



KOBRA Nauka
Jazdy i Autoserwis
Dariusz Szczepański
★★★★★ 5,0 / 5
119 ocen

Kurs łączony na prawo jazdy kategorii CE + D

Numer usługi 2025/04/22/24075/2702308

12 496,00 PLN brutto
12 496,00 PLN netto
142,00 PLN brutto/h
142,00 PLN netto/h

📍 Szczecin / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🚗 Usługa szkoleniowa
🕒 88 h
📅 19.05.2025 do 19.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D+E

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać możliwość zatrudnienia jako kierowcy samochodów ciężarowych i zespołów pojazdów, oraz uzyskać uprawnienia do zawodowego lub prywatnego prowadzenia autobusów.

Szkolenie adresowane jest także dla uczestników projektu:

- Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
- Kierunek Rozwój WUP Toruń
- Usługi rozwojowe województwa śląskiego FESL.10.17
- Usługi rozwojowe województwa śląskiego
- Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"
- "Nowy start w Małopolsce z EURESem".

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

1

Data zakończenia rekrutacji

18-05-2025

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

88

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

Kurs prawa jazdy kategorii D+E

Cel

Cel edukacyjny

Kurs ma na celu przekazanie przyszłym kierowcom niezbędnej wiedzy teoretycznej oraz praktycznych umiejętności prowadzenia pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów, oraz autobusów zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Dodatkowo kurs ma na celu także przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii CE i D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów i autobusów.	Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych i autobusów.	Uczestnik charakteryzuje budowę i eksploatację pojazdów.	Test teoretyczny
Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Test teoretyczny
Prowadzi pojazdy ciężarowe w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegle parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe i autobusy.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.	Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych i autobusów.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia składa się z dwóch części. Pierwsza część dotyczy szkolenia na kategorię D, a druga dotyczy szkolenia na kategorię CE.

Suma godzin przewidziana w programie – 88

• Część pierwsza kategoria D

Zajęcia teoretyczne w formie e-learningu – 20 godzin

Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 40 godzin

Egzamin wewnętrzny – teoria 1 godzina

Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina

• Część druga kategoria CE

Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 25 godzin

Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina

Zajęcia teoretyczne z kategorii D obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Zasady zachowania ostrożności stosunku do innych uczestników ruchu,
- Wpływ alkoholu lub innych środków odurzających na reakcje

- Zagrożenia związane z niedoświadczaniem innych uczestników ruchu
- Zasady użytkowania autobusu
- Zasady ruchu drogowego
- Zasady korzystania z wyposażenia autobusu
- Zasady postępowania w razie uczestniczenia w wypadku drogowym
- Rodzaj dróg i zagrożenia związane z ich stanem
- Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowcy
- Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu publicznego oraz wymagane dokumenty
- Komunikacja z pasażerami oraz reagowanie na różne sytuacje i problemy związane z transportem publicznym, planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych
- Warunki bezpieczeństwa pasażerów podczas podróży autobusem, w tym związanych z przewożeniem osób i obsługą pasażerów
- Ogólne zasady eksploatacji układów jezdnych
- Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii autobusu
- Zadania i kryteria ocen obowiązujące na egzaminie państwowym
- Egzamin wewnętrzny

Zajęcia praktyczne z kategorii D obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
- Technika kierowania autobusem miejskim i autokarem
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z autobusu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

Zajęcia praktyczne z kategorii CE obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Procedury bezpiecznego podłączania przyczepy do ciągnika siodłowego
- Sprawdzanie i zabezpieczanie połączeń mechanicznych oraz hydraulicznych i elektrycznych

- Procedury bezpiecznego odłączania przyczepy
- Upewnienie się, że przyczepa jest prawidłowo ustawiona i zabezpieczona przed rozłączeniem podczas jazdy.
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
- Technika kierowania zespołem pojazdów
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Egzamin wewnętrzny	-	19-09-2025	09:00	11:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 496,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 496,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	142,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Krzysztof Pawlak

- Wykształcenie wyższe;
- Instruktor nauki jazdy kat. A, A1, A2, AM, B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, CE1, DE1, DE, T.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik pod tytułem „Przewodnik kursanta kat. C, C+E, D, D+E”,

Testy „Prawko D Special” (płatna wersja na CD),

Testy online „Prawko D Special”.

Warunki uczestnictwa

Warunki niezbędne do uczestnictwa w szkoleniu:

1. Ukończone 24 lat,
2. Posiadanie prawa jazdy kategorii B,
3. Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) dla kat. CE i D,
4. W trakcie szkolenia uczestnicy są zobowiązani do posiadania i okazania dowodu osobistego.

Informacje dodatkowe

Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia teoretyczne z kat. D
2. egzamin wewnętrzny teoretyczny z kat. D
3. zajęcia praktyczne z kat. D
4. zajęcia praktyczne z kat. CE
5. egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. D
6. egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. CE

Harmonogram kursu będzie ustalany i omawiany na spotkaniu organizacyjnym przed rozpoczęciem szkolenia.

Należy nadmienić, że zajęcia praktyczne będą ustalone i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Zajęcia teoretyczne można odbywać w formie e-learningu, zarówno zdalnie (w domu), jak i w siedzibie ośrodka (sala nr 1) Al. Piastów 53/4 w Szczecinie.

Zajęcia praktyczne stacjonarne odbywają się w Szczecinie oraz na jego obrzeżach.

Rozpoczęcie zajęć (placu ośrodka) ul. Floriana Krygiera 1 Szczecin.

Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzamin państwowy na kategorię CE i D.

- Zawarto umowę z WUP w Szczecinie w ramach projektu "Zachodniopomorskie Bon Szkoleniowy"

Warunki techniczne

Realizacja teorii z dowolnego urządzenia z dostępem do Internetu. Minimalne wymagania sprzętowe to wyłącznie urządzenie umożliwiające dostęp do przeglądarki internetowej oraz dostęp do sieci internetowej. Brak szczególnych wyspecjalizowanych wymagań odnośnie oprogramowania sprzętowego, technicznego, potrzebnych programów, oraz parametrów łącza sieciowego. Jedynym wymaganiem do realizacji zajęć teoretycznych jest posiadanie przez uczestnika szkolenia urządzenia z dostępem do Internetu (brak minimalnych wymagań parametrów łącza sieciowego) i aktywny dostęp do sieci internetowej. Zajęcia realizowane są przez stronę internetową do której kursant otrzymuje dane do logowania dopiero w dniu rozpoczęcia szkolenia. Wcześniej takowe dane nie istnieją.

Adres

al. Piastów 53/4

70-311 Szczecin

woj. zachodniopomorskie

Spotkanie organizacyjne: Aleja Piastów 53 m. 4, 70-311 Szczecin / Biuro

Miejsce szkolenia z praktyki: Floriana Krygiera 1, 71-001 Szczecin / Plac Manewrowy / Miasto Szczecin i okolice

Lokalizacja GPS: 53°23'16.6"N 14°29'31.2"E 53.387935, 14.492005

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marcin Miśniakiewicz

E-mail bur@kobra.szczecin.pl

Telefon (+48) 502 502 278