



P.H.U.S. "KORONA"
Leszek Kaluźniak

★★★★★ 4,9 / 5

6 ocen

KURS PRAWA JAZDY KATEGORII A2 (tylko praktyka) z opłatą za jeden egzamin państwowy.

Numer usługi 2025/06/27/179443/2842062

📍 Chełm / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 07.08.2025 do 17.09.2025

2 622,00 PLN brutto

2 622,00 PLN netto

104,88 PLN brutto/h

104,88 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje o prawo jazdy kat. A2.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	06-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWO JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa szkoleniowa prowadzi do zdobycia wiedzy i umiejętności praktycznych określonych dla prawa jazdy kat A2 czyli przygotowuje do kierowania motocyklami o mocy nieprzekraczającej 35 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,2 kW/kg - przygotowanie do egzaminu państwowego praktycznego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1.Uczestnik szkolenia posługuje się wiedzą nt. kontroli stanu technicznego podstawowych elementów motocykla odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy i stosownego ubioru.	1.Uczestnik sprawdza stan techniczny motocykla : poziom oleju, stan płynów i sygnału dźwiękowego, stanu łańcucha działanie świateł. Uzasadnia konieczność używania odpowiedniego stroju ochronnego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2.Wykonuje manewry na placu oraz w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami .	2.Wykonuje slalomy: wolny, szybki, po łukach w kształcie litery 8, omija przeszkody. włącza się do ruchu drogowego , jeździ z zachowaniem bezpieczeństwa i dopuszczalnych prędkości różnymi drogami , w tym: drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi ,drogami jednokierunkowymi Przejeżdża przez skrzyżowanie :równorzędne, z sygnalizacją świetlną, w których ruch odbywa się wokół wyspy, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejeżdża przez przejście dla pieszych. Wykonuje manewry : wyprzedzania, wymijania, omijania, zmiany pasy ruchu oraz kierunku jazdy w prawo i lewo. Respektuje technikę kierowania pojazdem z uwzględnieniem innych uczestników ruchu. Przestrzega znaków poziomych, pionowych i świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/

sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki ośrodek Ruchu Drogowego w Chełmie
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta lub Starosta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia praktycznie w liczbie 20 godzin (1 godzina = 60 minut). Zajęcia praktycznie odbywają się bez przerw po 2 godziny dziennie.

Plac manewrowy

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy:

- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

2. Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego;

3. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu,

4. Ślalom wolny, szybki,

5. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8,

6. Ominięcie przeszkody.

Ruch drogowy

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.

2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.

3. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe. Przejazd przez przejścia dla pieszych. Przejazd przez torowisko i kolejowe. Przejazd obok

przystanku autobusowego.

4.Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.

5.Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.

Zajęcia teoretyczne -pierwsza pomoc przedmedyczna w liczbie 4 godz. (1 godz.= 45 min)

Część teoretyczna – pierwsza pomoc przedmedyczna.Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych. Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku. Udzielanie pierwszej pomocy. Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowaniedecyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem. Akcje ratunkowe po wypadku.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Spotkanie organizacyjne	Leszek Kaluźniak	07-08-2025	15:00	16:00	01:00
2 z 3 Pierwsza pomoc przedmedyczna	Edyta Czepiel	12-08-2025	16:00	17:30	01:30
3 z 3 Pierwsza pomoc przedmedyczna	Edyta Czepiel	13-08-2025	16:00	17:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 622,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 622,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	104,88 PLN
Koszt osobogodziny netto	104,88 PLN
W tym koszt walidacji brutto	222,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	222,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Leszek Kaluźniak

Instruktor - wykładowca z ponad 5 letnim doświadczeniem kat. AM,A1,A2,A, B.



2 z 2

Edyta Czepiel

magister pielęgniarstwa , specjalista pielęgniarstwa ratunkowego z ponad pięcioletnim stażem

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Szkolenie dotyczy wyłącznie części praktycznej - nie są przewidziane materiały dydaktyczne.

Część praktyczna szkolenia jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 07.08.2025 do 17.09.2025.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 18 lat.
- Zdany egzamin państwowy z części teoretycznej prawa jazdy kat. A2
- Posiadanie profilu kandydata na kierowcę kat. A2 dostarczenie go do biura OSK najpóźniej na spotkanie organizacyjne.

Adres

ul. Lwowska 24A

22-100 Chełm

woj. lubelskie

Zajęcia teoretyczne (spotkanie organizacyjne i zajęcia z udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej) będą miały miejsce w sali wykładowej Ośrodka Szkolenia Kierowców KORONA przy ul. Lwowskiej 24 A. Zajęcia praktyczne będą się odbywać na placu manewrowym we Chełmie przy ulicy Rampa Brzeska 50 (zgodne z Rozporządzeniem Ministra

Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, poz. 1206), na terenie miasta Chełma oraz na drogach województwa lubelskiego. Egzamin państwowy praktyczny odbywać się będzie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Chełmie przy ul. Białawin 2a.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Dostęp do pomieszczeń ośrodka bez barier architekt. – udogodnienie dla osób niepełnosprawnych.

Kontakt



Leszek Kaluźniak

E-mail korona.chelm@gmail.com

Telefon (+48) 798 259 899