



Maritime Consulting
Poland Dariusz
Kowalski

★★★★★ 4,8 / 5
1 516 ocen

Żeglarz jachtowy plus Sternik Motorowodny - kurs kwalifikacyjny 2w1 wg programu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 09.04.2013 r. wraz z egzaminem na kwalifikacje PZŻ i PZMiNW.

Numer usługi 2025/07/14/21381/2878013

📍 Koszalin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 29.08.2025 do 07.09.2025

2 200,00 PLN brutto

2 200,00 PLN netto

55,00 PLN brutto/h

55,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Grupą docelową są osoby pretendujące do uzyskania stopnia Żeglarza Jachtowego oraz Sternika Motorowodnego, a następnie Jachtowego Sternika Morskiego i odpowiednio Morskiego Sternika Motorowodnego. Każdy, kto planuje dywersyfikację działalności gospodarczej, mającej na celu zwiększenie przychodów w firmie oraz ciągły rozwój osobisty. Firmy mające na uwadze ciągle podnoszenie standardów oraz zaspokojenie potrzeb i oczekiwań swoich współpracowników, Ratownicy wodni, Pracownicy hoteli. Właściciele firm, którym zależy na odpowiednim motywowaniu do działania swoich pracowników. Dodatkowe kwalifikacje zdobyte podczas szkolenia zwiększają też szansę na wykorzystanie sezonowości w działalności gospodarczej w całym kraju i poza nim.

Minimalna liczba uczestników

3

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

28-08-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

40

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik pozna przepisy obowiązujące na wodach śródlądowych, nauczy się rozpoznawać rodzaje jachtów i łodzi motorowodnych, pozna ich budowę oraz zasadę obsługi. Nauczy się teorii pływania pod żaglami i na silniku, nabędzie umiejętność manewrowania jachtem. Zdobędzie wiedzę z zakresu locji, ratownictwa oraz bezpieczeństwa żeglugi. Podczas prac bosmańskich na jachcie śródlądowym zdobędzie wiedzę z odpowiedniej obsługi. Pozna podstawy meteorologii i będzie rozumiał komunikaty z tego zakresu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych i morskich.	Znajomość przepisów obowiązujących na akwenach.	Test teoretyczny
Teoria żeglowania; sterowanie i manewrowanie na silniku.	Znajomość zasad żeglowania i posługiwania się jednostką motorowodną.	Test teoretyczny
Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo.	Znajomość zasad i umiejętności bezpiecznego zachowania na jednostce pływającej.	Wywiad ustrukturyzowany
Metereologia; wiedza o wiatrach i wybranych zjawiskach meteorologicznych. Znajomość skali Beauforta.	Znajomość skali Beauforta i opisanie zjawisk meteorologicznych.	Test teoretyczny
Umiejętności praktyczne: obsługa urządzeń, instalacji, wykonywanie manewrów i podstawowych napraw.	Praktyczna umiejętność wykonania poszczególnych czynności na jachcie i łodzi motorowodnej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/

sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Egzamin przeprowadza Fundacja Propagowania Sportów Wodnych dla Każdego "Ocean Wiedzy" wg Rozp. Ministra Sportu i Turystyki z dnia 09/04/2013 rok.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Fundacja propagowania sportów wodnych dla każdego Ocean Wiedzy ul. Przemysłowa 10/303, 40-020 Katowice KRS 0000881696 NIP 6342991899 REGON 388227941 Tel.: +48 660 785 002
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Podczas szkolenia każdy z uczestników będzie samodzielnie wykonywał manewry stojąc za sterem i manetką silnika oraz będzie dowodził załogą. Każdy również będzie pracował w funkcji członka załogi na różnych stanowiskach manewrowych.

Program uwzględnia zapisy dotyczące żeglarstwa oraz uprawnień na Sternika Motorowodnego zawarte w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, oraz w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzenia egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu sportów wodnych oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzenia tych egzaminów.

