



EDURISE Nina  
Matela



**Szkolenie w ramach zielonych kompetencji z wyk. BSP do celów transformacji cyfrowej i obrazowania ziemi przy zastosowaniu fotografii lotniczej na terenach zielonych i chronionych, w tym foto-wideo i postprocessing wraz z upr. do STS-01 (Pilot drona ciężkiego VLOS MR DO 25kg) i Państwowym egz, ULC.**

Numer usługi 2025/04/17/54735/2697253

📍 Olsztyn / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 32 h

📅 05.07.2025 do 31.07.2025

**4 990,00 PLN** brutto

4 990,00 PLN netto

155,94 PLN brutto/h

155,94 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategoria</b>                     | Techniczne / Pozostałe techniczne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Sposób dofinansowania</b>         | wsparcie dla osób indywidualnych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>         | <p>Usługa skierowana jest do osób chcących zdobyć teoretyczne i praktyczne umiejętności w zakresie operacji lotniczych z użyciem dronów typu wielowirnikowiec oraz podnieść swoje kwalifikacje w życiu prywatnym i zawodowym, rozwijając zielone kompetencje i transformację cyfrową. Podczas szkolenia wykorzystane zostaną BSP, wyposażone m.in. w kamery z kilkukrotnymi zoomami do zadań "zielonej gospodarki" tzn. dokumentacji monitorowanego obszaru (foto-wideo) oraz obróbka zdjęć i filmów (postprocessing zebranego materiału).</p> <p><b>Kurs skierowany jest do osób, które ukończyły 18 rż. zarówno do tych stawiających pierwsze kroki wśród BSP, jak i do osób posiadających wiedzę w zakresie pilotażu dronów, a chcących podnieść swoje kwalifikacje. Uczestnicy kursu powinni dostarczyć, najpóźniej pierwszego dnia szkolenia. potwierdzenie zdania bezpłatnego szkolenie A1/A3, dostępnego na stronie ULC (</b></p> <p><b><a href="https://elearning.uav.pansa.pl/catalog">https://elearning.uav.pansa.pl/catalog</a></b></p> |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>  | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b> | 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>   | 04-07-2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                        |                                                                        |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym) |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 32                                                                     |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0                    |

