



CamFLY Rafał
Wolak



Specjalistyczne szkolenie z wykorzystywania dronów w foto-wideo. (AK)

Numer usługi 2025/04/22/39650/2700925

📍 Olsztyn / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 15.09.2025 do 19.09.2025

4 800,00 PLN brutto

4 800,00 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Artystyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą podnieść swoje kwalifikacje w zakresie foto-wideo z wykorzystaniem BSP.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	14-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	40
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje Uczestnika do samodzielnego wykonania i zebrania materiału foto-wideo za pomocą BSP. Dodatkowo Uczestnicy szkolenia uzyskują państwowe uprawnienia pozwalające na realizację lotów w ramach NSTS-05 czyli loty poza zasięgiem widoczności wzrokowej dronami o masie startowej do 4 kg.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się podstawową wiedzą z zakresu foto-video BSP	omawia pojęcia dot. kompozycji foto-video określa treść zdjęcia	Wywiad swobodny
	wyjaśnia co jest warte uwagi a czego unikać przy tworzeniu foto-video	Wywiad swobodny
	definiuje zasady kompozycji i złotego podziału w foto-video	Wywiad swobodny
	wyjaśnia wpływ pogody na foto-video BSP	Wywiad swobodny
Posługuje się wiedzą z zakresu światła w foto-video	określa "miętkość" i kierunek padania światła	Wywiad swobodny
	określa czym jest odpowiednia pora dnia w foto-video, złota i niebieska godzina	Wywiad swobodny
	wyjaśnia wpływ światła na plastykę i "trójwymiarowość" obrazu	Wywiad swobodny
	opisuje charakter foto-video wykonanych pod słońce	Wywiad swobodny
	opisuje wykorzystanie istniejących narzędzi do prognozowania warunków oświetleniowych	Wywiad swobodny
Wykonuje ujęcia foto-video przy użyciu BSP	przygotowuje BSP do lotu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wybiera optymalne ustawienia sprzętu foto-video	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykonuje foto-video podczas lotu BSP	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje loty BSP w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) i poza widocznością wzrokową (BLOS)	przygotowuje drona do lotu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	skutecznie startuje oraz ląduje	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykonuje dokładne i kontrolowane manewry w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach - zgodnie z potrzebami dla foto-wideo	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykorzystuje znajomość przepisów lotniczych w trakcie wykonywania lotów	Obserwacja w warunkach symulowanych
	podczas lotów uwzględnia warunki meteorologiczne	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykonuje loty w warunkach odbiegających od normy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	po zakończeniu pilotowania zabezpiecza drona do następnego użycia	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego do wykonywania operacji lotniczych w ramach kategorii szczególnej NSTS-05

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, Certyfikat jest wydawany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Proces szkolenia i walidacji opisany jest w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dokument uprawnia do lotów dronem na terenie całej Unii Europejskiej przez 5 lat.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot zewnętrzny, Walidację przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, w przypadku tego szkolenia będzie to Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie NSTS-05 oparte jest na programie szkolenia zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Przerwy nie wliczają się do godzin usługi. Szkolenie zawiera w sobie część teoretyczną oraz praktyczną. Część Teoretyczna prowadzona jest w sali. Kolejność teorii i praktyki może ulec zmianie ze względu na warunki atmosferyczne. Część praktyczna jest uzależniona od warunków pogodowych, odbywa się na przygotowanym terenie poza salą szkoleniową w odległości do 10 km od miejsca wykonywania zajęć praktycznych.

Walidacja jest przeprowadzana przez uprawniony do tego podmiot zewnętrzny.