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

1. Możliwe są wszelkie formy szkolenia, które zapewnią realizację niniejszego programu szkolenia na wybrany patent żeglarski oraz motorowodny.
2. Organizatorem niniejszego programu szkolenia może być osoba prawna lub fizyczna, przy spełnieniu poniższych warunków:
3. Podczas zajęć praktycznych na wodzie zostanie zapewnione wymagane przepisami zabezpieczenie ratownicze.
4. Instruktorzy żeglarstwa i sportów motorowodnych prowadzący szkolenie powinni posiadać polisę ubezpieczeniową OC w zakresie prowadzenie szkolenia żeglarskiego oraz motorowodnego.

Osoba odbywająca szkolenie na patent żeglarza oraz sternika motorowego powinna opanować wiedzę i umiejętności praktyczne umożliwiające bezpieczne prowadzenie jachtu w zakresie uzyskiwanych uprawnień.

2.1. Wiedza teoretyczna:

1. Przepisy.

1.1 Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych:

- wybrane definicje,
- zasady ruchu
- sygnalizacja wzrokowa i dźwiękowa statków,
- sygnały wzywania pomocy,
- znaki żeglugowe,
- uprawnienia do prowadzenia jachtów
- dokumenty jachtu,

3. Teoria żeglowania.

3.1 Wiatr rzeczywisty i pozorny.

3.2 Kursy jachtu względem wiatru.

3.3 Działanie steru.

3.4 Siły działające na jacht będący w ruchu.

3.5 Stateczność jachtu.

3.6 Nawietrzność i zawietrzność jachtu.

4. Zasady manewrowania śródlądowym jachtem motorowym na silniku.

4.1 Manewry na silniku.

4.2 Cumowanie i kotwiczenie.

4.3 Kierowanie załogą, komendy.

4.4 Umiejętność planowania i wyboru drogi jachtu.

4.5 Żeglowanie w trudnych warunkach pogodowych.

4.6 Żegluga na rzece.

5. Locja.

5.1 Śródlądowy szlak żeglugowy:

- informacje o korycie rzeki,
- oznakowanie szlaku żeglugowego,
- elementarne informacje o budowach hydrotechnicznych – śluza, jaz,
- informacje o popularnych polskich szlakach żeglugowych.

5.2 Elementarne wiadomości o nawigacyjnym oznakowaniu wód morskich oraz zaplanowanie krótkiej żeglugi po wodach morskich.

6. Ratownictwo.

6.1 Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo w żegludze śródlądowej:

- osobiste środki wypornościowe, rodzaje i sposoby posługiwania się nimi,
- inne środki bezpieczeństwa na jachcie motorowym,
- przygotowanie jachtu i załogi do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- zasady zachowania się po wywrotce jachtu,
- zasady postępowania podczas alarmu „człowiek za burtą”,
- wiadomości o służbach ratowniczych,
- podstawy pomocy przedmedycznej w najczęściej występujących obrażeniach na jachcie,
- zasady działań ratowniczych w trudnych warunkach pogodowych.

6.2 Podstawowe informacje o ratownictwie na wodach morskich:

- Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa /SAR/, Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne,
- ratownictwo brzegowe: brzegowe stacje ratownictwa, stacje ratownictwa morskiego,
- sygnałowe środki ratownicze.

