CamFLY Rafał
Wolak**Specjalistyczne szkolenie z wykorzystania
dronów w fotografii. (AK)**

Numer usługi 2025/04/22/39650/2700827

📍 Olsztyn / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 34 h

📅 28.08.2025 do 31.08.2025

4 800,00 PLN brutto

4 800,00 PLN netto

141,18 PLN brutto/h

141,18 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Artystyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą uzyskać kwalifikacje w zakresie fotografii lotniczej, w tym w szczególności obsługi Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP) do fotografowania, a także obróbki wykonanych fotografii.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	27-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	34
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje Uczestnika do samodzielnego zebrania materiału fotograficznego za pomocą BSP oraz jego obróbki w dedykowanym oprogramowaniu. Usługa przygotowuje do pilotowania Bezzałogowego Statku Powietrznego w kategorii NSTS-01 i NSTS-05.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy lotnicze i procedury operacyjne	Stosuje przepisy lotnicze obowiązujące na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny
	Rozróżnia uprawnienia i możliwości wykonywania operacji w kategorii Otwartej, Szczególnej i Certyfikowanej	Test teoretyczny
	Stosuje zasady wykonywania lotów w kategorii Otwartej i Szczególnej	Test teoretyczny
	Stosuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane wie jakie zgody trzeba pozyskać do wykonywania lotów	Test teoretyczny
	Stosuje procedury operacyjne zarówno w sytuacjach normalnych jak i awaryjnych	Test teoretyczny
Stosuje wiedzę ogólną na temat BSP	Rozróżnia rodzaje BSP stosuje zasady ich działania i wykonywania lotów	Test teoretyczny
	Rozróżnia podzespoły BSP i tłumaczy za co są odpowiedzialne	Test teoretyczny
	Stosuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym	Test teoretyczny
	Stosuje procedury startu i lądowania oraz elementy BSP jakie należy sprawdzić przed i po lądowaniu	Test teoretyczny
	Ustawia parametry lotu dopasowane do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny
Stosuje wiedzę odnośnie ograniczeń i możliwości człowieka w kontekście wykonywania operacji lotniczych	Definiuje czynniki jakie mogą wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów	Test teoretyczny
	Definiuje czynniki jakie mogą wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów	Test teoretyczny
	Definiuje ograniczenia ludzkie w kontekście obserwacji lotu BSP	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje ujęcia/fotografie przy użyciu BSP	Przygotowuje BSP do lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wybiera optymalne ustawienia sprzętu fotograficznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje fotografie podczas lotu BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje loty BSP zgodnie z obowiązującymi przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą podczas obróbki graficznej pozyskanego materiału fotograficznego za pomocą BSP	Wymienia darmowe narzędzia graficzne do obróbki materiału fotograficznego	Test teoretyczny
	Definiuje funkcje programów do obróbki zdjęć	Test teoretyczny
	Komentuje i opisuje fotografie pod kątem projektowania i obróbki graficznej - case study	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego do wykonywania operacji lotniczych w ramach kategorii szczególnej NSTS-01 i NSTS-05

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, Certyfikat jest wydawany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Proces szkolenia i walidacji opisany jest w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dokument uprawnia do lotów dronem na terenie całej Unii Europejskiej przez 5 lat.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Walidację przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, w przypadku tego szkolenia będzie to Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Moduł I. Pilotowanie BSP do fotografowania (NSTS-01, NSTS-05)

Teoria (16h):

Przepisy lotnicze; Ograniczenia możliwości człowieka; Procedury operacyjne; Techniczne i operacyjne środki; ograniczające ryzyko w powietrzu; Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych; Meteorologia; Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie; Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi.

Praktyka z instruktorem (10h): przygotowanie drona do lotu, sprawdzenie i ocena jego stanu technicznego, zaplanowanie operacji oraz ocena ryzyka, obsługa aplikacji Drone Radar, znajomość podstawowych czynności, które należy podjąć w przypadku sytuacji awaryjnej, przygotowanie BSP do lotu, start oraz lądowanie, wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach, operacje poza zasięgiem widoczności wzrokowej BVLOS, loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych, czynności po zakończeniu lotu.

Moduł II. Fotografia z BSP - 15h dyd. (teoria 8h; praktyka 7h)

1. Teoria: Podstawowe informacje z zakresu fotografii (kompozycja fotografii, wybór tematu zdjęcia, treść zdjęcia – na czym się skupić, a czego unikać, tworzenie planów, zasady kompozycji i złotego podziału, narzucanie odbioru zdjęcia, najczęściej popełniane błędy, które utrudniają projektowanie graficzne).

