

Politechnika
CzęstochowskaPOLITECHNIKA
CZĘSTOCHOWSKA

★★★★★ 5,0 / 5

2 oceny

**Inżynieria transportu – studia
podyplomowe**

Numer usługi 2025/04/28/29629/2713379

📍 Częstochowa / stacjonarna

🏠 Studia podyplomowe

🕒 280 h

📅 01.10.2025 do 30.09.2026

4 800,00 PLN brutto

4 800,00 PLN netto

17,14 PLN brutto/h

17,14 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	Absolwenci studiów pierwszego stopnia na kierunku Budownictwo i kierunkach pokrewnych, Absolwenci studiów drugiego stopnia na kierunku Budownictwo i kierunkach pokrewnych, Absolwenci po studiach ze specjalnościami związanymi z Inżynierią Transportu i Logistyką.
Minimalna liczba uczestników	20
Maksymalna liczba uczestników	40
Data zakończenia rekrutacji	15-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	280
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 742, z późn. zm.)
Zakres uprawnień	studia podyplomowe

Cel

Cel edukacyjny

Kształcenie specjalistów ds. inżynierii transportu w budownictwie, którzy potrafią łączyć nowoczesną wiedzę i umiejętności inżynierskie z wiedzą i umiejętnościami menedżera posiadającego wiedzę i umiejętności z zakresu: ekonomiki i ekologii transportu, organizacji i zarządzania transportem, spedycji krajowej i międzynarodowej, inżynierii ruchu kołowego i szynowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę w zakresie infrastruktury transportu, systemów i procesów transportu oraz materiałów eksploatacyjnych w transporcie.	Uczestnik potrafi wskazać zagadnienia w zakresie infrastruktury transportu, systemów i procesów transportu oraz materiałów eksploatacyjnych w transporcie.	Analiza dowodów i deklaracji
Zna podstawowe zasady i techniki pomiarów i obliczeń geodezyjnych za pomocą GPS.	Uczestnik charakteryzuje rodzaje infrastruktury oraz zagadnienia związane z pomiarami GPS w transporcie	Analiza dowodów i deklaracji
Ma wiedzę ogólną niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, ekologicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżyniera transportu ruchu kołowego i szynowego.	Uczestnik prawidłowo wykorzystuje wiedzę w zakresie wybranych zagadnień	Obserwacja w warunkach symulowanych
Ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania w przedsiębiorstwach, w tym zarządzania jakością i prowadzenia działalności gospodarczej	Uczestnik potrafi wskazać kluczowe rozwiązania na podstawie osiągniętej wiedzy z wybranych zagadnień	Analiza dowodów i deklaracji
Ma podstawową wiedzę w zakresie prawa transportowego i bezpieczeństwa w miejskim transporcie publicznym oraz transporcie materiałami niebezpiecznymi.	Uczestnik monitoruje środki transportu, i bezpieczeństwa w miejskim transporcie publicznym oraz transporcie materiałami niebezpiecznymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zna podstawowe pojęcia związane ze spedycją krajową i międzynarodową oraz środkami transportu. Ma podstawową wiedzę na temat dróg w transporcie kołowym i szynowym.	Uczestnik kontroluje inżynierie ruchu kołowego, szynowego oraz spedycję krajową i międzynarodową, transport materiałów niebezpiecznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Ma umiejętność samokształcenia się w celu podnoszenia kompetencji zawodowych	Uczestnik poprawnie wykorzystuje zdobytą wiedzę	Test teoretyczny
Wie co to jest mapa i umie z niej korzystać w oparciu o GPS oraz umie wykonać elementarne pomiary i obliczenia geodezyjne z wykorzystaniem GPS.	Uczestnik charakteryzuje rodzaje infrastruktury oraz zagadnienia związane z pomiarami GPS w transporcie	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Potrafi dokonać analizy oraz pozyskiwać potrzebne dane z literatury na temat systemów i procesów transportowych, infrastruktury transportu oraz inżynierii ruchu kołowego i szynowego	Uczestnik organizuje i obsługuje inżynierie ruchu kołowego, szynowego oraz spedycję krajową i międzynarodową, transport materiałów niebezpiecznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umie zbudować model symulacyjny i na jego podstawie ocenić praktyczną użyteczność środków transportu oraz inżynierii ruchu kołowego i szynowego.	Uczestnik planuje i organizuje środki transportu kołowego, szynowego, technologicznego, powietrznego i wodnego	Analiza dowodów i deklaracji
Potrafi wykorzystać wiedzę w zakresie materiałów eksploatacji w transporcie, kształtowania dróg w transporcie kołowym i szynowym.	Uczestnik prawidłowo wykorzystuje wiedzę z zakresu materiałów eksploatacji w transporcie, kształtowania dróg w transporcie kołowym i szynowym	Analiza dowodów i deklaracji
Potrafi zastosować w praktyce i teorii wiedzę z zakresu pomiarów i obliczeń geodezyjnych z wykorzystaniem GPS.	Uczestnik prezentuje wyniki analizy pomiarów i obliczeń geodezyjnych z wykorzystaniem GPS	Obserwacja w warunkach symulowanych
Potrafi wykorzystać funkcjonalne, strukturalne, ekonomiczne, ekologiczne i realizacyjno-techniczne zasady kształtowania sieci transportowych, umie zorganizować miejski transport publicznego, transport materiałów niebezpiecznych oraz spedycję krajową i międzynarodową.	Uczestnik ocenia procesy związane z ekonomią i ekologią transportu	Analiza dowodów i deklaracji
Umie wykorzystać wiedzę z zakresu środków transportu oraz umie pozyskiwać wiedzę w języku obcym, informacje z literatury i baz danych w zakresie inżynierii ruchu kołowego i szynowego, infrastruktury transportu oraz transportu materiałów niebezpiecznych.	Uczestnik poprawnie identyfikuje regulacje prawne	Test teoretyczny
Opanował umiejętność porozumiewania się w języku obcym, łącznie ze znajomością języka technicznego z zakresu inżynierii transportu, zgodnie z wymaganiami określonymi dla poziomu B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego. Potrafi przygotować i wygłosić wystąpienie prezentując wyniki swoich działań i zagadnień związanych ze swoją dyscypliną inżynierską w języku polskim i obcym.	Uczestnik poprawnie używa języka obcego technicznego z zakresu inżynierii transportu na poziomie B2	Test teoretyczny
Samodzielnie uzupełnia i poszerza wiedzę z zakresu inżynierii transportu.	Uczestnik przedstawia rozwiązania związane z inżynierią transportu	Prezentacja