7. Meteorologia.

7.1 Podstawowe wiadomości o wiatrach - znajomość skali Beauforta.

7.2 Podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych.

7.3 Niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska meteorologiczne, ich oznaki i sposób postępowania.

7.4 Znajomość meteorologii w zakresie rozumienia komunikatów meteorologicznych i prognoz pogody.

7.5 Umiejętność uzyskiwania prognoz pogody.

2.2. Umiejętności praktyczne:

1. Umiejętność wykonywania następujących czynności i zasady bezpieczeństwa ich wykonywania:

- użytkowanie środków ratunkowych,
- poruszanie się po jachcie,
- obsługa urządzenia sterowego,
- obsługa silnika przyczepnego lub stacjonarnego,
- obsługa cum, praca cumami,
- obsługa odbijaczy,
- umiejętność pagajowania,
- użytkowanie bosaka i pychu,
- umiejętność balastowania,
- obsługa kotwicy,
- obsługa podstawowych instalacji: paliwowej, wodnej, elektrycznej, gazowej,
- taklowanie jachtu, klar jachtu,
- przygotowanie jednostki pływającej do wypłynięcia, sprawdzenia stanu technicznego i jego wyposażenia z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi,
- przygotowanie jednostki pływającej do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- trzymanie kursu,
- regulacja prędkości na silniku,
- nadawanie prędkości początkowej /bieg do przodu, bieg wsteczny/,
- hamowanie przy pomocy kotwicy,
- cumowanie jachtu,
- obrót lub przesunięcie jachtu przy pomoście, praca cumami,
- kotwiczenie jachtu na otwartym akwenie i przy brzegu.

2. Umiejętność wykonania następujących manewrów:

2.1 Manewry na żaglach i silniku:

- zmiana kursu,
- zacieśniona cyrkulacja,
- odejście od nabrzeża,
- dojście do nabrzeża,
- alarm „człowiek za burtą”
- dojście do boi,
- odejście od boi,
- stawanie na kotwicy,
- zejście z kotwicy,
- holowanie pojedynczego jachtu.

3. Prace bosmańskie:

- umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich: prosty, ratowniczy (dwa sposoby), knagowy, ósemkowy, refowy, szotowy, flagowy, rożkowy, sztyk, wyblinka, cumowy żeglarski, buchta,
- podstawowe naprawy osprzętu i instalacji jachtowych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 11

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Wstęp	Dariusz Kowalski	29-08-2025	16:00	19:00	03:00
2 z 11 Wybrane przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych odnoszące się do żeglugi jachtowej:	Dariusz Kowalski	30-08-2025	09:00	13:00	04:00
3 z 11 Elementarne wiadomości o przepisach obowiązujących na wodach morskich w tym przepisy portowe.	Dariusz Kowalski	30-08-2025	13:00	17:00	04:00
4 z 11 Praca załogi na jachcie i bezpieczna eksploatacja jachtu śródlądowego	Arkadiusz Socha	31-08-2025	09:00	13:00	04:00
5 z 11 3 Teoria żeglowania 3.1 Wiatr rzeczywisty i pozorny. 3.2 Kursy jachtu względem wiatru	Arkadiusz Socha	01-09-2025	09:00	13:00	04:00
6 z 11 Wiadomości o śródlądowych jachtach żaglowych, ich wyposażeniu i obsłudze	Dariusz Kowalski	01-09-2025	12:00	15:00	03:00
7 z 11 4 Locja 4.1 Oznakowanie śródlądowego szlaku żeglugowego. - informacje o systemie IALA A i IALA B	Dariusz Kowalski	02-09-2025	09:00	13:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 11 Ratownictwo 5.1 Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo w żegludze śródlądowej,	Wojciech Grzesiak	03-09-2025	09:00	13:00	04:00
9 z 11 Meteorologia 7.1 Podstawowe wiadomości o wiatrach – znajomość skali Beauforta. 7.2 Podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych.	Dariusz Kowalski	04-09-2025	09:00	11:00	02:00
10 z 11 Manewry pod żaglami. Umiejętność wykonania następujących manewrów jachtem typu słup o długości kadłuba większej niż 5,5m pod żaglami:	Arkadiusz Socha	05-09-2025	09:00	15:00	06:00
11 z 11 Egzamin teoretyczny i praktyczny	-	07-09-2025	10:00	12:00	02:00

Cennik

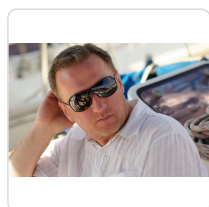
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	55,00 PLN

Koszt osobogodziny netto	55,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	500,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	500,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Dariusz Kowalski

Wykształcenie:

Psycholog Biznesu, Manager HR,

Spec. ds. Marketingu,

Przedsiębiorca,

Właściciel Maritime Consulting Poland

Prezes Jamund sp. z o.o.

