

ATOMIS Marcin  
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

20 ocen

**BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie**

Numer usługi 2025/06/30/157008/2846865

📍 Raciąż / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 12 h

📅 04.10.2025 do 05.10.2025

**4 920,00 PLN** brutto

4 000,00 PLN netto

410,00 PLN brutto/h

333,33 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                                        |                                                                                                                                          |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategoria</b>                       | Transport i motoryzacja / Motoryzacja                                                                                                    |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | Szkolenie skierowane do mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową. |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 5                                                                                                                                        |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 10                                                                                                                                       |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 02-10-2025                                                                                                                               |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | stacjonarna                                                                                                                              |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 12                                                                                                                                       |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0                                                                                      |

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest aktualizacja wiedzy i umiejętności z zakresu prawidłowego diagnozowania i wykonywania czynności serwisowych w oparciu o dostępne na rynku narzędzia pracy: testery, programatory, oprogramowania oraz dokumentację pozwalającą mechanikom/ diagnostom poprawić skuteczność diagnozy, skracając tym samym czas naprawy i zwiększając zyskowność warsztatu.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                    | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                      | Metoda walidacji                     |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Znajomość oprogramowania i narzędzi diagnostycznych                   | Uczestnik skutecznie instaluje wymagane oprogramowanie na komputerze diagnostycznym                                                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                       |                                                                                                                                                                           | Wywiad swobodny                      |
| Znajomość interfejsów diagnostycznych i ich konfiguracja              | Prawidłowo konfiguruje i używa interfejsów diagnostycznych                                                                                                                | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Nabycie wiedzy do kodowania i programowania                           | Przeprowadza kodowanie poszczególnych komponentów w samochodzie (np. sterowniki, licznik, nawigacja)                                                                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Praktyczne umiejętności w zakresie wymiany komponentów i konfiguracji | Aktualizuje sterowniki w trybie normalnym oraz EXPERT, zmienia VIN, oraz przeprowadza inne operacje zgodnie z instrukcją.                                                 | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Zdolność do naprawy i modyfikacji FA                                  | Uczestnik potrafił przeprowadzać procesy kodowania za pomocą NCS i ESYS, a także aktualizować sterowniki w pojazdach BMW w trybie normalnym i w wymuszonym trybie EXPERT. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

*Dzień pierwszy – 8h dydaktycznych – część teoretyczna*

- Omówienie programów INPA NCS WINKFP TOOL32 ISTA ESYS i innych
- Instalacja pakietu INPA, ISTA i ESYS
- Interfejsy diagnostyczne, wady i zalety
- Konfiguracja ICOM, ENET, DCAN
- Instrukcje kodowania w NCS i ESYS
- Programy wspomagające kodowanie
- Aktualizacja sterowników w trybie normalnym i w wymuszonym trybie EXPERT
- Zmiana VIN

### ***Dzień drugi – 8h dydaktycznych – część praktyczna***

- Procedury wymiany sterowników, liczników, navi
- Zmiana języka
- Dopuszczenia
- Naprawa i modyfikacja FA
- Konwersje z US na EU

### **Warunki Organizacyjne:**

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 5 do 10 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

### **Walidacja i Ocena:**

- **Ocena praktyczna:** Uczestnicy będą oceniani pod kątem **poprawności wykonania zadań praktycznych**. Każdy uczestnik wykona zadania indywidualnie, a ocena będzie opierała się na precyzyjności i poprawności wykonania poszczególnych czynności.

### **Czas trwania usługi:**

- Szkolenie trwa **16 godzin dydaktycznych** (w tym przerwy wliczają się w czas trwania usługi).
- **Czas dydaktyczny:** 1 godzina dydaktyczna = 45 minut.

### **Dodatkowe uwagi:**

- Szkolenie skierowane jest do **mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową**.
- Program dostosowany jest do potrzeb uczestników, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę w zakresie diagnostyki i programowania jednostek sterujących w pojazdach.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 16

| Przedmiot / temat zajęć                                    | Prowadzący          | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 16</b> BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie | Sebastian Szymański | 04-10-2025            | 10:00               | 11:30               | 01:30         |

| Przedmiot / temat zajęć                              | Prowadzący          | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 2 z 16 przerwa                                       | Sebastian Szymański | 04-10-2025            | 11:30               | 11:40               | 00:10         |
| 3 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie  | Sebastian Szymański | 04-10-2025            | 11:40               | 13:10               | 01:30         |
| 4 z 16 przerwa                                       | Sebastian Szymański | 04-10-2025            | 13:10               | 13:40               | 00:30         |
| 5 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie  | Sebastian Szymański | 04-10-2025            | 13:40               | 15:10               | 01:30         |
| 6 z 16 przerwa                                       | Sebastian Szymański | 04-10-2025            | 15:10               | 15:20               | 00:10         |
| 7 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie  | Sebastian Szymański | 04-10-2025            | 15:20               | 16:50               | 01:30         |
| 8 z 16 walidacja                                     | -                   | 04-10-2025            | 16:50               | 17:30               | 00:40         |
| 9 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie  | Sebastian Szymański | 05-10-2025            | 10:00               | 11:30               | 01:30         |
| 10 z 16 przerwa                                      | Sebastian Szymański | 05-10-2025            | 11:30               | 11:40               | 00:10         |
| 11 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie | Sebastian Szymański | 05-10-2025            | 11:40               | 13:10               | 01:30         |
| 12 z 16 przerwa                                      | Sebastian Szymański | 05-10-2025            | 13:10               | 13:40               | 00:30         |
| 13 z 16 BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie | Sebastian Szymański | 05-10-2025            | 13:40               | 15:10               | 01:30         |
| 14 z 16 przerwa                                      | Sebastian Szymański | 05-10-2025            | 15:10               | 15:20               | 00:10         |

| Przedmiot / temat zajęć                                     | Prowadzący          | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>15 z 16</b> BMW – Diagnostyka, kodowanie i programowanie | Sebastian Szymański | 05-10-2025            | 15:20               | 16:30               | 01:10         |
| <b>16 z 16</b> walidacja                                    | -                   | 05-10-2025            | 16:30               | 16:50               | 00:20         |

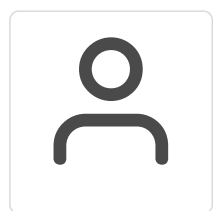
## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 920,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 4 000,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 410,00 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 333,33 PLN   |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

### Sebastian Szymański

Z wykształcenia elektryk oraz technik informatyk, mistrz elektromechaniki samochodowej. Siedemnastoletnie doświadczenie przy naprawach aut marki BMW, praktyk a nie teoretyk. Wykładowca wiedzy dotyczącej marki BMW od 2021 roku w zakresie budowy i diagnozy oraz IMMO. Twórca emulatorów oraz oprogramowania służącego do naprawy immobilizerów w BMW i MINI

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje materiały startowe w postaci notesu i długopisu oraz ulotki

### Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 2 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

## Adres

ul. Płocka 76A  
09-140 Raciąż  
woj. mazowieckie

Szkolenie/kurs odbywa się w siedzibie firmy Atomis

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Małgorzata Szałkowska**

**E-mail** szkolenia@atomis.pl

**Telefon** (+48) 502 527 831