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem. Jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo pracy własnej i zespołu.	Uczestnik organizuje pracę twórczą w zespole	Analiza dowodów i deklaracji
Jest odpowiedzialny za skutki podejmowanych decyzji, rzetelność uzyskanych wyników prac własnych, jak również ocenę prac podległego mu zespołu.	Uczestnik organizuje i nadzoruje odpowiednie warunki pracy zespołu	Analiza dowodów i deklaracji

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Studia podyplomowe „**Inżynieria transportu**” mają na celu kształcenie specjalistów ds. inżynierii transportu w budownictwie, którzy potrafią łączyć nowoczesną wiedzę i umiejętności inżynierskie z wiedzą i umiejętnościami menedżera posiadającego wiedzę i umiejętności z zakresu: ekonomiki i ekologii transportu, organizacji i zarządzania transportem, spedycji krajowej i międzynarodowej, inżynierii ruchu kołowego i szynowego.

.

Semestr I

- Infrastruktura transportu – 20 godzin (10 godz. wykład, 10 godz. projekt),
- GPS w transporcie – 10 godzin (10 godz. wykład)
- Systemy i procesy transportowe – 20 godzin (10 godz. wykład, 10 godz. projekt),
 - Ekonomika transportu – 10 godzin (10 godz. wykład)
 - Środki transportowe – 40 godzin (20 godz. wykład, 20 godz. ćwiczenia),
- Drogi w transporcie kołowym i szynowym - 40 godzin (20 godz. wykład, 20 godz. projekt),

Semestr II

- Inżynieria ruchu kołowego i szynowego - 40 godzin (20 godz. wykład, 20 godz. projekt),
- Ekologia transportu - 10 godzin (10 godz. wykład)
 - Materiały eksploatacyjne w transporcie - 20 godzin (10 godz. wykład, 10 godz. ćwiczenia),
- Spedycja krajowa i międzynarodowa - 10 godzin (10 godz. wykład)
 - Miejski transport publiczny - 40 godzin - (20 godz. wykład, 20 godz. ćwiczenia),
- Transport materiałów niebezpiecznych 20 godzin –(10 godz. wykład, 10 godz. projekt).