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do lotów BSP wg STS-01, obrazowania terenów zielonych i chronionych, tworzenia dokumentacji foto-video oraz postprocessingu. Uczestnik nabędzie umiejętności wykorzystywane w zielonej gospodarce, m.in. do monitoringu środowiska, wykrywania nielegalnych składowisk odpadów i zanieczyszczeń, z użyciem technologii niskoemisyjnych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                    | Kryteria weryfikacji                                                                                                  | Metoda walidacji                     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Kursant posługuje się wiedzą teoretyczną o podstawach obsługi dronów. | Kursant definiuje zasady fizyki i aerodynamiki lotu dronów.                                                           | Test teoretyczny                     |
|                                                                       | Kursant rozróżnia rodzaje BSP, ich komponenty oraz systemy sterowania.                                                | Test teoretyczny                     |
| Kursant posługuje się wiedzą o zasadach BHP w operacjach dronowych.   | Kursant definiuje, jakie środki bezpieczeństwa należy stosować w trakcie przygotowania i prowadzenia lotu.            | Test teoretyczny                     |
|                                                                       | Kursant wskazuje regulacje dotyczące operacji bezzałogowych statków powietrznych, w tym przepisy dotyczące stref lotu | Test teoretyczny                     |
|                                                                       | Identyfikuje możliwe ryzyka i omawia ich konsekwencje w kontekście bezpieczeństwa.                                    | Test teoretyczny                     |
| Kursant organizuje loty bezzałogowym statkiem powietrznym             | Kursant obsługuje drona, manewruje, startuje, ląduje oraz nawiguje w różnych warunkach.                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                       | Kursant utrzymuje stabilną pozycję i wykonuje kontrolowane ruchy dronem.                                              | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                                              | Kryteria weryfikacji                                                                                                                        | Metoda walidacji                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Kursant charakteryzuje się wiedzą z zakresu przepisów prawa i regulacji ULC.                    | Pozyskuje wiedzę o regulacjach i wymogach prawnych związanych z lotami BSP w Polsce, zgodnie z wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC). | Test teoretyczny                     |
| Kursant planuje i realizuje misje dronowe.                                                      | Kursant planuje trasy lotu, ustala cele misji oraz analizuje otoczenie aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i skuteczność operacji.       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant posługuje się wiedzą z zakresu technologii dronowej w kontekście zielonych kompetencji. | Kursant obsługuje misje w różnych warunkach pogodowych i terenowych, z uwzględnieniem ograniczeń technicznych i przepisów.                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                 | Kursant definiuje zeroemisyjność i wspiera realizację celów związanych z redukcją emisji CO <sub>2</sub> .                                  | Wywiad swobodny                      |
| Kursant ma świadomość odpowiedzialności za wykonywanie zadań w obszarze operacji dronowych      | Kursant charakteryzuje znaczenie bezpieczeństwa i odpowiedzialności w operacjach lotniczych                                                 | Wywiad swobodny                      |
|                                                                                                 | Kursant ma świadomość wpływu swojej pracy na środowisko oraz społeczeństwo poprzez zrozumienie „zielonych umiejętności”.                    | Wywiad swobodny                      |
| Kursant rozwija świadomość ekologiczną i odpowiedzialność środowiskową                          | Kursant promuje działania zeroemisyjne oraz zrównoważonego wykorzystywania technologii dronowych                                            | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                 | Kursant wykorzystuje zdobytą wiedzę do stosowania BSP w kontekście działań związanych z ochroną środowiska oraz działań zeroemisyjnych      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant kształtuje postawy otwartości na innowacyjne i transformację cyfrową                    | Kursant podejmuje gotowość wdrażania nowych technologii w codziennej pracy i życiu zawodowym.                                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                 | Uczestnik charakteryzuje rolę dronów w procesach digitalizacji oraz inspekcji infrastruktury.                                               | Wywiad swobodny                      |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Metoda walidacji                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <p>Kursant rozróżnia i definiuje systemy bezzałogowych statków powietrznych (BSP) oraz charakteryzuje ich zastosowanie w wykonywaniu zdjęć lotniczych i materiałów foto-video. Planuje i organizuje działania związane z dokumentacją obszarów zielonych i chronionych, uzasadniając wybór dronów jako narzędzi niskoemisyjnych i zasobooszczędnych. Monitoruje pracę dronów, kontroluje ich funkcjonowanie oraz ocenia efekty zastosowania w kontekście ochrony środowiska i wsparcia "zielonej gospodarki". Kursant nadzoruje procesy realizacji zadań i obsługuje sprzęt zgodnie z zasadami nowoczesnych technologii ukierunkowanych na ekoinnowacje.</p> | <p>Analizuje, opisuje, nadzoruje, weryfikuje, wykorzystuje i precyzuje podstawowe programy służące do wykonywania zdjęć lotniczych i materiałów foto-video w kontekście obszarów zielonych i chronionych. Uzasadnia ich zastosowanie w ramach "zielonej gospodarki", bazując na nowoczesnych technologiach promujących niskoemisyjność, zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Wskazuje przewagę dronów nad tradycyjnymi środkami, takimi jak śmigłowce i samoloty.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Wywiad swobodny</p>                        |
| <p>Kursant charakteryzuje działania związane z obróbką zdjęć i filmów, rozróżniając i oceniając ich zastosowanie w propagowaniu działań proekologicznych oraz identyfikacji procesów szkodliwych dla środowiska. Definiuje "zielone umiejętności" jako kompetencje o charakterze zawodowym i ogólnym, uzasadniając ich rolę w obszarze "zielonej gospodarki". Obsługuje nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność, takie jak drony, które ocenia jako bardziej ekologiczne w porównaniu do śmigłowców i samolotów.</p>                                                                                                     | <p>Rozróżnia, charakteryzuje, obsługuje i definiuje podstawowe programy przeznaczone do obróbki zdjęć i filmów dokumentujących obszary zielone i chronione. Uzasadnia ich zastosowanie w ramach "zielonej gospodarki" jako elementu "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym. Wykorzystuje nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność, zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, takie jak drony, które wyróżniają się ekologiczną przewagą w porównaniu do śmigłowców i samolotów.</p> <p>Definiuje i charakteryzuje techniki realizacji zdjęć oraz nagrań z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych (BSP), które wspierają propagowanie działań proekologicznych oraz umożliwiają identyfikację procesów szkodliwych dla środowiska naturalnego. Techniki te są określane jako "zielone umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, znajdujące zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki". Wykorzystuje nowoczesne technologie zorientowane na niskoemisyjność, oszczędność zasobów i ochronę środowiska, a drony są wskazywane jako bardziej ekologiczne rozwiązanie w porównaniu do śmigłowców i samolotów.</p> | <p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p> |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Metoda walidacji                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <p>Kursant charakteryzuje się zwiększonymi kompetencjami zawodowymi i konkurencyjnością na rynku pracy.</p> <p>Kursant rozwija swoje umiejętności w temacie BSP w kontekście niskoemisyjności. Umiejętność ta ma zarówno wymiar zawodowy, jak i ogólny, wpisując się w koncepcję „zielonych kompetencji”. Jest wykorzystywana w obszarze zrównoważonej gospodarki, bazującej na nowoczesnych technologiach wspierających redukcję emisji, efektywne wykorzystanie zasobów oraz ochronę środowiska.</p> | <p>Kursant posiada umiejętności, które znajdują zastosowanie w: planowaniu i realizacji projektów środowiskowych, świadczeniu specjalistycznych usług z zakresu geoinformacji i obrazowania ziemi w tym fotografii OZE (m.in formy fotowoltaiczne), monitoringu terenów zielonych, w tym rezerwatów przyrody, parków narodowych i obszarów Natura 2000.</p> | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Kursant rozwija umiejętności operowania dronami i aktualizuje wiedzę o BSP , uwzględniając ich rolę w ekoinnowacjach. Jego kompetencje wpisują się w „zieloną gospodarkę”, wspierając niskoemisyjne technologie, oszczędność zasobów i ochronę środowiska.</p>                                                                                           | Wywiad swobodny                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Kursant stosuje BSP do działań proekologicznych i ekoinnowacyjnych</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Wywiad swobodny                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Kursant opisuje zasady działania dronów do pomiaru zanieczyszczeń jako narzędzie ekoinnowacji</p>                                                                                                                                                                                                                                                        | Wywiad swobodny                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Kursant wykorzystuje kamerę z zoomem w dronie do monitoringu zwierzyny i ludzi na terenach zielonych</p>                                                                                                                                                                                                                                                 | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Kursant wykazuje wiedzę i umiejętności dronowe w zapobieganiu kryzysom ekologicznym</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
| <p>Kursant potrafi wykorzystywać dane z BSP do analizy wpływu działalności człowieka na środowisko.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Kursant analizuje zarejestrowany materiał foto-wideo i identyfikuje zmiany środowiskowe.</p>                                                                                                                                                                                                                                                             | Wywiad swobodny                      |
| <p>Kursant potrafi identyfikować potrzeby środowiskowe i dobierać odpowiednie techniki monitorowania z powietrza.</p> <p>Kursant potrafi wdrażać rozwiązania technologiczne wspierające działania adaptacyjne do zmian klimatu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Kursant dobiera metody lotu, typy sensorów i parametry misji do specyfiki obszaru.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Kursant omawia konkretne zastosowania BSP w kontekście adaptacji środowiskowej.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                      | Wywiad swobodny                      |

