



Szkoła Jazdy
Grzegorz Drzewiecki



Kurs prawa jazdy kategorii C, C+E + Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona Przewóz Rzeczy

Numer usługi 2025/04/14/36255/2688283

📍 Wałbrzych / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 205 h

📅 02.06.2025 do 30.09.2025

10 000,00 PLN brutto

10 000,00 PLN netto

48,78 PLN brutto/h

48,78 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest skierowane do osób chcących poszerzyć swoje kwalifikacje, uzyskując uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii C oraz kategorii C+E prawa jazdy oraz osób, które chcą zdobyć uprawnienia pozwalające na wykonanie zawodu kierowcy. Szkolenie jest przeznaczone dla osób, które posiadają kategorię B prawa jazdy i ukończyły 21 rok życia
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	01-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	205
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1, C1+E, C i C+E

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kategorii C, C+E- kurs przygotowuje do zdobycia uprawnień do kierowania pojazdami ustawowo określonymi dla kategorii C oraz kategorii C+E prawa jazdy- ciężarówki oraz pojazdu członowego (samochód ciężarowy z przyczepą/ naczepą/ siodłowiec). Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przewóz rzeczy- kurs przygotowuje uczestników do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego oraz do zdania egzaminu certyfikującego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza z zakresu: -Prawa ruchu drogowego, umiejętność obsługi pojazdów. -Znajomości, przepisów dotyczących przewozu towarów oraz zamocowanie i zabezpieczanie ładunków stałych i sypkich. - Znajomości przepisów regulujących czas pracy i odpoczynku kierowcy. - Nauka obsługi tachografu tarczowego i elektronicznego. -Wpływu alkoholu i innych środków odurzających na bezpieczeństwo jazdy. -Prawa ruchu drogowego, umiejętność obsługi pojazdów, znajomość przepisów regulujących czas pracy i odpoczynku. -Znajomość przepisów dotyczących przewozu towarów oraz zamocowanie i zabezpieczanie ładunków. -Wpływ alkoholu i innych środków odurzających na bezpieczeństwo jazdy. -Postępowanie w razie wypadku. -Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych. -Wpływ ogumienia na bezpieczeństwo jazdy. - Nauka bezpiecznego korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z bezpieczeństwem jazdy. Światła zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu, czynności obsługowe pojazdu przed wyruszeniem w trasę i w czasie trasy. -Postrzegania przepisów i zasad kultury jazdy. -Technika pokonywania zakrętów, jazda ekologiczna i ekonomiczna. -Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami. - Zachowania bezpieczeństwa podczas sprzęgania i rozprzegania zespołu pojazdów - omówienie najczęściej popełnianych błędów.	Zaliczenie testów sprawdzających wiedzę na koniec każdego modułu. Zdanie przez uczestnika szkolenia egzaminu teoretycznego wewnętrznego.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętności z zakresu: -Oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych, zależnościami między prędkością dopuszczalną i bezpieczną oraz szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach. -Optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach w warunkach specjalnych, ekologicznym zużyciem paliwa oraz zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego. -Użytkowania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom. Prawidłowe prowadzenie pojazdu w różnych warunkach drogowych i o różnym nasileniu ruchu. Jazda po drogach o dużym nasileniu ruchu i prędkości powyżej 70km/godz. 10 godzin jazdy. Przygotowanie do jazdy, uruchamianie silnika ruszanie i zatrzymanie na płaskiej jezdni, kręcenie kierownicą. Zawracanie, parkowanie na placu manewrowym jak i poza nim z wykorzystaniem drugiej osoby. Wykonywanie prawidłowych manewrów na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza nim. Jazda w godzinach nocnych. Jazda na wzniesieniu i spadku. Wymijanie, wyprzedzanie, omijanie. Technika skutecznego hamowania, hamowanie awaryjne i w miejscu wyznaczonym. Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku. Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą, jazda z przyczepą po prostej i łuku do przodu i tyłu. Znajomość prawidłowego czasu pracy i odpoczynku w załodze jedno i kilku osobowej. Aspekty fizjologiczne i psychologiczne kierowania pojazdem. Zmęczenie i senność kierującego na bezpieczeństwo jazdy i innych uczestników ruchu	Zaliczenie testów sprawdzających wiedzę na koniec każdego modułu.	Test teoretyczny
	Zadanie przez uczestnika szkolenia egzaminu praktycznego wewnętrznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencje społeczne: -Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad. -Zapoznanie kursanta w związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową. -Zapoznanie kursanta z taktyką i strategią zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych. -Wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym oraz odpowiedzialności za przewożone ładunki. Umiejętność pracy w załodze kilku osobowej, umiejętność nawiązywania kontaktów społecznych. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.	Zaliczenie testów sprawdzających wiedzę na koniec każdego modułu. Obserwacja i nadzór nad uczestnikiem podczas części praktycznej szkolenia	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Uzyskany kod 95 wpis w prawie jazdy potwierdza uzyskanie kwalifikacji zawodowych.

