



WARMIŃSKO -
MAZURSKI ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO W
OLSZTYNIE



Kurs prawa jazdy kat. B+E z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2025/04/10/10312/2682677

2 238,00 PLN brutto

2 238,00 PLN netto

139,88 PLN brutto/h

139,88 PLN netto/h

📍 Olsztyn / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 18.08.2025 do 31.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób, które są zainteresowane zdobyciem prawa jazdy w zakresie kat. B+E. 1) Wiek minimalny 18 lat 2) Niewstrzymane prawo jazdy kat. B . 3) Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - do uzyskania we właściwym dla miejsca zamieszkania Wydziale Komunikacji. Aby uzyskać PKK trzeba zrobić badania badania lekarskie, zdjęcie i z tymi dokumentami do Wydziału Komunikacji.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	17-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa potwierdza przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem osobowym z przyczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień kat. B+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje samochody osobowe z przyczepą.	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu z przyczepą stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu z przyczepą odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, tj. ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym, np. płynne rusza, jeździ pasem ruchu do przodu i tyłu, parkuje skośnie, prostopadle, rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu oraz w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje zużycie paliwa oraz kierowanie samochodem osobowym z przyczepą w warunkach specjalnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozróżnia manewry wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany kierunku jazdy, zawracania, hamowanie awaryjne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, po zakończeniu szkolenia i zdaniu pozytywnie egzaminów państwowych przeprowadzonych przez egzaminatorów w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, wydane jest prawo jazdy.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (wraz z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, po zdaniu pozytywnie egzaminów państwowych przeprowadzonych przez egzaminatorów w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, wydane jest prawo jazdy.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak, uzyskanie prawa jazdy jest dokumentem państwowym, tym samym wszyscy przedsiębiorcy w kraju oraz poza granicami uznają nabytą kompetencję.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak, uzyskanie prawa jazdy jest dokumentem państwowym, tym samym jest uznawany poza granicami kraju.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Właściwy do miejsca zameldowania Prezydent Miasta / Starosta Powiatu.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Wymagania w stosunku do uczestnika:

- 1) Wiek minimalny 18 lat
- 2) Niewstrzymane prawo jazdy kat. B .
- 3) Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - do uzyskania we właściwym dla miejsca zamieszkania Wydziale Komunikacji.

Zakres kursu na prawo jazdy kategorii B+E.

1) Zajęcia praktyczne - 15 godzin kat.B+E - plac manewrowy ul. Lubelska 33C, 10-408 Olsztyn i teren miasta Olsztyn i poza terenem. Zajęcia praktyczne realizowane są w godzinach 7:00 - 22:00.

Zajęcia praktyczne to 60 min.

PROGRAM SZKOLENIA:

1) Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, np. sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym.

2) Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, np. uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, Parkowanie prostopadłe, Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

3) Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego Jazda drogami dwukierunkowymi jedno jezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.

4) Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów.

5) Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.

6) Przejazd przez skrzyżowania równorzędne oraz oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.

7) Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.

8) Przejazd przez torowisko tramwajowe.

9) Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany kierunku jazdy, zawracania, hamowanie awaryjne.

10) Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.

11) Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.

Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Sprawdzenie efektów uczenia się: egzamin państwowy praktyczny w WORD doliczony jako dodatkowa 1 h do kursu (1h walidacji przypada na 1 uczestnika).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 238,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 238,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	139,88 PLN
Koszt osobogodziny netto	139,88 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Piotr Krakowiak

Wykładowca oraz instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii. Uprawnienia od 2005 roku do teraz. Wykształcenie wyższe. Prowadzenie szkoleń zleczanych przez przedsiębiorców oraz Urzędy Pracy z miasta Olsztyn, powiatu olsztyńskiego, mławowskiego i nidzickiego finansowane z KFS i EFS. - 2020 r. - 135 godzin - 2021 r. - 180 godzin - 2022 r. - 195 godzin - 2023 r. - 285 godzin

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ze względu na wyłącznie praktyczny charakter usługi, nie ma materiałów dydaktycznych. Bieżąca kontrola przez instruktora prowadzącego zajęcia praktyczne.

Warunki uczestnictwa

- 1) Wiek minimalny 18 lat
- 2) Niewstrzymane prawo jazdy kat. B .
- 3) Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - do uzyskania we właściwym dla miejsca zamieszkania Wydziale Komunikacji.

Aby uzyskać PKK trzeba zrobić badania lekarskie, zdjęcie i z tymi dokumentami do Wydziału Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od do Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą dla osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia praktyczne to 60 min.

Na prośbę Operatora realizator usługi przedstawi szczegółowy harmonogram szkolenia praktycznego. Usługodawca ze względu na indywidualny charakter ustalenia harmonogramu z uczestnikiem usługi zobowiązuje się każdorazowo informować operatora drogą mailową o ustalonych dniach szkolenia z uczestnikiem i wszystkich zmianach związanych z ustaleniami w harmonogramie najpóźniej dzień przed rozpoczęciem zajęć.

Ze względu na indywidualny przebieg zajęć praktycznych data zakończenia może ulec zmianie o czym poinformuję Operatora.

Koszty egzaminów :

- 1) Koszt walidacji: 288,00 zł
- 2) Koszt certyfikacji: 100,00 zł.

Adres

ul. Adama Mickiewicza 5/3
10-548 Olsztyn
woj. warmińsko-mazurskie

Ośrodek Szkolenie Kierowców ZDZ, ul. Mickiewicza 5, 10-548 Olsztyn.
Plac manewrowy : ul. Lubelska 33c, 10-408 Olsztyn.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Izabela Brakoniecka

E-mail i.brakoniecka@wmzdz.pl

Telefon (+48) 531 351 551