| Efekty uczenia się                                                                                                    | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                | Metoda walidacji                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Kursant potrafi posługiwać się wiedzą z zakresu geoinformacji oraz obrazowania ziemi w projektach ekologicznych.      | Kursant przygotowuje analizę przestrzenną z danych zebranych przez BSP.                                                                                                                                                                                                                             | Obserwacja w warunkach symulowanych |
| Kursant potrafi wdrażać rozwiązania technologiczne umożliwiające monitorowanie publicznych punktów zbierania odpadów. | Kursant monitoruje obiekty i placówki, w których znajdują się punkty recyklingu (wysypiska) i gdzie można usuwać odpady z gospodarstw domowych, w celu zapewnienia bezpieczeństwa, zgodności z przepisami oraz publicznego wykorzystywania tych obiektów zgodnego z przepisami dotyczącymi odpadów. | Obserwacja w warunkach symulowanych |

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uprawnienia STS-01 to uprawnienia nadawane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, który jest organem władzy publicznej.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Uprawnienia STS-01 są państwowymi uprawnieniami nadanymi z ramienia Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

#### Informacje

|                                                        |                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów    | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację        | podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego                                                                                                        |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie                                                                                                                                                       |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego               | Urząd Lotnictwa Cywilnego                                                                                                                                 |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR        | Nie                                                                                                                                                       |

# Program

Ukończenie szkolenia pozwoli na zdobycie kompetencji dronowych oraz umiejętności i wiedzy pozwalającej zdać egzamin niezależnie od posiadanego doświadczenia w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych.

Szkolenie obejmuje tematykę wykorzystania dronów w kontekście gospodarki ekologicznej, zielonej transformacji oraz zielonych kompetencji, jak również transformacji cyfrowej. Celem naszych działań jest kompleksowe wsparcie osób dorosłych, które z własnej inicjatywy chcą rozwijać swoje umiejętności lub zdobywać nowe kwalifikacje. Dokładamy wszelkich starań, aby uczestnicy szkolenia mogli rozwinąć swoje kompetencje zawodowe i cyfrowe, które są kluczowe dla pracy w sektorze zielonej gospodarki. Szkolenie uwzględnia również rozwój umiejętności podstawowych i przekrojowych, szczególnie ważnych z perspektywy regionalnych i lokalnych specjalizacji dla Śląska RIS (Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030, dokument przyjęty uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego nr 1554/246/VI/2021 z dnia 30.06.2021 r.) oraz PRT (Program Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030, dokument przyjęty uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego nr 1902/63/VI/2019 z dnia 21.08.2019 r.).

Nasze szkolenia dronowe rozwijają umiejętności, kompetencje i kwalifikacje w obszarze technologii dronowych.

Kryterium powiązana z RIS i PRT:

- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie
- 9.3 Technologie lotniczego i satelitarnego zobrazowania Ziemi oraz usług z tym związanych

Program szkolenia został stworzony z uwzględnieniem listy "zielonych kompetencji" opracowanej przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Lista zielonych kompetencji oraz potwierdzenie ich zdobycia obejmuje:

- promowanie zrównoważonego rozwoju poprzez wykorzystanie dronów jako narzędzia wspierającego ekologiczną pracę,
- rozbudzanie zainteresowania przyrodą i aktywnościami ekologicznymi poprzez obserwację środowiska naturalnego przy pomocy dronów.

**Szkolenie teoretyczne** (szkolenie grupowe, online w czasie rzeczywistym) - **łącznie 24 godziny dydaktyczne**: co w przeliczeniu daje 18 godzin zegarowych, w tym: 8 godzin teoretycznych zajęć dronowych, 8 godzin zajęć specjalistycznych, 2 godziny egzaminu z wiedzy teoretycznej

## **Szkolenie teoretyczne, część dronowa STS-01 (szkolenie grupowe)**

Szkolenie jest realizowane w formie wykładów on-line, prowadzonych w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu platformy ZOOM. Podczas tej części szkolenia, zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Ograniczenia możliwości człowieka
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Meteorologia
- Procedury operacyjne

**Szkolenie teoretyczne specjalistyczne** (szkolenie grupowe, moduł obrazowania Ziemi z wykorzystaniem fotografii lotniczej z wykorzystaniem BSP na terenach zielonych i chronionych, w tym foto-wideo i postprocessing (obróbka zebranego materiału)).