Prezes Fundacji „Pełne Żagle”

Uprawnienia:

Inshore Skipper (ISSA),

Kapitan Jachtowy (PZŻ),

Kapitan Motorowodny (PZMiNW),

Voditelj Brodice - Chorwacki Kpt jachtowy

Instruktor sportów motorowodnych

Instruktor żeglarstwa

Ukończony Kurs STCW Basic 95

Operator Radia krótkiego zasięgu SRC z DSC

Doświadczenie:

Początek żeglarstwa – 1978,

Żeglarstwo morskie – 2009

Doświadczenie zawodowe,

Nauka i praktyka w zawodzie,

Organizacja rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami

w kraju i za granicą dla 400 osób - 60 rejsów,

Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla 260 osób – 43 rejsy,

Spędziłem pod żaglami na wodach Oceanu Atlantyckiego,

M. Śródziemnego, M. Adriatyckiego, M. Jońskiego, M. Egejskiego M. Bałtyckiego, M. Północnego

łącznie - 14 137 h – 485 dni.

Łącznie przebyłem - 13 012 NM (mil morskich) – 24 098 km

Prowadzonych szkoleń – 1 102 h

2 z 3

Arkadiusz Socha



Żeglarz, instruktor, egzaminator PŻŻ, PZMiNW



3 z 3

Wojciech Grzesiak

Wojciech Grzesiak, dziś 44 letni mąż i tata. Dla Wojtka woda to pasja, praca i wielka życiowa miłość. Wojtek nade wszystko kocha swoją rodzinę, która jest jego siłą i motorem do działania. Jest bardzo konkretny i doskonale wie, czego chce. Nie wyobraża sobie stracenia z oczu celu, ani braku uczciwości – rzetelność i profesjonalizm są według Wojtka absolutnie niezbędne tam, gdzie w grę wchodzi bezpieczeństwo. Bardzo ceni sobie szczerłość i otwartość w stosunku do ludzi, to z nimi i dla nich pracuje, lubi rozmowy i świetnie radzi sobie w budowaniu dobrych relacji. Bliscy mówią o Wojtku zgodnym chórem:

– „Wspaniały przyjaciel z sercem na właściwym miejscu. Umie się nim dzielić i jak nikt wie, w jaki sposób skutecznie pomagać. Człowiek żywioł – ciekawe, czy obok płuc ma także skrzela? 😊”.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- skrypt do nauki,
- książka
- fiszki
- zimne napoje, kawa, herbata

Informacje dodatkowe

Dojazd na miejsce szkolenia każdy z uczestników opłaca we własnym zakresie.

Składowe ceny usługi:

- koszt usługi szkoleniowej wraz z materiałami dydaktycznymi - 1700,00 zł
- koszt egzaminu - 500,00 zł
- jacht żaglowy 7,5m do dyspozycji w czasie szkolenia
- łódź motorowa typ RIB 6,5m dł., silnik 140KM
- mapy i publikacje nautyczne
- przyrządy i urządzenie nawigacyjne
- skrypt do nauki, książka fiszki

Adres

ul. Koszalińska 60
75-900 Koszalin
woj. zachodniopomorskie

Część teoretyczna odbędzie się w sali wykładowej, ul. Koszalińska 60, Koszalin, os. Jamno
Część praktyczna odbędzie się na Przystani MZK, ul. Promowa 1, Koszalin, Jezioro Jamno

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Własny parking WC

Kontakt



Dariusz Kowalski

E-mail biuro@doszkolimy.pl

Telefon (+48) 603 101 595