



Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D (po kat. C)

Numer usługi 2025/04/28/174890/2714416

8 000,00 PLN brutto
8 000,00 PLN netto
160,00 PLN brutto/h
160,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"JACEK" SPÓŁKA
JAWNA - ADAM
PRÓCHNICKI I
SPÓŁKA

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Siedlce / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 50 h
📅 26.05.2025 do 28.07.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Osoba, która posiada: -prawo jazdy kat C bądź pozytywny wyniki z egzaminu z prawa jazdy kat C - aktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Lekarza Medycyny Pracy, - aktualne badanie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Psychologa uprawnionego do badań kierowców, - założony Profil Kandydata na Kierowcę do kat. D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	25-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	50

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	AM,A1,A2,A,B,B1,C,D1,D,B+E,C+E,D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Prawo jazdy kat.D (po kat.C) przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania autobusem lub zespołem pojazdów złożonych z autobusu oraz przyczepy lekkiej, dla powyżej 9 osób, a także wypracowania właściwych postaw na drodze jako uczestnik ruchu drogowego. Kursant będzie umiał skorzystać z systemów bezpieczeństwa np. ABS, ASR, ESP. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.D, a w efekcie umożliwi podjęcia pracy w zawodzie kierowcy autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia teoretyczne związane z zasadami z zakresu przepisów ruchu drogowego dotyczące autobusów	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe - planuje, obserwuje, przewiduje zagrożenia związane z ruchem drogowym - nazywa wyposażenie autobusu - charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia osób - definiuje zasady obsługi i przeznaczenie urządzeń związanych z kierowaniem pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zawartym opisem efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokumenty potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji na podstawie przedstawionych procesów walidacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Świadczenie potwierdza zastosowanie rozwiązań rozdzielających proces szkolenia od walidacji poprzez zapewnienie bezstronności trenerów przeprowadzających tą walidację. Przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny teoretyczny (test online) i praktyczny przez osobę wyznaczoną do walidacji

Program

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE, celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji - proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

1. Zajęcia teoretyczne – 20 godz. (1 godzina=45 minut zajęć + 15 minut przerwy)

1 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

- 1.12 Wyprzedzanie
- 1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie
- 1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- 1.15 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- 1.16 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
- 1.17 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów
- 2 Zagrożenia związane z ruchem drogowym**
- 2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- 2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- 2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- 2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- 2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu
- 2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- 2.7 Różne pola widzenia kierowców
- 2.8 Technika kierowania pojazdem
- 3 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych**
- 3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- 3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- 3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- 3.4 Akcje ratunkowe po wypadku
- 4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu**
- 4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- 4.2 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
- 4.3 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące
- 5 Plac manewrowy**
- 5.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- 5.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:
 - a) poziom oleju w silniku,
 - b) poziom płynu chłodzącego,
 - c) poziom płynu hamulcowego,
 - d) obecność płynu w spryskiwaczach,
 - e) działanie sygnału dźwiękowego,
 - f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,

- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

5.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

5.1.3 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

5.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

5.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

5.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

5.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

5.2.4 Płynne ruszanie

5.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

5.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

5.3 Parkowanie skośne

5.4 Parkowanie prostopadłe

5.5 Parkowanie równoległe

5.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Zajęcia praktyczne – 40 godz.

6 Ruch drogowy

6.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

6.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

6.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

6.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

6.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

6.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

6.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

6.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

6.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

6.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

- 6.11 Przejazd przez tunel*)
- 6.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- 6.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- 6.14 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 6.15 Wykonanie manewru omijania
- 6.16 Wykonanie manewru wymijania
- 6.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 6.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 6.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 6.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 6.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 6.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 6.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 6.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.

**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

3. Obowiązki kierowcy autobusu podczas przewozu pasażerskiego - zajęcia praktyczne 15 godz praktyka grupach do 10 osób.

1. **Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej)** Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem **testu dostępnego online** a wynik jest generowany automatycznie, bez udziału człowieka. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Zajęcia teoretyczne są prowadzone w grupie do 15 osób, zajęcia są prowadzone w formie wykładów, interaktywnych.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie od 26.06.2025 do 28.08.2025 z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Prawo jazdy kat D z C.	Zatyka Artur	30-05-2025	08:00	20:00	12:00

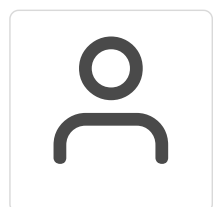
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	160,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	160,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Zatyka Artur

instruktor nauki jazdy kat.A,B,C,C+E,D.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik kat D prawa jazdy

Warunki uczestnictwa

Osoba, która posiada:

- prawo jazdy kat C bądź pozytywny wyniki z egzaminu z prawa jazdy kat C
- aktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Lekarza Medycyny Pracy,
- aktualne badanie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Psychologa uprawnionego do badań kierowców,

Adres

ul. Józefa Piłsudskiego 9/-

08-110 Siedlce

woj. mazowieckie

OSK Jacek -Siedlce ul.Piłsudskiego 9 08-110 Siedlce Plac manewrowy Borki Wyrki 75

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- symulator nauki jazdy

Kontakt



ADAM PRÓCHNICKI

E-mail jacekizba@tlen.pl

Telefon (+48) 501 662 015