Szkolenie jest realizowane w formie wykładów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu platformy ZOOM. Podczas tej części szkolenia, zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- **Obrazowania ziemi i fotografii lotniczej** – na obszarach zielonych oraz chronionych
- **Praktyczne aspekty rejestracji danych** – zasady wyboru odpowiednich parametrów misji, takich jak wysokość lotu i rozdzielczość obrazów
- **Podstawy kadrowania i rejestracji obrazu** – techniki ustawiania kamery, planowanie misji, uwzględnianie kątów nachylenia i oświetlenia
- **Postprocessingu** – obróbka zebranego materiału
- **wykorzysta BSP w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.**

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

**Podczas szkolenia teoretycznego przewidziana jest jedna, dłuższa przerwa wynosząca 30 minut, oraz wie krótsze, po 10 min, które są wliczona w czas trwania usługi rozwojowej.**

**Egzamin z wiedzy teoretycznej** (2godziny zegarowe) - prowadzony jest przez podmiot zewnętrzny, a cały proces jest opisany poniżej,

**Szkolenie praktyczne + ocena umiejętności praktycznych (egzamin praktyczny)** - łącznie **8 godzin dydaktycznych**, co w przeliczeniu na godziny zegarowe daje 6 godzin **indywidualnych zajęć praktycznych dronowych** realizowanych stacjonarnie.

**Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od rozpoczęcia usługi rozwojowej do zakończenia. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dla każdego z uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom, ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.**

Szkolenie praktyczne i ocena umiejętności praktycznych jest realizowane w formie indywidualnych zajęć z instruktorem (jeden instruktor - jeden kursant) i swoim zakresem obejmuje:

- Czynności przed lotem (w tym m.in. sprawdzenie drona i sensorów, stref lotniczych)
- Procedury w trakcie lotu (nauka praktycznego i bezpiecznego pilotażu BSP, planowanie lotów automatycznych m.in. do inwentaryzacji i/lub inspekcji energetycznych, przygotowujących do głównych celów jakimi są zdanie egzaminu ULC oraz realizacja zadań firmy)
- Czynności po zakończeniu lotu
- Realizacje lotów specjalistycznych z programowaniem misji i analizą danych

Kursant/ka po szkoleniu, nabeędzie umiejętności pilotowania bezzałogowego statku powietrznego, płynnego operowania drążkami sterującymi, umiejętności związane z podstawowymi zagadnieniami filmowania z drona, zdobędzie wiedzę dot. praktycznego sprawdzania warunków meteorologicznych i dostosowania lotu do panującej pogody oraz wykonania czynności przedstartowych związanych z aktualnymi przepisami prawa.

#### **Sposób walidacji:**

- Ocena umiejętności praktycznych - ocena umiejętności praktycznych na potrzeby operacji wykonywanych w ramach danego scenariusza standardowego obejmuje tematy uwzględnione w ramach szkolenia praktycznego.

Ocena umiejętności praktycznych jest przeprowadzana w trakcie szkolenia praktycznego i jest jego integralną częścią. Za przeprowadzenie oceny umiejętności praktycznych odpowiada instruktor prowadzący szkolenie praktyczne.

**Podana w harmonogramie data oceny umiejętności praktycznych jest datą orientacyjną i jest uzależniona od terminów realizacji szkolenia praktycznego oraz warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej.**

- Egzamin z wiedzy teoretycznej - maksymalnie 2 godziny zegarowe - obejmuje pytania jednokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko.

Uzyskanie przez Kursanta co najmniej 75% całkowitej liczby punktów jest równoznaczne ze zdaniem przez niego egzaminu z wiedzy teoretycznej.

**Podana w harmonogramie data egzaminu z wiedzy teoretycznej jest datą orientacyjną i jest uzależniona od tempa przyswajania wiedzy Uczestnika, a także zebrania się wymaganej grupy.**

Termin egzaminu z wiedzy teoretycznej uwzględniony w harmonogramie ma charakter wyłącznie poglądowy. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Uczestnika szkolenia.

Ośrodek Szkolenia, organizuje termin egzamin w podmiocie egzaminującym wyznaczonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Egzamin przeprowadzony zostanie przez instytucję zewnętrzną (link do listy podmiotów wyznaczonych do egzaminowania przez ULC: <https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie-szkolen/5826-lista-podmiotow-egzaminujacych>), w celu zachowania niezależności, zgodnie z wytycznymi ULC (cyt. "nie można egzaminować osób, które się szkoliło.")

Wskazana osoba z ośrodka szkolenia, za zgodą egzaminatora, może być obecna podczas trwania egzaminu.

Czas oczekiwania na uzyskanie uprawnień z ULC wynosi do 30 dni. Na indywidualnym koncie kursanta w systemie KSID (pod adresem [drony.gov.pl](https://drony.gov.pl)) użytkownik otrzymuje powiadomienie o nadaniu nowych uprawnień. Operator po upływie 30 dni, na podstawie indywidualnego numeru pilota każdego z Kursantów na stronie (pod adresem: <https://drony.gov.pl/pilot-operator-search>) może sprawdzić czy Kursantowi faktycznie zostały nadane uprawnienia Kursantowi przez ULC.