Uzyskane prawo jazdy kategorii C oraz kategorii C+E potwierdza uzyskanie kwalifikacji zawodowych

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy jest wydawane przez właściwego starostę, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą , na mocy Ustawy o kierujący pojazdami.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Uczestnik szkolenia po zakończonym, z wynikiem pozytywnym, egzaminie państwowym otrzymuje prawo jazd, które jest wydawane przez właściwy organ administracyjny.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Prawo jazdy jest dokumentem potwierdzającym uzyskanie kwalifikacji, rozpoznawalnym oraz uznawanym uzyskanie kwalifikacji na terenie całego kraju.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Dolnośląski Ośrodek Ruchu Drogowego w Wałbrzychu
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Dolnośląski Ośrodek Ruchu Drogowego w Wałbrzychu
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona Przewóz Rzeczy:

Szkolenie w zakresie Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dotyczy kierowcy, który uzyskał prawo jazdy po dniu 10.09.2009 roku.

Oferujemy kompleksowy kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzony w elastycznych godzinach, które kursant dopasuje do swoich codziennych obowiązków.

Zapewniamy wszechstronny i zgodny z wymogami regulowanymi przez program szkoleniowy obejmujący:

- **130 godzin zajęć teoretycznych prowadzonych**

z użyciem specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces nauczania, w siedzibie firm

y (każdy kursant otrzyma indywidualny login i hasło do platformy szkoleniowej)

- harmonogram zajęć teoretycznych ustalany jest na bieżąco według dyspozycji uczestników kursu

Nadzór nad postępami kursanta na bieżąco trener, który w razie potrzeby służy pomocą. Każdy dział jest monitorowany i są sprawdzane wiadomości zdobyte przez kursanta. Brak postępu lub brak zaliczenia ćwiczeń skutkuje koniecznością powtórzenia przerobienia materiału z danego modułu kursu. Uczestnik kursu po odbyciu całego cyklu szkoleniowego może w dalszym ciągu korzystać z programu w celu lepszego przygotowania się do egzaminu państwowego. Po zakończonym kursie kursant otrzymuje dostęp do bazy pytań egzaminacyjnych.

- **10 godzin zajęć praktycznych** (w tym dwie godziny prowadzone na symulatorze) Zajęcia praktyczne odbywają się indywidualnie.

Zakres tematyczny :

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – 15 godzin

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – 15 godzin

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – 15 godzin

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – 15 godzin

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – 7 godzin

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – 10 godzin

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – 5 godzin

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – 10 godzin

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – 5 godzin

Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 18 godzin

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 10 godzin

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – 5 godzin

Razem : 140 godzin

Zajęcia są przeprowadzane

z użyciem specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces nauczania, w siedzibie firm

y , w laboratorium komputerowym, gdzie każdy uczestnik szkolenia będzie miał osobiste stanowisko pracy i nadzór nad uczestnikami szkolenia będzie sprawował trener- wykładowca obecny na sali.Szkolenie będzie odbywać się z użyciem specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces nauczania. Do jej obsługi potrzebny jest komputer z dostępem do internetu. W siedzibie firmy znajduje się laboratorium komputerowe, do którego uczestnik szkolenia ma dostęp codziennie w godzinach pracy szkoły jazdy.

