

**Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia MEP(L)**

Numer usługi 2025/04/16/180746/2693833

**12 600,00 PLN** brutto

12 600,00 PLN netto

840,00 PLN brutto/h

840,00 PLN netto/h

MIELECKIE  
ZAKŁADY LOTNICZE  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Mielec / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🛫 Usługa szkoleniowa

🕒 15 h

📅 19.05.2025 do 30.05.2025

## Informacje podstawowe

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategoria</b>                       | Transport i motoryzacja / Transport i logistyka                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Sposób dofinansowania</b>           | wsparcie dla osób indywidualnych<br>wsparcie dla pracodawców i ich pracowników                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 13-05-2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.) |

Teoria + praktyka-PPL(A)-Pilot turystyczny samolotowy, Teoria + praktyka-LAPL(A)-Pilot samolotowy rekreacyjny, Praktyka-CPL(A)-Pilot zawodowy samolotowy, Teoria + praktyka-FI(A)-Instruktor samolotowy, Teoria + praktyka-IR(A)-Uprawnienie do lotów według wskazań przyrządów-

## **Zakres uprawnień**

samoloty, Teoria + praktyka-IRI-Uprawnienie instruktora szkolenia w lotach według wskazań przyrządów, Teoria + praktyka-FTI(A)-Instruktor szkolenia pilotów doświadczalnych, Teoria + praktyka-MEP(L)-Samoloty wielosilnikowe tłokowe lądowe, Teoria + praktyka-SEP(L)-Samoloty jednosilnikowe tłokowe lądowe, Teoria + praktyka-CRI/ME-Uprawnienie instruktora na klasę samolotów wielosilnikowych, Teoria + praktyka-noc (A)-uprawnienie samolotowe do wyk. lotów nocnych, Teoria + praktyka-\*  
Uznanie kwalifikacji i uprawnień nabytych w lot. Państwowym,

---

# **Cel**

## **Cel edukacyjny**

Celem szkolenia do uprawnienie MEP(L) jest zapoznanie kandydata z procedurami operacyjnymi i użytkowaniem samolotu wielosilnikowego w locie z ciągiem asymetrycznym oraz w przypadku niesprawności silnika w różnych fazach lotu.

## **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Metoda walidacji        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <p>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne):</p> <p>zna szczegółową listę wyposażenia statku powietrznego, a także prawidłowe/nieprawidłowe działanie systemów i instalacji</p> <p>wie w jaki sposób poprawnie wykonywać, planować i monitorować lot na samolocie wielosilnikowym</p> <p>potrafi obliczyć obciążanie, wyważenie i zna zasady obsługi danego statku powietrznego klasy MEP(L)</p> <p>zna procedury w sytuacjach awaryjnych (procedury z ciągiem asymetrycznym podczas przelotu, lądowania z zatrzymaniem i kołowaniem z asymetrią)</p> <p>zna zagadnienia związane z chłodzeniem silnika</p> <p>zna zasady postępowania w trakcie lądowania z wiatrem bocznym a także z procedurami z tym związanymi</p> <p>zna instrukcję użytkowania w locie danego statku powietrznego, listą kontrolną czynności, wie jak poprawnie wykonać krąg nadlotniskowy,</p> <p>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</p> <p>w poprawny sposób przygotowuje wszystkie niezbędne czynności przedlotowe</p> <p>w poprawny sposób wykonuje kołowanie, start z bocznym wiatrem, start z krótkiego dystansu, zniżanie z wypuszczonymi klapami, zniżanie z wypuszczonym podwoziem,</p> <p>potrafi odpowiednio nastawiać wysokościomierz i odczytywać i oceniać wskazania przyrządów pokładowych, sterować klapami i trymerami</p> <p>poprawnie wykonuje odejście na drugi krąg z minimalnej wysokości</p> <p>poprawnie wykonuje lądowanie (lądowanie normalne, lądowanie bez klap, lądowanie z wiatrem bocznym)</p> <p>zna procedurę uruchomienia silnika niepracującego oraz schemat wznowienia lotu wielosilnikowego</p> <p>rozpoznaje usterki silnika w zakręcie i zna skutki takiej usterki</p> <p>Nabyte kompetencje zostaną potwierdzone w formie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia wydanego przez podmiot szkolący.</p> | <p>Weryfikację efektów szkolenia przeprowadzi osoba niezależna, nie będąca osobą prowadzącą szkolenie na podstawie karty przebiegu szkolenia. Potwierdzeniem uzyskanych kompetencji będzie zaświadczenie o ukończeniu kursu z zakresu wykonywania lotów na samolotach wielosilnikowych, wystawionego przez podmiot szkolący.</p> | <p>Test teoretyczny</p> |

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Nie

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Nie

## Program

### Ramowy program usługi szkolenia praktycznego.

- Szkolenie praktyczne Ćw. 0 - Zapoznanie z samolotem - 0h 00 min - 22.05.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 1 - Zapoznanie z właściwościami samolotu w locie - 0h 30 min - 22.05.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 2 - Lot po kręgu w warunkach normalnych - 0h 15 min - 22.05.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 3 - Wykorzystanie maksymalnych osiągnięć samolotu normalnych - 0h 20 min 22.05.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 4 - Lot do strefy w celu doskonalenia pilotażu i ćwiczenia czynności w symulowanych sytuacjach awaryjnych - 1h 30 min – 27.05.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 5 - Starty i lądowania z bocznym wiatrem - 0h 30 min – 27.05.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 6 - Symulowane sytuacja awaryjne w lotach po kręgu - 1h 40 min – 28.05.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 7 - Lot do strefy według przyrządów w zasłoniętej kabinie - 0h 45 min – 28.05.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 8 - Lot sprawdzający (LS) - 0h 30 min – 28.05.2025
- Szkolenie praktyczne - egzamin LKE MEP(L) - 1h 00' - 30.05.2025