Czas trwania studiów

Studia trwają 2 semestry (1 rok)

Łączna liczba godzin zajęć: 280 godzin.

Łączna liczba punktów ECTS: 60 punktów.

Forma studiów:

Zajęcia realizowane w trybie niestacjonarnym (soboty i niedziele, dwa lub trzy razy w miesiącu), wykłady w formie e-learning

Zakres tematyczny:

- infrastruktury transportu,
- wykorzystania GPS w transporcie,
- systemów i procesów transportowych,
- ekonomiki i ekologii w transporcie,
- środków transportowych,
- projektowania dróg oraz inżynierii ruchu w transporcie kołowym i szynowym,
- materiałów eksploatacyjnych w transporcie,
- spedycji krajowej i międzynarodowej,
- miejskiego transportu publicznego,
- transportu materiałów niebezpiecznych.

System walidacji

Zaliczenie przedmiotów prowadzonych w formie wykładów, ćwiczeń:

Zaliczenie odbywa się na podstawie kolokwium wiedzy sprawdzających znajomość treści teoretycznych przedstawionych podczas zajęć.

Zaliczenie przedmiotów prowadzonych w formie projektu: Ocena umiejętności samodzielnego wykonania projektu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

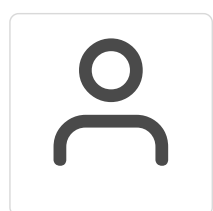
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	17,14 PLN
Koszt osobogodziny netto	17,14 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

dr inż. Przemysław Kasza

Dziedzina nauk: inżynierijno – techniczna,
Dyscyplina: lądowa geodezja i transport,
Liczba wszystkich publikacji - 12;



2 z 3

dr inż. Jacek Nawrot

Dziedzina nauk: inżynierijno – techniczna,
Dyscyplina: lądowa geodezja i transport,
Liczba wszystkich publikacji – 33;



3 z 3

dr inż. Jarosław Kalinowski

Dziedzina nauk: inżynierijno – techniczna,
Dyscyplina: lądowa geodezja i transport,
Liczba wszystkich publikacji – 20,
Liczba wszystkich patentów i praw ochronnych – 6,
Liczba prac badawczych – 1 - „Konstrukcja i badanie nowego elementu roboczego do obróbki powierzchni kompozytów betonowych”;

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Pliki dokumentów przygotowanych w dowolnym formacie

Prezentacje

Warunki uczestnictwa

Absolwenci studiów pierwszego stopnia na kierunku Budownictwo i kierunkach pokrewnych,

Absolwenci studiów drugiego stopnia na kierunku Budownictwo i kierunkach pokrewnych,

Absolwenci po studiach ze specjalnościami związanymi z Inżynierią Transportu i Logistyką;

Informacje dodatkowe

Wszelkich informacji udzieli opiekun studiów podyplomowych lub Dziekanat Wydziału Budownictwa.

Dziekanat Wydziału Budownictwa: tel. +48 (34) 32-50-930, fax. +48 (34) 36-13-826, e-mail: biuro.dziekana.wb@pcz.pl

Kierownik studiów podyplomowych Inżynieria Transportu: dr inż. Roman Gąckowski: tel. +48 601 540 488, e-mail: roman.gackowski@pcz.pl

Adres

ul. Akademicka 3
42-201 Częstochowa
woj. śląskie

Politechnika Częstochowska
Wydział Budownictwa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Klimatyzacja
- Budynek dostosowany dla osób z niepełnosprawnościami

Kontakt



dr inż. Roman Gąckowski

E-mail roman.gackowski@pcz.pl

Telefon (+48) 601 540 488