



OSK OES SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B
SZKOLENIE UZUPEŁNIAJĄCE PO
UKOŃCZONYM SZKOLENIU
PODSTAWOWYM OSK OES sp. z o.o.
Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/
Zabierzów/ Małopolski pociąg do kariery-
sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -
Nowa Perspektywa/**

Numer usługi 2025/05/13/141649/2743254

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 53 h

📅 16.06.2025 do 29.08.2025

4 770,00 PLN brutto

4 770,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B SZKOLENIE UZUPEŁNIAJĄCE PO UKOŃCZONYM SZKOLENIU PODSTAWOWYM OSK OES sp. z o.o. Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg do kariery- sezon 1
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	11-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	53
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. B obejmuje przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, odpowiedzialnego i zgodnego z przepisami ruchu drogowego prowadzenia pojazdów osobowych. Celem jest, aby po ukończeniu kursu uczestnik posiadał niezbędne umiejętności, wiedzę teoretyczną i praktyczną, pozwalające na wykonywanie czynności związanych z prowadzeniem pojazdu w sposób profesjonalny, bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami, a także rozwinięcie postawy odpowiedzialności i profesjonalizmu w roli kierowcy

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętności praktyczne - prowadzenie pojazdu – uczestnik kieruje samochodem osobowym w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych; - wykonuje manewry – uczestnik posiada umiejętności niezbędne do wykonywania manewrów takich jak ruszanie pod górę, parkowanie, zawracanie, jazda w trudnych warunkach pogodowych, a także w ruchu miejskim; - radzi sobie w sytuacjach awaryjnych. Postawy i kompetencje społeczne - ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu; - rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców; - bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.	- Prowadzi samochód osobowy w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, wykonując precyzyjne manewry (np. zmiana pasa ruchu, parkowanie, jazda w korku); - Wykonuje manewry takie jak ruszanie pod górę, parkowanie równoległe, zawracanie, jazda w trudnych warunkach pogodowych, a także w ruchu miejskim; - Radzi sobie w sytuacjach awaryjnych, reaguje na sytuacje takie jak poślizg, awaria pojazdu czy wypadek, oraz udziela pierwszej pomocy. - Organizuje przestrzeń w pojeździe w sposób zapewniający komfort i bezpieczeństwo pasażerów; - Ocenia stan techniczny pojazdu, w tym kontroluje poziom płynów eksploatacyjnych, ciśnienie w oponach oraz sprawność oświetlenia; - Kontroluje technikę jazdy, dostosowując prędkość i zachowanie na drodze do panujących warunków atmosferycznych i natężenia ruchu; - Nadzoruje bezpieczeństwo pasażerów w trakcie podróży, reagując na nieprawidłowości w pojeździe i zapewniając przestrzeganie przepisów; - Monitoruje zużycie paliwa oraz implementuje techniki eko-jazdy, minimalizując emisję spalin i zużycie paliwa. - Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, po zakończonym szkoleniu usługodawca wystawia uczestnikowi zaświadczenie o ukończeniu udziału w usłudze szkoleniowej, zawierające efekty szkolenia.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, potwierdzeniem walidacji jest arkusz przebiegu egzaminu wewnętrznego przeprowadzane zgodnie z obowiązującymi przepisami w Ośrodku Szkolenia Kierowców

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, szkolenie jest procesem nauki i przygotowuje do nabycia uprawnień. Walidacja (egzamin wewnętrzny w OSK) przeprowadzone przez uprawnionego instruktora posiadają informację o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji.

Program

52 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 39 godzin zegarowych)

1 egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godz. dydaktyczne)- walidacja (egzamin wewnętrzny praktyczny)

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu i na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

Ilość bonów potrzebna do realizacji usługi: 318 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminu 200 zł.

Proces szkolenia jest nadzorowany i koordynowany przez instruktora techniki jazdy oraz przez kierownika ośrodka mającego ponad 20 letnie doświadczenie w pracy instruktora nauki jazdy w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T.

Uczestnik ma możliwość także w procesie szkolenia odbywania indywidualnych, dodatkowych konsultacji z kierownikiem ośrodka będącego instruktorem nauki jazdy wszystkich kat. prawa jazdy w zakresie merytorycznym i technicznym.

Szkolenie odbywa się wyłącznie na pojazdach takich jak na egzaminie państwowym.

Uczestnik ma możliwość także odbycia części zajęć praktycznych pojazdem z automatyczną skrzynią biegów celem wzbogacenia procesu kształcenia i zaznajomienia się z jazdą różnymi pojazdami.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne	Paweł Hołda	16-06-2025	08:00	10:00	02:00
2 z 2 Walidacja	-	28-07-2025	12:00	13:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 770,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 770,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Paweł Hołda

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B. Ukończony kurs egzaminatora w zakresie prawa jazdy kat. B

14 letnie, aktywne doświadczenie w pracy instruktora.



2 z 2

Paweł Zięcina

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa składa się z 53 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 39,75 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Zawarto umowę z WUP w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery-sezon 1" oraz z MARR w ramach projektu "Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa".

Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.

Warunki uczestnictwa

1. Warunkiem rozpoczęcia kursu kat. B jest ukończenie przez uczestnika 17 lat i 9 miesięcy oraz ukończone szkolenie podstawowe kat. B

2. Aby rozpocząć kursu na prawo jazdy należy wyrobić Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem (badania lekarskie można wykonać w naszej siedzibie, koszt badań 200 zł)
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Informacje dodatkowe

Warunkiem rozliczenia jest bezzwłoczne podejście do egzaminu państwowego oraz dostarczenie do szkoły historii egzaminowania (potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie)

Wypełnienie ankiety oraz podanie PINU do rozliczenia usługi

Adres

ul. Wrocławska 48

30-011 Kraków

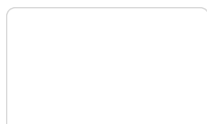
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie przy ul. Prądnickiej 34 oraz w ruchu drogowym. Miejsce odjazdu ul. Wrocławska 48

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Ilnicka



E-mail s.kliba89@gmail.com

Telefon (+48) 501 294 854