Aby wziąć udział w szkoleniu uczestnik musi mieć ukończone 18 lat oraz aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie tutaj: <https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

Aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1 / A3. Robi się to bezpłatnie tutaj: <https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

Szkolenie trwa 40 godzin zegarowych:

teoria: 16

praktyka naziemna - przygotowanie do lotu: 1

praktyka: 7

moduł foto-wideo: 14

walidacja: 2

Część teoretyczna:

- Przepisy lotnicze
- Ograniczenia możliwości człowieka
- Podstawowe informacje z zakresu fotografii
- Kompozycja w fotografii:

-Wybór tematu zdjęcia

-Treść zdjęcia (na czym się skupić, czego unikać)

-Zasady kompozycji i złotego podziału, narzucanie odbioru zdjęcia, najczęściej popełniane błędy

- Procedury operacyjne
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Meteorologia
- Światło w fotografii:

-Wpływ pogody na fotografowanie, „miętkość” światła

-Kierunek padania światła, pora dnia, złota godzina, niebieska godzina, wpływ na plastykę i „trójwymiarowość” obrazu

- Wykorzystanie istniejących narzędzi do prognozowania warunków oświetleniowych w danym dniu
- Zdjęcia pod słońce
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Środki kształtowania obrazu:

-Ogniskowa obiektywu, wpływ na kąt widzenia i geometrię obrazu

-Ustawianie ostrości

-Balans bieli

-Ekspozycja: czas naświetlania, przysłona, czułość ISO

-Prześwietlenie i niedoświetlenie zdjęcia

-Zastosowanie histogramu

-Wpływ składowych ekspozycji na kształtowanie plastyczne obrazu

-Czas naświetlania

- - Uchwycenie ruchu, przysłona i głębina ostrości, czułość ISO i szum
- Podstawowe założenia i cel obróbki:

-Niedoskonałość rejestracji obrazu przez aparaty fotograficzne

-Artystyczne i autorskie podejście do obrazu

Część praktyczna:

- Praktyka naziemna obejmuje: przygotowanie drona do lotu, sprawdzenie i ocena stanu technicznego, zaplanowanie operacji oraz ocena ryzyka, obsługa aplikacji do zgłaszania lotów, podstawowe czynności, które należy podjąć w przypadku sytuacji awaryjnej.
- Start oraz lądowanie
- Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach
- Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych
- Wykonywanie lotów w celu pozyskania ujęć fotograficznych
- Czynności po zakończeniu lotu
- Przygotowanie monitora do obróbki:

-Regulacja poziomów jasności i kontrastu

-Regulacja temperatury barwowej

- Zapoznanie z oprogramowaniem do obróbki zdjęć, najważniejsze funkcje:

-Rozmieszczenie i opcje narzędzi

-Omówienie poszczególnych zakładzek

- Podstawowe narzędzia do obróbki obrazu w formacie JPG

- „Czytanie” histogramu

- Kadrowanie

- Korekcja geometrii obrazu, prostowanie horyzontu, zastosowanie prowadnic

- Jasność/kontrast

- Poziomy

- Balans kolorów – korekcja balansu bieli

- Krzywe – uniwersalne narzędzie do korekcji jasności, kontrastu i balansu bieli

- Cienie/światła

- Filtry fotograficzne

- Gradienty

- Rozmycie obrazu

- Wyostrozanie obrazu

- Odszumianie obrazu

- Pędzel/gumka

- Pobranie koloru

- Obróbka zrobionych dzień wcześniej zdjęć:

-Prezentacja na telewizorze lub rzutniku w formacie HD

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe po zakończeniu szkolenia - w wersji elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

Aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1 / A3. Robi się to bezpłatnie tutaj:<https://drony.ulc.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

W przypadku szkoleń dofinansowanych warunkiem uczestnictwa w szkoleniach jest założenie przez Uczestnika konta w Bazie Usług Rozwojowych oraz spełnienie warunków, które są przedstawione przez danego Operatora, do którego składane są dokumenty o dofinansowanie do usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Trenerzy zajęć praktycznych: Sławomir Kobylński, Sławomir Świdorski

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Adres

ul. Lubelska 25A

10-406 Olsztyn

woj. warmińsko-mazurskie

Szkolenie teoretyczne odbywa się w siedzibie firmy CamFLY w Olsztynie. Szkolenie praktyczne odbywa się w odległości do 10 km od miejsca prowadzenia zajęć teoretycznych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Wiktor Gajewski

E-mail dotacje@camfly.com.pl

Telefon (+48) 796 279 342