

ATOMIS Marcin
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

20 ocen

BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie

Numer usługi 2025/06/30/157008/2846985

📍 Raciąż / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 12 h

📅 22.11.2025 do 23.11.2025

4 920,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

410,00 PLN brutto/h

333,33 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane do mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	20-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	12
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest aktualizacja wiedzy i umiejętności z zakresu prawidłowego diagnozowania i wykonywania czynności serwisowych w oparciu o dostępne na rynku narzędzia pracy: testery, programatory, oprogramowania oraz dokumentację pozwalającą mechanikom/ diagnostom poprawić skuteczność diagnozy, skracając tym samym czas naprawy i zwiększając zyskowność warsztatu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Znajomość oprogramowania i narzędzi diagnostycznych	Uczestnik skutecznie instaluje wymagane oprogramowanie na komputerze diagnostycznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
Znajomość interfejsów diagnostycznych i ich konfiguracja	Prawidłowo konfiguruje i używa interfejsów diagnostycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Nabycie wiedzy do kodowania i programowania	Przeprowadza kodowanie poszczególnych komponentów w samochodzie (np. sterowniki, licznik, nawigacja)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Praktyczne umiejętności w zakresie wymiany komponentów i konfiguracji	Aktualizuje sterowniki w trybie normalnym oraz EXPERT, zmienia VIN, oraz przeprowadza inne operacje zgodnie z instrukcją.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zdolność do naprawy i modyfikacji FA	Uczestnik potrafił przeprowadzać procesy kodowania za pomocą NCS i ESYS, a także aktualizować sterowniki w pojazdach BMW w trybie normalnym i w wymuszonym trybie EXPERT.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Dzień pierwszy – 8h dydaktycznych – część teoretyczna

- Omówienie programów INPA NCS WINKFP TOOL32 ISTA ESYS i innych
- Instalacja pakietu INPA, ISTA i ESYS
- Interfejsy diagnostyczne, wady i zalety
- Konfiguracja ICOM, ENET, DCAN
- Instrukcje kodowania w NCS i ESYS
- Programy wspomagające kodowanie
- Aktualizacja sterowników w trybie normalnym i w wymuszonym trybie EXPERT
- Zmiana VIN

Dzień drugi – 8h dydaktycznych – część praktyczna

- Procedury wymiany sterowników, liczników, navi
- Zmiana języka
- Doposażenia
- Naprawa i modyfikacja FA
- Konwersje z US na EU

Warunki Organizacyjne:

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 5 do 10 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

Walidacja i Ocena:

- **Ocena praktyczna:** Uczestnicy będą oceniani pod kątem **poprawności wykonania zadań praktycznych**. Każdy uczestnik wykona zadania indywidualnie, a ocena będzie opierała się na precyzyjności i poprawności wykonania poszczególnych czynności.

Czas trwania usługi:

- Szkolenie trwa **16 godzin dydaktycznych** (w tym przerwy wliczają się w czas trwania usługi).
- **Czas dydaktyczny:** 1 godzina dydaktyczna = 45 minut.

Dodatkowe uwagi:

- Szkolenie skierowane jest do **mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową**.
- Program dostosowany jest do potrzeb uczestników, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę w zakresie diagnostyki i programowania jednostek sterujących w pojazdach.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 16

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie	Sebastian Szymański	22-11-2025	10:00	11:30	01:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 16 przerwa	Sebastian Szymański	22-11-2025	11:30	11:40	00:10
3 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie	Sebastian Szymański	22-11-2025	11:40	13:10	01:30
4 z 16 przerwa	Sebastian Szymański	22-11-2025	13:10	13:40	00:30
5 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie	Sebastian Szymański	22-11-2025	13:40	15:10	01:30
6 z 16 przerwa	Sebastian Szymański	22-11-2025	15:10	15:20	00:10
7 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie	Sebastian Szymański	22-11-2025	15:20	16:50	01:30
8 z 16 walidacja	-	22-11-2025	16:50	17:30	00:40
9 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie	Sebastian Szymański	23-11-2025	10:00	11:30	01:30
10 z 16 przerwa	Sebastian Szymański	23-11-2025	11:30	11:40	00:10
11 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie	Sebastian Szymański	23-11-2025	11:40	13:10	01:30
12 z 16 przerwa	Sebastian Szymański	23-11-2025	13:10	13:40	00:30
13 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie	Sebastian Szymański	23-11-2025	13:40	15:10	01:30
14 z 16 przerwa	Sebastian Szymański	23-11-2025	15:10	15:20	00:10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie	Sebastian Szymański	23-11-2025	15:20	16:30	01:10
16 z 16 walidacja	-	23-11-2025	16:30	16:50	00:20

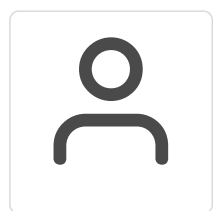
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	410,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	333,33 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Sebastian Szymański

Z wykształcenia elektryk oraz technik informatyk, mistrz elektromechaniki samochodowej. Siedemnastoletnie doświadczenie przy naprawach aut marki BMW, praktyk a nie teoretyk. Wykładowca wiedzy dotyczącej marki BMW od 2021 roku w zakresie budowy i diagnozy oraz IMMO. Twórca emulatorów oraz oprogramowania służącego do naprawy immobilizerów w BMW i MINI

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje materiały startowe w postaci notesu i długopisu oraz ulotki

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 2 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

ul. Płocka 76A

09-140 Raciąż

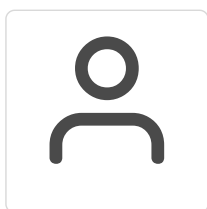
woj. mazowieckie

Szkolenie/kurs odbywa się w siedzibie firmy Atomis

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Małgorzata Szałkowska

E-mail szkolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 502 527 831