



CamFLY Rafał
Wolak



Specjalistyczne szkolenie z wykorzystania BSP w kategorii NSTS-01 w filmowaniu i fotografii - szkolenie kończące się egzaminem. (AK)

Numer usługi 2025/04/22/39650/2700805

📍 Olsztyn / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 30 h

📅 18.08.2025 do 28.08.2025

5 235,00 PLN brutto

5 235,00 PLN netto

174,50 PLN brutto/h

174,50 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą uzyskać kwalifikacje w zakresie pilotowania BSP i wykorzystania dronów w filmowaniu i fotografowaniu. Szkolenie będzie przeprowadzone dla Pani Danuty Sułkowskiej
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	17-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	30
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Usługa potwierdza przygotowanie Uczestnika do pilotowania Bezzałogowego Statku Powietrznego w kategorii NSTS-01 oraz do samodzielnego zebrania materiału foto i wideo za pomocą BSP.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy lotnicze i procedury operacyjne	Stosuje przepisy lotnicze obowiązujące na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny
	Rozróżnia uprawnienia i możliwości wykonywania operacji w kategorii Otwartej, Szczególnej i Certyfikowanej	Test teoretyczny
	Stosuje zasady wykonywania lotów w kategorii Otwartej i Szczególnej	Test teoretyczny
	Stosuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane wie jakie zgody trzeba pozyskać do wykonywania lotów	Test teoretyczny
	Stosuje procedury operacyjne zarówno w sytuacjach normalnych jak i awaryjnych	Test teoretyczny
Stosuje wiedzę ogólną na temat BSP	Rozróżnia rodzaje BSP stosuje zasady ich działania i wykonywania lotów	Test teoretyczny
	Rozróżnia podzespoły BSP i tłumaczy za co są odpowiedzialne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje procedury startu i lądowania oraz elementy BSP jakie należy sprawdzić przed i po lądowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ustawia parametry lotu dopasowane do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje wiedzę odnośnie ograniczeń i możliwości człowieka w kontekście wykonywania operacji lotniczych	Definiuje czynniki jakie mogą wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów	Test teoretyczny
	Definiuje ograniczenia ludzkie w kontekście obserwacji lotu BSP	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zbiera materiał wideo przy użyciu BSP	Przygotowuje BSP do lotu z uwzględnieniem warunków oświetlenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wybiera optymalne ustawienia sprzętu fot i wideo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zbiera materiał foto i wideo uwzględniając warunki oświetlenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje loty BSP, zbierając materiał foto i wideo zgodnie z obowiązującymi przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się różnymi narzędziami ułatwiającymi loty BSP do filmowania	Wymienia narzędzia ułatwiające zbieranie materiału foto i wideo z wykorzystaniem drona	Test teoretyczny
	Wykorzystuje statyw i gimbał podczas pilotowania drona zbierającego materiał foto i wideo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego do wykonywania operacji lotniczych w ramach kategorii szczególnej NSTS-01

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, Certyfikat jest wydawany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Proces szkolenia i walidacji opisany jest w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Walidację przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, w przypadku tego szkolenia będzie to Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Aby wziąć udział w szkoleniu uczestnik musi mieć ukończone 18 lat oraz aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie tutaj: <https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

Aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1 / A3. Robi się to bezpłatnie tutaj: <https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

Część NSTS-01 – teoria (12 godzin):

1. Przepisy lotnicze
2. Ograniczenia możliwości człowieka
3. Procedury operacyjne
4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
5. Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
6. Meteorologia
7. Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
8. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi

Część NSTS-01 – praktyka (4 godziny, w tym 1 godzina praktyki naziemnej) STACJONARNIE:

1. Praktyka naziemna obejmuje: przygotowanie drona do lotu, sprawdzenie i ocena stanu technicznego, zaplanowanie operacji oraz ocena ryzyka, obsługa aplikacji do zgłaszania lotów, podstawowe czynności, które należy podjąć w przypadku sytuacji awaryjnej
2. Start oraz lądowanie
3. Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach
4. Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych
5. Czynności po zakończeniu lotu

Część teoretyczna z filmowania i fotografowania (7 godzin):

- Podstawowe informacje z zakresu fotografii i filmowania
- Kompozycja w fotografii i filmowaniu: Wybór tematu zdjęcia, Treść zdjęcia (na czym się skupić, czego unikać), Zasady kompozycji i złotego podziału, narzucanie odbioru zdjęcia

