w zakresie prawa jazdy kategorii B, BE ,C,C+E
wykształcenie wyższe



2 z 2

Tomasz Kowalski

doświadczony instruktor i wykładowca
zajęcia praktyczne w zakresie prawa jazdy kategorii B, BE ,C,C+E,D
wykształcenie wyższe

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzyma podręcznik oraz testy

Warunki uczestnictwa

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (**PKK**) do prawa jazdy kat. C+E oraz posiadanie Profilu Kierowcy Zawodowego (**PKZ**) do Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej.

Informacje dodatkowe

Szkolenie kończy się otrzymaniem zaświadczenia/certyfikatu ukończenia kursu prawa jazdy kat. C+E oraz Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej.

Część praktyczna kursu prawa jazdy jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Kwalifikacja (zajęcia z kwalifikacji) odbywają się z użyciem specjalistycznego oprogramowania w siedzibie firmy pod nadzorem wykładowcy obecnego na sali. Uczestnicy uczestniczą w szkoleniu wg własnego indywidualnego harmonogramu, w godzinach pracy ośrodka szkolenia kierowców.

Adres

ul. Wojska Polskiego 51/2
76-200 Słupsk
woj. pomorskie

Zajęcia teoretyczne- Słupsk, ul. Wojska Polskiego 51/2

Zajęcia praktyczne- Słupsk, ul. Wrocławska 44 (plac manewrowy) oraz zajęcia w ruchu drogowym: Słupsk i okolice

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Parking miejski Bliskość pełnego transportu miejskiego

Kontakt



Tomasz Kowalski

E-mail kontakt@oskperfekt.slupsk.pl

Telefon (+48) 603 282 772