Termin zakończenia usługi:

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników:

- warunki pogodowe,
- dyspozycyjność Trenerów,
- dyspozycyjność Uczestnika usługi,
- dostępność przestrzeni powietrznej,
- dostępność oraz stan techniczny infrastruktury,
- zdawalność Uczestnika.

W przypadku sprzyjających czynników zakończenie usługi może nastąpić przed planowanym terminem.

Forma świadczenia usługi:

Usługę mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).

Czas trwania szkolenia to łącznie **32 godziny dydaktyczne**, co w przeliczeniu daje 24 godziny zegarowe:

- usługa stacjonarna: **8 godzin dydaktycznych** = 6 godzin zegarowych (szkolenie praktyczne, stacjonarne, indywidualne)
- usługa zdalna w czasie rzeczywistym: **24 godzin dydaktycznych** = 18 godzin zegarowych (szkolenie teoretyczne, zdalne w czasie rzeczywistym, w tym egzamin)

UWAGI:

W Harmonogramie usługi przedmioty i tematy podano skrótowo, pomijając aspekty zielone, z uwagi na ograniczenie znaków.

\*Czas trwania usługi szkoleniowej podany w godzinach dydaktycznych, ze względu na ustandaryzowanie wszystkich kart ośrodka EDURISE i różnic wynikających z programów dofinansowujących u różnych operatorów.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 17

| Przedmiot / temat zajęć                                                                                                                                                                                                         | Prowadzący    | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>1 z 17</div> <div>Szkolenie teoretyczne - Ogólna wiedza o systemach BSP , Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi + Meteorologia (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu, testy)</div> | Dominik Kozok | 05-07-2025            | 08:00               | 09:50               | 01:50         | Nie               |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                              | Prowadzący       | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| 2 z 17 przerwa                                                                                                                                                                                                                          | Dominik<br>Kozok | 05-07-2025               | 09:50                  | 10:00                  | 00:10         | Nie                  |
| 3 z 17<br>Szkolenie<br>teoretyczne -<br>Osiągi<br>systemu<br>bezzałogowe<br>go statku<br>powietrznego<br>w locie i<br>Budowa BSP<br>(wykład w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>z<br>współdzieleni<br>em ekranu,<br>testy)                   | Dominik<br>Kozok | 05-07-2025               | 10:00                  | 12:00                  | 02:00         | Nie                  |
| 4 z 17 przerwa                                                                                                                                                                                                                          | Dominik<br>Kozok | 05-07-2025               | 12:00                  | 12:30                  | 00:30         | Nie                  |
| 5 z 17<br>Szkolenie<br>teoretyczne -<br>Techniczne i<br>operacyjne<br>środki<br>ograniczające<br>ryzyko w<br>powietrzu +<br>ogólna<br>wiedza o BSP<br>(wykład w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>z<br>współdzieleni<br>em ekranu,<br>testy) | Dominik<br>Kozok | 05-07-2025               | 12:30                  | 14:20                  | 01:50         | Nie                  |
| 6 z 17 przerwa                                                                                                                                                                                                                          | Dominik<br>Kozok | 05-07-2025               | 14:20                  | 14:30                  | 00:10         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                         | Prowadzący    | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>7 z 17</div> Szkolenie teoretyczne - Przepisy lotnicze + Procedury operacyjne (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu, testy)                                                                  | Dominik Kozok | 05-07-2025               | 14:30                  | 16:00                  | 01:30         | Nie                  |
| <div>8 z 17</div> Zajęcia praktyczne + ocena umiejętności praktycznych, stacjonarne, Część dronowa - (termin i godzina realizacja zajęć ustalone indywidualnie z uczestnikami m, realizacja w dniach 06-30.07.2025 | Mateusz Ćwiek | 09-07-2025               | 10:00                  | 16:00                  | 06:00         | Tak                  |
| <div>9 z 17</div> Obrazowanie ziemi i fotografia lotnicza, część foto (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu, testy)                                                                               | Dominik Kozok | 20-07-2025               | 08:00                  | 09:50                  | 01:50         | Nie                  |
| <div>10 z 17</div> przerwa                                                                                                                                                                                         | Dominik Kozok | 20-07-2025               | 09:50                  | 10:00                  | 00:10         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                               | Prowadzący       | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>11 z 17</div> Obrazowanie<br>ziemi i<br>fotografia<br>lotnicza,<br>część foto<br>(wykład w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>z<br>współdzieleni<br>em ekranu,<br>testy)  | Dominik<br>Kozok | 20-07-2025               | 10:00                  | 11:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>12 z 17</div> Obrazowanie<br>ziemi i<br>fotografia<br>lotnicza,<br>część wideo<br>(wykład w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>z<br>współdzieleni<br>em ekranu,<br>testy) | Dominik<br>Kozok | 20-07-2025               | 11:00                  | 12:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>13 z 17</div> przerwa                                                                                                                                               | Dominik<br>Kozok | 20-07-2025               | 12:00                  | 12:30                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>14 z 17</div> Obrazowanie<br>ziemi i<br>fotografia<br>lotnicza,<br>część wideo<br>(wykład w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>z<br>współdzieleni<br>em ekranu,<br>testy) | Dominik<br>Kozok | 20-07-2025               | 12:30                  | 14:00                  | 01:30         | Nie                  |
| <div>15 z 17</div> przerwa                                                                                                                                               | Dominik<br>Kozok | 20-07-2025               | 14:00                  | 14:10                  | 00:10         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                 | Prowadzący            | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>16 z 17</div> Obrazowanie<br>ziemi i<br>fotografia<br>lotnicza, foto-<br>wideo<br>postprocessin<br>g (wykład w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>z<br>współdzieleni<br>em ekranu,<br>testy | Dominik<br>Kozok      | 20-07-2025               | 14:10                  | 16:00                  | 01:50         | Nie                  |
| <div>17 z 17</div> Egzamin<br>teoretyczny<br>(lokalizacja:<br>online na<br>platformie<br>ZOOM)                                                                                             | Podmiot<br>zewnętrzny | 31-07-2025               | 18:00                  | 20:00                  | 02:00         | Nie                  |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 990,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 4 990,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 155,94 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 155,94 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto              | 20,00 PLN    |
| W tym koszt walidacji netto               | 20,00 PLN    |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 20,00 PLN    |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 20,00 PLN    |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 12