PLAN NAUCZANIA				
Lp.	Tematy zajęć edukacyjnych oraz opis kluczowych treści szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych	Ilość godzin edukacyjnych		
		ogółem	teorii	praktyki
Kurs prawa jazdy kategorii C				
1.	Podstawowe pojęcia , przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów , przypomnienie podstawowych zasad zachowania na drodze. Używanie świateł i przypomnienie podstawowych znaków.	5	5	
2.	Zarysy budowy samochodu ciężarowego i zasady obsługi . Silnik i układ napędowy , układ kierowniczy, układ hamulcowy, ogumienie, stabilizatory, amortyzatory, wyposażenie elektryczne i czynności obsługowe.	5	5	
3.	Ogólne warunki pojazdów. Kierujący pojazdem , wpływ alkoholu w ruchu drogowym , postępowanie w razie wypadku. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy, czas pracy kierowcy.	5	5	

4.	Technika kierowania pojazdem , przygotowanie do jazdy, skróty manewrowe, jazda w ruchu miejskim , jazda w obszarze zabudowanym i po za nim , jazda w trudnych warunkach atmosferycznych. Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.	5	5	
5.	Przygotowanie do jazdy, zajęcie właściwej w pojeździe, ustawienie fotela kierowcy , ustawienia lusterek, zapoznanie się z włącznikami na tablicy rozdzielczej. Uruchamianie pojazdu, ruszanie, zatrzymanie. Jazdy do przodu i tyłu. Czynności obsługowo-kontrolne.	2		2
6.	Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Sprawdzanie świateł. Wykonywanie manewrów obowiązujących na egzaminie państwowym.	4		4
7.	Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania, włączanie się do ruchu , zajmowanie właściwej pozycji na drodze. Wykonywanie manewrów na placu manewrowym, jazda po łuku, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe tyłem wjazd i wyjazd.	4		4
8.	Jazda w ruchu miejskim o małym i dużym nasileniu ruchu z respektowaniem praw innych uczestników ruchu. Jazda poza terenem lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości, hamowanie awaryjne.	10		10

Kurs prawa jazdy kategorii CE

1.	Przygotowanie się do jazdy, sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą, jazda po prostej i łuku do przodu i tyłu	2		2
2.	Wykonywanie manewrów na placu manewrowym: jazda po łuku, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe tyłem wjazd i wyjazd.	5		5
3.	Jazda w ruchu miejskim o małym i dużym nasileniu ruchu z respektowaniem praw innych uczestników ruchu.	10		10
4.	Jazda poza terenem lub po drogach o podwyższonych dopuszczalnej prędkości.	8		8

Razem: 65 godzin

Łączny czas trwania kursu łączonego: 205 godzin

Szczegółowy harmonogram zajęć praktycznych oraz z zakresu kwalifikacji wstępnej zostanie ustalony indywidualnie z uczestnikiem szkolenia.

W godzinach pracy biura Ośrodka Szkolenia tj. od godziny 08:00 do 18:00, (w soboty od 08:00 do 15:00) uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w szkoleniu, według własnych indywidualnych potrzeb. W laboratorium komputerowym (nazywanym salą wykładową) przebywa trener, który sprawuje czynny nadzór nad uczestnikami szkolenia. Każdy uczestnik będzie pracował przy własnym stanowisku komputerowym wyposażonym w specjalistyczne oprogramowanie wspierające proces nauczania.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Zajęcia teoretyczne (cztery godziny zegarowe, liczone jako pięć godzin szkoleniowych - każda po 45 minut)	Zbigniew Koniuch	02-06-2025	15:00	19:00	04:00
2 z 4 Zajęcia teoretyczne (cztery godziny zegarowe, liczone jako pięć godzin szkoleniowych - każda po 45 minut)	Zbigniew Koniuch	03-06-2025	15:00	19:00	04:00
3 z 4 Zajęcia teoretyczne (cztery godziny zegarowe, liczone jako pięć godzin szkoleniowych - każda po 45 minut)	Zbigniew Koniuch	04-06-2025	15:00	19:00	04:00
4 z 4 Zajęcia teoretyczne (cztery godziny zegarowe, liczone jako pięć godzin szkoleniowych - każda po 45 minut)	Zbigniew Koniuch	05-06-2025	15:00	19:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	48,78 PLN
Koszt osobogodziny netto	48,78 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

- 

1 z 6
Adam Piątkowski

Instruktor nauki jazdy z ponad piętnastoletnim doświadczeniem pracy w zawodzie. Jest aktywny zawodowo nieprzerwanie od momentu uzyskania uprawnień. Przeprowadza szkolenia z zakresu kategorii B, B+E, C, C+E oraz D. Od lat poszerza swoje kwalifikacje oraz uczestniczy w corocznych warsztatach instruktorów.
- 