**Łącznie w szkoleniu praktycznym nie mniej niż: 7 godzin.**

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19.05.2025 do 23.05.2025 z uwzględnieniem warunków pogodowych. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

| Przedmiot / temat zajęć                                                                            | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 6</b> Lista wyposażenia samolotu, prawidłowe i nieprawidłowe działanie systemów/ instalacji | Instruktor | 19-05-2025            | 09:00               | 11:00               | 02:00         |
| <b>2 z 6</b> Ograniczenia                                                                          | Instruktor | 19-05-2025            | 11:30               | 12:30               | 01:00         |
| <b>3 z 6</b> Wykonanie, planowanie i monitorowanie lotu                                            | Instruktor | 19-05-2025            | 12:30               | 13:30               | 01:00         |
| <b>4 z 6</b> Załadowanie, wyważenie i obsługa                                                      | Instruktor | 19-05-2025            | 14:00               | 15:00               | 01:00         |
| <b>5 z 6</b> Procedury awaryjne                                                                    | Instruktor | 19-05-2025            | 15:00               | 16:00               | 01:00         |
| <b>6 z 6</b> Zasady pilotażu samolotu wielosilnikowego                                             | Instruktor | 19-05-2025            | 16:30               | 18:30               | 02:00         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena          |
|-------------------------------------------|---------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 12 600,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 12 600,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 840,00 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 840,00 PLN    |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

## Krzysztof Kusek

Pilot zawodowy, instruktor samolotowy z ponad 20 letnim doświadczeniem. Nalot ogólny 6000 godz. w tym nalot jako instruktor 4500 godz. . Posiadane uprawnienia FI/CPL/ME/IR/FI/ Pozostałe uprawnienia to: Akrobacja, pilot doświadczalny



2 z 5

## Wiesław Ruman

Pilot instruktor a także egzaminator ULC z licencją zawodową oraz wieloletnim doświadczeniem, Posiada nalot ponad 10500 godzin z czego ponad 7500 jako instruktor. Uprawnienia: SEP(L), MEP(L), IR/ME, FI/CPL/FI/ME.



3 z 5

## Wojciech Bugajski

Pilot instruktor a także egzaminator ULC z licencją liniową oraz wieloletnim doświadczeniem, Posiada nalot ponad 7500 godzin z czego ponad 4500 jako instruktor. Uprawnienia: SEP(L), MEP(L),IR/ME, FI/CPL/FI/ME.



4 z 5

## Damian Danecki

Pilot zawodowy, Instruktor samolotowy z 15 letnim doświadczeniem, ponad 6000 h nalotu ogólnego w tym ponad 5000 h jako instruktor.

Wykształcenie wyższe,

Posiadane uprawnienia w licencji CPL(A): SEP(L), MEP(L), IR/ME, FI,

Posiadane uprawnienia FI/CPL/ME/IR/FI



5 z 5

## Instruktor

Licencja zawodowa, wieloletnie doświadczenie

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Instrukcja użytkowania w locie statku powietrznego PA-34 Seneca V w wersji elektronicznej
- Wydawnictwo AIP
- Dostęp do serwisu IMGW Awiacja
- Zestaw check-list dla samolotu PA-34 Seneca V w wersji elektronicznej

## Warunki uczestnictwa

Przed przystąpieniem do szkolenia MEP(L) uczeń powinien posiadać licencję PPL(A) lub CPL(A), badania lotniczo-lekarskie min klasy 2, posiadać uzupełnioną książkę pilota oraz nalot dowódcy PIC w ilości 70 godzin, który należy udokumentować przedstawiając podliczone godziny w książce pilota.

## Warunki techniczne

Możliwość przeprowadzenia szkolenia teoretycznego w formie zdalnej za pomocą aplikacji Teams, Wymagany dostęp do Internetu oraz zainstalowana aplikacja Microsoft Teams. Komputer stacjonarny, bądź laptop.

## Adres

ul. Lotniskowa 33b  
39-300 Mielec  
woj. podkarpackie

Szkolenie teoretyczne odbywa się w trybie stacjonarnym w Ośrodku ATO lub w formie zdalnej.

Szkolenie praktyczne odbywa się na lotnisku EPML Mielec, gdzie uczniowie mają bezpośredni dostęp do dwóch pasów startowych położonych na kierunkach N i S oraz W i E, zlokalizowanych na lotnisku w Mielcu z bezpośrednim dostępem, który umożliwia loty przez 365 dni w roku.

Dostęp do sali do prowadzenia konsultacji z instruktorem oraz sieci internetowej, certyfikowanego samolotu do wykonywania lotów praktycznych szkolenia.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- materiały szkoleniowe, pomieszczenie do prowadzenia zajęć.

## Kontakt



**Monika Sokół-Bańka**

**E-mail** [monika.sokol-banka@mzl.com.pl](mailto:monika.sokol-banka@mzl.com.pl)

**Telefon** (+48) 177 493 324