1 z 12

## Podmiot zewnętrzny

Osoba prowadząca walidację



2 z 12

## Mateusz Ćwiek

Kierownik Ośrodka Szkoleniowego, Ekspert BSP, Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami VLOS, BVLOS, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06. Absolwent Uniwersytetu Śląskiego. Doświadczony specjalista w szerokim zakresie zastosowań dronowych – od fotografii i wideo, przez inżynierię i termowizję, aż po operacje poszukiwawczo-ratownicze (SAR). Od 2017 roku aktywnie rozwija swoje kompetencje w lotnictwie bezzałogowym, łącząc praktykę z zaawansowaną wiedzą techniczną. Posiada wieloletnie doświadczenie w szkoleniu pilotów BSP oraz realizacji zaawansowanych usług dronowych, takich jak inspekcje termowizyjne budynków, monitoring infrastruktury krytycznej, wsparcie służb ratunkowych oraz precyzyjna dokumentacja terenowa. W latach 2023-2024 przeszkolił blisko 100 pilotów, przekazując zarówno wiedzę teoretyczną, jak i praktyczną. Jako ekspert w dziedzinie BSP posiada zaawansowane kompetencje w ocenie umiejętności praktycznych przyszłych operatorów dronów, a jego wiedza i doświadczenie pozwalają mu na wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w branży bezzałogowego lotnictwa. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



3 z 12

## Michał Matela

Instruktor UAVO z ponad 8 letnim stażem instruktorskim. Posiada uprawnienia UAVO VLOS, BVLOS, INS, MR25kg (wielowirnikowce) i A25kg (samoloty). Prowadzi wykłady teoretyczne i realizuje prace m.in. z zakresu dronów, fotogrametrii, GIS, termowizji, LIDAR. Prowadzi zajęcia praktyczne dronowe i specjalistyczne. Absolwent Politechniki Śląskiej na kierunku "Systemy Informacji Geograficznej INSPIRE i SDI" Przeprowadził ponad 1000 szkoleń do uzyskania uprawnień dronowych. Posiada 5 letnie doświadczenie w projektach związanych z danymi satelitarnymi. Od 2023 główny specjalista w zakresie szkoleń specjalistycznych przy wykorzystaniu BSP (W tym czasie zrealizował szkolenia dla ok. 180 kursantów). Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



4 z 12

## Dominik Kozok

Pasjonat filmu i fotografii, związany z tą dziedziną od czasów technikum fotograficznego, a obecnie student Akademii Sztuk Pięknych we Wrocławiu. Od 2019 roku aktywnie działa w branży bezzałogowych statków powietrznych, specjalizując się w fotografii i filmie z powietrza oraz w zastosowaniach UAV w działaniach kreatywnych i edukacyjnych. Jest licencjonowanym operatorem dronów, nauczycielem i praktykiem z dużym doświadczeniem – przeprowadził setki godzin warsztatów i szkoleń, zarówno dla początkujących, jak i zaawansowanych użytkowników. Łączy wiedzę techniczną z artystyczną wrażliwością, inspirując innych do twórczego wykorzystywania nowych technologii. mail: kontakt@edurise.pl

5 z 12



### **Michał Barankiewicz**

Absolwent WAT na Wydziale Inżynierii Lądowej i Geodezji. Magister inżynier geodeta i kartograf. Posiada ponad 10 letnie doświadczenie w realizacji prac i szkoleń dronowych w tym o charakterze specjalistycznym. Wieloletni pilot nie tylko samych bezzałogowców, ale również helikopterów oraz samolotów. Jako jeden z niewielu w Polsce posiada uprawnienie sterowania dronem o wadze do 150kg. Współautor książki "Jak kupować drony i usługi dronowe w zamówieniach publicznych". W latach 2020-2024 we współpracy z EDURISE zrealizował 16 szkoleń specjalistycznych z wykorzystania BSP do realizacji zadań inżynieryjnych. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



6 z 12

### **Radosław Nobis**

Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami VLOS, BVLOS, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06. Pasjonat i specjalista w fotografii lotniczej. Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP zarówno w praktycznych szkoleniach Pilotów dronów, jak i usługach (wideofilmowanie, fotografia, obróbka). W roku 2023 poszerzył swoje uprawnienia o STS-01 oraz zaczął szkolić Pilotów BSP do wykorzystania FPV. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



