



Rafał Resil R&R

Edukacja i

Doradztwo

★★★★★ 4,7 / 5

594 oceny

Usługa Kurs sternika motorowodnego - Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" oraz "Nowy start w Małopolsce z EURESem"- Kraków

Numer usługi 2025/04/22/166178/2700526

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 15 h

📅 19.09.2025 do 21.09.2025

1 350,00 PLN brutto

1 350,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Osoby chcące zdobyć uprawnienia sternika motorowodnego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	18-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	15
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu sternika motorowodnego jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i legalnego prowadzenia jednostek pływających (m.in. łodzi motorowych) po wodach śródlądowych oraz morskich. Kurs ten jest podstawą do uzyskania uprawnień na sternika motorowodnego, czyli tzw. "patentu sternika motorowodnego."

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po kursie uczestnik będzie potrafił Bezpiecznie i efektywnie korzystać z suchego skafandra	Opanuje techniki jego obsługi, kontrolowania pływalności i reagowania na awarie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Bedzie doskonalić kontrolę pływalności	Zwiększy precyzję utrzymywania neutralnej pływalności i poprawi hydrodynamikę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zakres tematyczny kursu (kurs obejmuje 20 godz. dydaktycznych czyli 15 godzin zegarowych).

(część teoretyczna):

- **Podstawy prawa wodnego:** Przepisy dotyczące ruchu jednostek pływających, zasady bezpieczeństwa na wodzie, w tym obowiązki sternika i pasażerów.
- **Rodzaje jednostek pływających:** Typy łodzi motorowych, skuterów wodnych itp.
- **Budowa i obsługa jednostek pływających:** Elementy konstrukcyjne jednostek pływających, silniki, napędy, urządzenia nawigacyjne i ratunkowe.

Nawigacja i meteorologia: Podstawowe zasady nawigacji, rozpoznawanie map wodnych, prognozy pogody, prądy wodne, oznaczenia nawigacyjne.

Zasady bezpieczeństwa i pierwsza pomoc: Używanie kamizelek ratunkowych, podstawy udzielania pierwszej pomocy w przypadku wypadków wodnych.

(część praktyczna):

- **Manewrowanie jednostką pływającą:** Nauka prowadzenia łodzi motorowej, zmiany kierunku, cumowanie, manewry awaryjne.
- **Radzenie sobie w trudnych warunkach:** Nauka poruszania się w różnych warunkach pogodowych, w tym przy silnym wietrze czy falach.

- **Zajęcia praktyczne w terenie:** Wykonanie manewrów na wodzie pod okiem instruktora.
- Przerwy nie są wliczane do czasu szkolenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 zajęcia teoretyczne	Filip PEREK	19-09-2025	16:00	20:30	04:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 350,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 350,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Filip PEREK

Instruktor żeglarski i motorowodny ISSA. Prowadzi szkolenia Motrowodne ISSA Inland Power Yacht Skipper. . Inshore Power Yacht Skipper - Offshore Power Yacht Skipper. Prowadzi szkolenia Żeglarskie ISSA - Yacht Crew - Inshore Skipper -Offshore Skipper. Posiada patent jachtowego sternika morskiego, patent starszego sternika motorowodnego. Instruktor Dive Master Instructor SSI, Scuba Ranger Instructor SDI, Extended Range Instructor SDI, Technical Etrended Range Instructor SDI, Technical Etrended Range Trimix Instructor SDI, Speciality Instructor SDI - Deep Diving, Dive Guide, Marine Ecology, Navigation, Perfekt Buoyancy, Wreck Diving, Enriched Air Nitrox, Ice Diving, Night & Limited Visibility, Gas Blender, React Right, Dry Suit Diving, Search & Recovery, Science of Diving, Diver Stress & Rescue. Autoryzowany serwisant sprzętu nurkowego.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Długopis i notatnik

skrypty

Warunki uczestnictwa

Minimalny wiek: 14 lat (dla osób poniżej 18. roku życia wymagane jest podpisanie zgody przez rodziców lub opiekunów prawnych).

Brak przeciwwskazań zdrowotnych: Kursant musi być zdrowy i sprawny fizycznie.

Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.”

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i/lub dla Uczestników Projektu NSE;

Po zakończeniu kursu uczestnik zdaje egzamin (teoretyczny i praktyczny) przed komisją. Jeśli egzamin zostanie zdany, otrzymuje patent sternika motorowodnego, który uprawnia do prowadzenia jednostek pływających o długości do 12 metrów (w wodach śródlądowych) i bez ograniczeń na wodach morskich.

Adres

ul. Pomorska 2
30-039 Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne w wersji zdalnej w czasie rzeczywistym. Zajęcia praktyczne Kraków, rzeka Wisła.

Kontakt



Rafał Resil

E-mail biuro@cs-rr.pl

Telefon (+48) 668 609 020