- Światło w fotografii i filmowaniu: Wpływ pogody na fotografowanie, „miętkość” światła, Kierunek padania światła, pora dnia, złota godzina, niebieska godzina
- Środki kształtowania obrazu
- Zapoznanie z oprogramowaniem do obróbki zdjęć, najważniejsze funkcje: Rozmieszczenie i opcje narzędzi, Omówienie poszczególnych zakładów
- Podstawowe narzędzia do obróbki obrazu w formacie JPG
- Przygotowanie monitora do obróbki: Regulacja poziomów jasności i kontrastu, Regulacja temperatury barwowej

Część praktyczna z filmowania i fotografowania (5 godzin):

- • Ujęcia z powietrza:
- Kilka rzeczy, na które trzeba zwrócić uwagę przed startem
- Ciekawe ujęcia dronem
- Rodzaje ujęć, zasady filmowania i fotografowania
- • Zdjęcia pod słońce
- Warsztat narzędzi filmowych na kilku przykładach:
- Statyw/rig/slider – wprowadzenie do zastosowania różnych ruchów kamery i obsługi
- Ćwiczenie prowadzenia postaci oraz opowiadania ruchomą i nieruchomą kamerą
- • Praca z Gimbalem oraz statywem:
- Poruszanie się z Gimbalem
- Ujęcia z pomocą statywu
- Płynne ruchy
- Zasady robienia ujęć

Walidacja (2 godziny) - wlicza się w czas trwania szkolenia.

Metody prowadzenia zajęć: wykład, pogadanka, case study, praca w terenie (pilotowanie zbieranie materiału wideo za pomocą drona)

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych. W ramach szkolenia zaplanowano przerwy, które nie wliczają się w czas trwania szkolenia.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.03.2025 do 23.03.2025. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia praktyczne w terenie uzależnione są od warunków atmosferycznych. W przypadku niesprzyjających warunków pogodowych (m.in. deszcz, śnieg, silny wiatr) termin zajęć praktycznych w terenie może ulec zmianie.

Szkolenia w ramach obsługi BSP, zgodnie z ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, przeprowadzane mogą być wyłącznie przez akredytowane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego jednostki szkolące. CamFLY Rafał Wolak jako Dostawca Usługi jest instytucją szkolącą ULC (nr rejestracyjny POL2ec23db5be1a1).

Z uwagi na główny cel szkolenia - przygotowanie do ogólnie rozumianej fotografii lotniczej - uczestnicy zdobywają wiedzę i umiejętności w obszarze filmowania i fotografowania z wykorzystaniem drona. Równocześnie zbieranie materiału foto i wideo odbywa się za pomocą dronów, do których pilotowania niezbędne są uprawnienia pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawnienia do wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego przez pilota bezzałogowego statku powietrznego w ramach NSTS-01. Uprawnienia nadawane są przez Urząd Lotnictwa Cywilnego po pozytywnie zdanym egzaminie, zorganizowanym przez uprawnioną jednostkę. Tym samym każdy uczestnik w ramach szkolenia przystąpi do egzaminu zewnętrznego, który jest elementem szkolenia. Egzamin przeprowadza Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

Tym samym po zakończeniu szkolenia Uczestnik poza zaświadczeniem z opisem kwalifikacji, otrzyma również potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach NSTS-01 oraz potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych do celów NSTS-01.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 235,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 235,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	174,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	174,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej. Na zajęciach praktycznych Uczestnicy pracują na własnych komputerach, w przypadku braku takiej możliwości komputer zapewnia dostawca usługi.

Warunki uczestnictwa

Aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie tutaj: <https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

Uczestnik otrzyma Zaświadczenie ukończenia szkolenia z opisem efektów uczenia się wyłącznie w przypadku obecności na zajęciach w minimalnym wymiarze czasowym wynoszącym co najmniej 80% wszystkich zajęć, ukończenia walidacji usługi (min. 75% prawidłowych odpowiedzi liczonych łącznie na podstawie testu wiedzy) oraz wypełnienie ankiety ewaluacyjnej.

Każdego dnia szkolenia będzie prowadzona lista obecności.

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Usługa szkoleniowa jest zwolniona z VAT ze zgodnie z podstawą prawną :

Stosownie do treści § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 roku w sprawie zwolnień od podatku towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień zwolnione od podatku od towarów i usług są usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego, finansowane w co najmniej 70% ze środków publicznych, oraz świadczenie usług i dostawa towarów ściśle z tymi usługami związane.

Adres

ul. Lubelska 25A
10-406 Olsztyn
woj. warmińsko-mazurskie

Szkolenie teoretyczne odbywać będzie się na terenie Olsztyn przy ul. Lubelskiej 25A, natomiast szkolenie praktyczne będzie się odbywać do 10km od Olsztyna.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt

Wiktoria Gajewska

E-mail dotacje@camfly.com.pl



Telefon (+48) 796 279 342