2. Teoria: Światło w fotografii (wpływ pogody na fotografowanie BSP, „miętkość” światła, kierunek padania światła, pora dnia, złota godzina, niebieska godzina, wpływ na plastykę i „trójwymiarowość” obraz, wykorzystanie istniejących narzędzi do prognozowania warunków oświetleniowych w danym dniu, zdjęcia pod słońce).

3. Praktyka: Wykonanie ujęć przy użyciu drona oraz aparatu cyfrowego w oparciu o zebraną wcześniej wiedzę – praktyka (optymalne ustawienia sprzętu fotograficznego (dron / aparat).

4. Praktyka: Obróbka graficzna pozyskanego materiału: analiza, praca na pakiecie Adobe (Photoshop, Lightroom)

- Case study: Przykładowe fotografie z komentarzem dot. ich obróbki i zastosowanych technik graficznego kształtowania obrazu za pomocą pakietu Adobe

- Wprowadzenie do narzędzi graficznych Adobe Photoshop, Adobe Lightroom

- Podstawy edycji grafiki (importowanie i eksportowanie plików graficznych, praca z warstwami i ich znaczenie; Wykorzystanie narzędzi klonowania, wycinania, malowania i przekształcania)

- Retusz fotografii (korekta kolorów, jasności i kontrastu; usuwanie niedoskonałości skóry i innych elementów; tworzenie efektów filtrów i efektów wizualnych) - Praca z efektami i filrami

- Tworzenie projektów graficznych z wykorzystaniem zebranego materiału fotograficznego

Walidacja (1godz.) - wlicza się w czas trwania szkolenia.

Metody prowadzenia zajęć: wykład, pogadanka, case study, praca w terenie (zbieranie materiału fotograficznego za pomocą drona, praca na wybranych programach graficznych na komputerze).

Szkolenie realizowane jest w godzinach dydaktycznych. W ramach szkolenia zaplanowano przerwy, które nie wliczają się w czas trwania szkolenia.

Szkolenia w ramach obsługi BSP, zgodnie z ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, przeprowadzane mogą być wyłącznie przez akredytowane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego jednostki szkolące. CamFLY Rafał Wolak jako Dostawca Usługi jest instytucją szkolącą ULC (nr rejestracyjny POL2ec23db5be1a1).

Z uwagi na główny cel szkolenia - przygotowanie do ogólnie rozumianej fotografii lotniczej - szkolenie ma charakter kompetencyjny - uczestnicy zdobywają kompetencje w obszarze fotografii. Równocześnie jednak fotografia lotnicza wykonywana jest za pomocą dronów, do których pilotowania niezbędne są uprawnienia pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawnienia do wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego przez pilota bezzałogowego statku powietrznego w ramach NSTS-05. Uprawnienia nadawane są przez Urząd Lotnictwa Cywilnego po pozytywnie zdanym egzaminie, zorganizowanym przez uprawnioną jednostkę. Tym samym każdy uczestnik w ramach szkolenia przystąpi do egzaminu zewnętrznego, który jest elementem szkolenia. Egzamin przeprowadza Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

Tym samym po zakończeniu szkolenia Uczestnik poza zaświadczeniem z opisem kompetencji, otrzyma również potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach NSTS-05 oraz potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych do celów NSTS-05.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	141,18 PLN
Koszt osobogodziny netto	141,18 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej. Na zajęciach praktycznych Uczestnicy pracują na własnych komputerach, w przypadku braku takiej możliwości komputer zapewnia dostawca usługi.

Warunki uczestnictwa

Aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie tutaj:<https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne z obsługi BSP prowadzone są w parach - 1 instruktor na 2 Uczestników. W przypadku nieparzystej liczby osób w grupie dostawca usługi zapewnia dodatkowego instruktora.

Zajęcia praktyczne w terenie uzależnione są od warunków atmosferycznych. W przypadku niesprzyjających warunków pogodowych (m.in. deszcz, śnieg, silny wiatr) termin zajęć praktycznych w terenie może ulec zmianie.

Adres

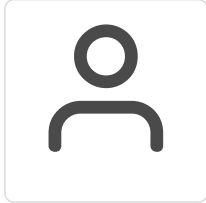
ul. Lubelska 25A
10-406 Olsztyn
woj. warmińsko-mazurskie

Szkolenie teoretyczne odbywać będzie się na terenie Olsztyn przy ul. Lubelskiej 25A, natomiast szkolenie praktyczne będzie się odbywać do 10km od Olsztyna.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Wiktoria Gajewska

E-mail dotacje@camfly.com.pl

Telefon (+48) 796 279 342