7 z 12

### **Andrzej Sowa**

Instruktor UAVO, posiada uprawnienia INS, A1/A3, A2, STS-01, STS-02, NSTS-01, 02, 05, 06. Absolwent Politechniki Częstochowskiej. Pasjonat dronów od 2016 roku. Doświadczony instruktor - ceniony przez kursantów za indywidualne podejście do programu szkolenia i ogrom wiedzy praktycznej. Ponad 400 wyszkolonych pilotów dronów, z czego ponad 100 w przeciągu ostatnich dwóch lat. Drony wykorzystuje do fotografii oraz filmowania ujęć na potrzeby reklamy, archiwizacji nieruchomości czy postępów prac budowlanych. Doświadczony operator pracujący przy relacjach z imprez sportowych, jak również przy akcjach poszukiwawczych SAR. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



8 z 12

### **Arkadiusz Piwowarczyk**

Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 oraz STS-01 i STS-02. Specjalista w zakresie inspekcji infrastruktury technicznej oraz zastosowań termowizyjnych. Posiada bogate doświadczenie w wykorzystaniu bezzałogowych statków powietrznych zarówno w szkoleniach nowych pilotów dronów, jak i w realizacji usług inspekcyjnych. Zajmuje się m.in. diagnostyką termowizyjną oraz kontrolą infrastruktury technicznej z wykorzystaniem BSP. W latach 2024-2025 przeszkolił z wiedzy praktycznej ponad 30 pilotów dronów. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl

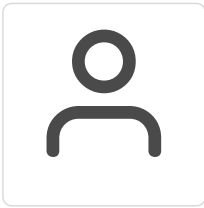


9 z 12

### **Oleksandr Banias**

Instruktor UAV z uprawnieniami dronowymi w kategorii szczególnej NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 (w zasięgu oraz poza zasięgiem wzroku pilota wielowirnikowcami o masie do 25kg), Absolwent Politechniki Lwowskiej, mgr inż. geodeta i kartograf, ze specjalnością w dziedzinie Fotogrametrii. Specjalista-praktyk z ponad 5 letnim doświadczeniem w dziedzinie fotogrametrii oraz instruktor szkoleń praktycznych do uprawnień dronowych. Od 2020 roku wziął udział przy realizacji

geodezyjnych projektów z wykorzystaniem nowych technologii i specjalistycznego oprogramowania m.in. do celów tworzenia ortofotomap oraz przeszkolił w tym czasie ponad 50 pilotów BSP. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



10 z 12

### **Łukasz Oparczyk**

Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 oraz STS-01 i STS-02. Specjalista w zakresie inspekcji oraz fotografii i wideofilmowania z drona. Laureat nagród fotograficznych w dziedzinie ujęć lotniczych. Posiada szerokie doświadczenie w realizacji materiałów wizualnych z powietrza, od ujęć reklamowych po dokumentację techniczną. W pracy instruktorskiej skupia się na szkoleniu praktycznym pilotów dronów, przygotowując ich do profesjonalnego wykonywania lotów inspekcyjnych i kreatywnych. W latach 2024-2025 przeszkolił z wiedzy praktycznej 40 pilotów dronów. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



11 z 12

### **Artur Brzęk**

Instruktor i pilot bezzałogowych statków powietrznych od 2018 roku (A1, A2, A3, STS-01, STS-02, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06). Pilot załogowy z licencją PPL(A), uprawnieniami VFR Night, ICAO lv15. Aktualnie ukończone szkolenie teoretyczne ATPL(A). Posiada kompetencje w ocenie umiejętności praktycznych przyszłych operatorów dronów, a jego wiedza i doświadczenie pozwalają na wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w branży bezzałogowego lotnictwa. mail: kontakt@edurise.pl



12 z 12

### **Nina Matela**

Pilot z 7 letnim doświadczeniem w branży bezzałogowych statków powietrznych. Instruktor i egzaminatorka z wieloletnim doświadczeniem. Absolwentka Politechniki Śląskiej, Mgr inż logistyki. Autorka pracy magisterskiej, na temat innowacyjnego wykorzystaniu dronów w logistyce. Posiada doświadczenie zarówno w prowadzeniu szkoleń (przeszkolonych, ponad 200 kursantów), jak i realizacji usług z wykorzystaniem BSP. W 2020 roku założyła własny ośrodek szkolenia i egzaminowania EDURISE, w którym poprowadziła szkolenia dla blisko 150 osób. mail: kontakt@edurise.pl

## **Informacje dodatkowe**

### **Informacje o materiałach dla uczestników usługi**

W ramach szkolenia uczestnicy usługi rozwojowej biorą udział w wykładach on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym z instruktorem prowadzącym, wraz ze współdzieleniem ekranu. Linki dostępu do wirtualnej sali szkoleniowej aktywne są na czas trwania wykładów w części teoretycznej, zgodnie z harmonogramem. Podczas wykładów, uczestnikom udostępniany jest ekran z materiałami szkoleniowymi, a wszystkie jego slajdy są w czasie rzeczywistym omawiane. Uczestnicy szkolenia mogą na bieżąco zadawać pytania i prowadzić z instruktorem prowadzącym dyskusję. Ośrodek szkolenia nie przewiduje udostępniania wyżej wymienionych materiałów w formie papierowej. Dodatkowo kursanci otrzymują dostęp do platformy e-learningowej Ośrodka Szkolenia, gdzie znajdują się testy wiedzy, wspomagające proces przyswajania zdobytej wiedzy oraz przygotowującego do egzaminu końcowego.

Koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia, uczestnik ponosi we własnym zakresie.

**WAŻNE!** Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności praktycznych odbędą się na terenie województwa Śląskiego wedle preferencji uczestnika w jednej z poniżej wymienionych lokalizacji:

Świętochłowice, ul. Bytomska 40, 41-600 Świętochłowice, woj. Śląskie - na otwartej przestrzeni Stadionu Skałka (link do parkingu: [https://maps.app.goo.gl/4Xgb8o3N6fiNRtFE6g\\_st=com.google.maps.preview.copy](https://maps.app.goo.gl/4Xgb8o3N6fiNRtFE6g_st=com.google.maps.preview.copy)),

Bielsko-Biała, ul. Portowa 73, 43-300 Bielsko-Biała, woj. Śląskie - w okolicach "Trzech Lipek" (<https://maps.app.goo.gl/wJcnjHegNs74HdC9>),

Rybnik, ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik, pow. Rybnik, woj. Śląskie - na otwartej przestrzeni. (Aeroklub - link w google maps: <https://maps.app.goo.gl/1YfNMjo8KjPhxCxY8>),

Olsztyn, ul. Kazimierza Wielkiego 2, 42-256 Olsztyn, pow. częstochowski, woj. Śląskie – na otwartej przestrzeni w okolicach restauracji Spichrz (link w google maps: <https://maps.app.goo.gl/qYZSr1A8rW3apyn4A>).

Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a nami jako organizatorem szkolenia. Po ustaleniu szczegółów, prosimy Kursanta o przekazanie informacji dotyczących miejsca i terminu szkolenia Osobie koordynującej jego/jej dofinansowanie po stronie Operatora, aby możliwa była wizytacja kontrolna/monitoringowa w trakcie zajęć.

Z uwagi na zmienne warunki pogodowe oraz dostępność przestrzeni powietrznej, lokalizacja szkolenia może ulec zmianie. W przypadku takiej sytuacji Kursant zostanie poinformowany telefonicznie lub mailowo i ma obowiązek niezwłocznie przekazać zaktualizowane informacje swojemu Opiekunowi.

## Warunki uczestnictwa

Ukończony 18 rż.

- Ukończenie darmowego szkolenia w kategorii "otwartej" A1/A3 na stronie <https://register.uav.pansa.pl>
- Urządzenie elektroniczne z dostępem do Internetu posiadające mikrofon oraz głośniki.

Informacje szkoleniowe:

- Szkolenie praktyczne realizowane jest na dronach należących do ośrodka szkolenia

Cena uzależniona jest od rodzaju wykorzystywanego sprzętu, doboru odpowiedniej lokalizacji szkolenia praktycznego, dostępności instruktorów realizujących szkolenia w danej lokalizacji oraz ich doświadczenia i posiadanych kompetencji, czasu realizacji usługi rozwojowej.

## Informacje dodatkowe

Aby zaliczyć szkolenie niezbędne jest spełnienie następujących wymagań: obecność na zajęciach realizowanych zgodnie z programem szkolenia, aktywny udział w zajęciach, pozytywny wynik egzaminu sprawdzającego poziom uzyskanej wiedzy teoretycznej zgodnie z programem szkolenia, pozytywna ocena nabytych umiejętności praktycznych na podstawie sposobu przygotowania i wykonywania BSP do zadań specjalistycznych.

**Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dla każdego z uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom, ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.**

Usługi edukacyjne które są realizowane przez firmę EDURISE Nina Matela są zwolnione z podatku VAT od towarów i usług zgodnie z art. 43 ust.1 pkt 29 lit. a.

## Warunki techniczne

1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM. Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego EDURISE Nina Matela.

2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon, głośniki i kamerę z dostępem do Internetu oraz telefon/tablet posiadający mikrofon, głośnik i kamerę z dostępem do Internetu.

3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.

4) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.

5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.

## Adres

ul. Kazimierza Wielkiego 2

42-256 Olsztyn

woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne oraz egzamin teoretyczny realizowane są zdalnie w czasie rzeczywistym. Część praktyczna oraz ocena umiejętności praktycznych odbywają się stacjonarnie na terenie woj. śląskiego – wedle preferencji uczestnika w jednej z lokalizacji: Świętochłowice (ul. Bytomska 40), Bielsko-Biała (ul. Portowa 73, okolice „Trzech Lipiek”), Rybnik (ul. Żorska 332) lub Olsztyn k. Częstochowy (ul. K. Wielkiego 2). Terminy zajęć ustalane są indywidualnie z Kursantem. Po ustaleniu, Kursant przekazuje informację o miejscu i terminie szkolenia osobie koordynującej jego dofinansowanie od strony Operatora, aby umożliwić wizytę monitoringową. W przypadku niekorzystnych warunków pogodowych lub ograniczonej dostępności przestrzeni powietrznej możliwa jest zmiana miejsca szkolenia lub terminu realizacji zajęć. Kursant zostanie o tym poinformowany telefonicznie lub mailowo i ma obowiązek niezwłocznie powiadomić o zmianie swojego Operatora dofinansowującego.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**Nina Matela**

**E-mail** kontakt@edurise.pl

**Telefon** (+48) 787 060 464