2 z 6
Michał Kowalczyk

Instruktor techniki jazdy. Aktywny zawodowo od ponad 10 lat.
- 

3 z 6
Paweł Kołakowski

Instruktor nauki jazdy z ponad piętnastoletnim doświadczeniem pracy w zawodzie. Jest aktywny zawodowo nieprzerwanie od momentu uzyskania uprawnień. Przeprowadza szkolenia z zakresu kategorii B, B+E, C, C+E oraz D. Od lat poszerza swoje kwalifikacje oraz uczestniczy w corocznych warsztatach instruktorów.
- 

4 z 6
Zbigniew Koniuch

Instruktor nauki jazdy z ponad 30- letnim doświadczeniem. Były egzaminator, trener- wykładowca. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów wszystkich kategorii prawa jazdy.



5 z 6

Grzegorz Drzewiecki

Instruktor nauki i techniki jazdy. Od 40 lat aktywny zawodowo. Właściciel OSK.



6 z 6

Tomasz Zając

Instruktor nauki jazdy z ponad piętnastoletnim doświadczeniem pracy w zawodzie. Jest aktywny zawodowo nieprzerwanie od momentu uzyskania uprawnień. Przeprowadza szkolenia z zakresu kategorii B, B+E, C, C+E oraz D. Od lat poszerza swoje kwalifikacje oraz uczestniczy w corocznych warsztatach instruktorów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma:

- zeszyt i długopis
- Podręcznik Kwalifikacja wstępna Złota edycja, pod red. M. Rupental, Szczecin 2021
- płytę CD z testami teoretycznymi kategorii C lub kod do aplikacji mobilnej

Warunki uczestnictwa

- warunkiem przystąpienia do kursu jest ukończenie 21 roku życia,
- wykonanie badań psychologicznych i lekarskich o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,
- pobranie Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ) z właściwego wydziału komunikacji
- Wykonanie badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań do kierowania samochodem ciężarowym;
- Pobranie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) z właściwego Wydziału Komunikacji
- Posiadanie kategorii B prawa jazdy.

Informacje dodatkowe

Symulator- zajęcia trwają jedną godzinę zegarową, w której skład wchodzi dwie godziny szkoleniowe.

W godzinach pracy biura Ośrodka Szkolenia tj. od godziny 08:00 do 18:00, (w soboty od 08:00 do 15:00) uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w szkoleniu, według własnych indywidualnych potrzeb. W laboratorium komputerowym (nazywanym salą wykładową) przebywa trener, który sprawuje czynny nadzór nad uczestnikami szkolenia. Każdy uczestnik będzie pracował przy własnym stanowisku.

Po zdaniem egzaminie wewnętrznym uczestnik zapisuje się i odbywa egzamin państwowy w DORD Wałbrzych.

Adres

ul. Władysława Broniewskiego 65B/18

58-309 Wałbrzych

woj. dolnośląskie

Biuro szkoły jazdy jak i sala wykładowa są usytuowane w centrum Piaskowej Góry w Wałbrzychu. Pomieszczenia mieszczą się na IV piętrze. Budynek posiada windę.

W przypadku części zajęć teoretycznych wykorzystany zostanie komputer z odpowiednim oprogramowaniem. Uczestnik

będzie korzystał z otrzymanej wcześniej książki. Do dyspozycji kursanta będzie notatnik i długopis. Wykładowca będzie korzystał z planszy i tablic oraz programu komputerowego przygotowującego do egzaminu.

Uczestnicy szkolenia mają zapewniony swobodny dostęp do pomieszczeń socjalnych i sanitarnych z możliwością korzystania z napojów zimnych i gorących.

Przy wejściu do sali wykładowej zamontowany jest automatyczny dozownik do dezynfekcji rąk.

Instruktor będzie przeprowadzał zajęcia praktyczne przy wykorzystaniu samochodu ciężarowego MAN TGL na placu manewrowym OSK oraz na terenie miasta Wałbrzycha i powiatu wałbrzyskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Hanna Drzewiecka

E-mail drzewiecka.hanna02@gmail.com

Telefon (+48) 664 135 186