

AJM OES SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



**SZKOLENIE UZUPEŁNIAJĄCE KATEGORIA
A. PO UKOŃCZONYM SZKOLENIU
PODSTAWOWYM ORAZ ZDANEJ TEORII W
MORD AJM OES SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ/Nauka Jazdy
Kraków/ Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski
pociąg do kariery- sezon 1/ Małopolskie
Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa//**

Numer usługi 2025/04/28/128553/2713951

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 11 h

📅 23.05.2025 do 31.08.2025

1 485,00 PLN brutto
1 207,32 PLN netto
135,00 PLN brutto/h
109,76 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Szkolenie uzupełniające kat. A skierowany jest do osób które: • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. A • ukończyły 23 lat i 9 miesięcy • ukończyły szkolenie podstawowe oraz zdały teorie w MORD Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	22-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	11

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii –AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. A przygotowuje uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego poruszania się po drogach przy użyciu motocykli. Kurs ma na celu nabycie niezbędnych umiejętności i wiedzy, które pozwolą na bezpieczne kierowanie motocyklem, zrozumienie przepisów ruchu drogowego, nabyciu praktycznych umiejętności obsługi motocykla, prawidłowego reagowania w sytuacjach awaryjnych, znajomości zasad odpowiedzialności i etyki na drodze, zdobycie kwalifikacji i uzyskanie prawa jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętności praktyczne: - zarządzanie pojazdem w ruchu drogowym: uczestnik potrafi bezpiecznie obsługiwać motocykl w różnych warunkach drogowych (np. na drodze miejskiej, wiejskiej, w terenie górzystym), wykonując manewry takie jak zmiana pasa ruchu, skręcanie, hamowanie, przyspieszanie, parkowanie). - kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach: Uczestnik posiada umiejętność reagowania w sytuacjach awaryjnych, takich jak nagłe hamowanie, omijanie przeszkód, unikanie kolizji, kontrolowanie pojazdu na śliskiej nawierzchni, w deszczu, w czasie nocnym. - technika jazdy: uczestnik umie wykonywać techniczne manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym, takie jak slalom, jazda po linii, zatrzymywanie się w określonym miejscu, zmiana biegów, kontrola równowagi na pojeździe. Postawy i kompetencje społeczne: - ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu; - rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców; - bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.	- Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj.: jeździ slalomem, zatrzymuje motocykl w wyznaczonym miejscu, skręca i zmienia pas ruchu, przejeżdża przez przeszkody. - Definiuje elementy motocykla, takie jak układ hamulcowy, oświetlenie, sprawdza stan techniczny pojazdu. - W ruchu drogowym porusza się motocyklem zarówno w terenie miejskim, jak i poza miastem. - Wykonuje manewry, zmienia pas ruchu, wyprzedza, zatrzymuje się, dostosowuje prędkości do warunków drogowych i atmosferycznych, zachowuje odpowiednie odległości od innych uczestników ruchu, sygnalizuje zamiar wykonania manewrów. - Reaguje na nagłe zagrożenia, takie jak awarie, nieoczekiwane przeszkody na drodze, nagłe hamowanie czy unikanie kolizji. - Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne. - Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze. - Przestrzega zasad bezpieczeństwa, etykiety drogowej szanuje innych uczestników ruchu drogowego, stosuje odpowiednie środków ochrony (np. kask, odzież ochronna). - Radzi sobie ze stresem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak. Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenia o ukończonym szkoleniu, które zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak. Dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza zastosowane rozwiązania zapewniające rozdzielenie procesu szkolenia od walidacji.

Program

Szkolenie uzupełniające kat. A zawiera:

2. 10 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 7,5 godzin zegarowych)

3. 45 min edukacyjnych walidacja

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, sprawdzanie łańcucha, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce

- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

W cenę wlicza się kurs za 99 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery"

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoretyczny i 200 zł praktyczny.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia praktyczne	-	23-05-2025	07:00	09:00	02:00
2 z 2 walidacja	Maciej Tyrcha	31-07-2025	06:00	06:45	00:45

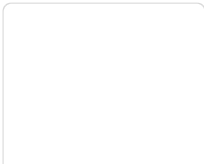
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 485,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 207,32 PLN
Koszt osobogodziny brutto	135,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	109,76 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7

	1 z 7 Paweł Tekieli Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat.A,B1,B Kilkuletnie doświadczenie w pracy instruktora Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych
	2 z 7 Andrzej Kaleta Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D wykształcenie średnie technik energetyk 25 lat doświadczenia w pracy instruktora Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych
	3 z 7 Marcin Surma



Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat.A,B

Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



4 z 7

Marcin Kryda

Ratownik Medyczny

Dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe ratownika medycznego uzyskał w dniu 29.08.2008



5 z 7

JAKUB PRZYBYLSKI

kurs kwalifikacyjny w dziedzinie: pielęgniarstwa anestezjologicznego i intensywnej opieki
kurs specjalistyczny w zakresie wykonania i interpretacja zapisu elektrokardiograficznego
kurs specjalistyczny w zakresie: resuscytacja krążeniowo-oddechowa



6 z 7

Maciej Tyrcha

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B

Ponad 5 lat doświadczenia w zawodzie instruktora

wykształcenie wyższe

cybernetyka informatyczno-ekonomiczna

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



7 z 7

Łukasz Banasiewicz

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D

Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora

licencjat-Bezpieczeństwo wewnętrzne

Emeryt MSWiA,były policjant ruchu drogowego policji

Żołnierz sił zbrojnych RP-kierowca

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zawiera 11 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.)

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

Dla uczestników tej usługi zajęcia praktyczne będą realizowane od marca 2025. Terminy zajęć praktycznych będą ustalone indywidualnie z uczestnikiem. Harmonogramy zajęć są dostępne u prowadzącego zajęcia.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. A może rozpocząć osoba, która ma ukończone 23 lata i 9 miesięcy.

2. Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

Warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz niezwłoczne dostarczenie do szkoły historii egzaminowania(potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)

Wypełnienie ankiety (ocena usługi) oraz podanie PINU do rozliczenia

Informacje dodatkowe

Proces szkolenia jest nadzorowany i koordynowany przez instruktora techniki jazdy oraz przez kierownika ośrodka mającego ponad 20 letnie doświadczenie w pracy instruktora nauki jazdy w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T.

Uczestnik ma możliwość także w procesie szkolenia odbywania indywidualnych, dodatkowych konsultacji z kierownikiem ośrodka będącego instruktorem nauki jazdy wszystkich kat. prawa jazdy w zakresie merytorycznym i technicznym.

Szkolenie odbywa się wyłącznie na pojazdach takich jak na egzaminie państwowym.

Adres

ul. Kalwaryjska 51/4
30-504 Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Krakowie ul.Kalwaryjska 51/4, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Prądnicka 34 oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



WIOLETTA PIWOWARCZYK

E-mail biurojerzmanowskiego@oes.com.pl

Telefon (+48) 515 705 002