

NACZELNA
ORGANIZACJA
TECHNICZNA
FEDERACJA
STOWARZYSZEŃ
NAUKOWO
TECHNICZNYCH
RADA W OPOLU

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs Prawa Jazdy kat."C" + egzamin państwowy

Numer usługi 2025/04/10/141670/2681619

4 233,00 PLN brutto

4 233,00 PLN netto

81,40 PLN brutto/h

81,40 PLN netto/h

📍 Opole / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 52 h

📅 14.07.2025 do 14.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i chcą mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego. Wymagania wstępne dla uczestników projektu: • posiadane prawo jazdy kat. "B", wiek 21 lat lub ukończone 18, jeśli ukończył kwalifikację wstępną (280 godzin), • orzeczenie lekarskie o brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, • profil Kandydata na Kierowcę dla kat "C" - wydany przez Wydział Komunikacji lub Starostę ze względu na miejsce zamieszkania Kursant ponosi opłaty za badania lekarskie i psychologiczne.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	9
Data zakończenia rekrutacji	07-07-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	52

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kategoria C prawa jazdy

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zostaną przygotowani do kierowania pojazdem ciężarowym oraz do oceny zagrożenia wynikającego z prowadzenia pojazdów w ruchu drogowym. Samodzielnie nadzorować będą stan techniczny pojazdu. Zostaną przygotowani jak zachować się w sytuacjach krytycznych oraz do państwowego egzaminu teoretycznego i praktycznego w WORD

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
analizuje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz ich zastosowanie	rozdziela i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Test teoretyczny
wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. C	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. C w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozdziela kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdziela kompetencje społeczne oznaczające rozwinięta w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje się i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Określa postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.	1. Opisuje zasady udzielenia pierwszej pomocy 2. Określa czynności, jakie należy wykonać w razie wypadku drogowego	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy wydawane jest na podstawie przepisów wykonawczych do Ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023r. poz. 622 z późn. zm.) przez Starostę lub Prezydenta Miasta właściwego do miejsca zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień (prawo jazdy)

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK. Prawo jazdy uznawane jest na terytorium UE

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta lub Starosta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

SZKOLENIE PRZEZNACZONE JEST DO OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA POJAZDAMI SILNIKOWYMI KAT."C" , KTÓRE POSIADAJĄ KAT. "B"

PRZERWY W ZAJĘCIACH TEORETYCZNYCH NIE SĄ WLICZANE W CZAS TRWANIA USŁUGI

WALIDACJA USŁUGI ODBYWA SIĘ PO ZAKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO I JEST USTALANA INDYWIDUALNIE PRZEZ KAŻDEGO UCZESTNIKA SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne rozpoczynają się w sali wykładowej, a praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym. Podział godzin jazdy na placu manewrowym i w ruchu miejskim zależy od indywidualnych predyspozycji osoby szkolonej.

KURS PRAWA JAZDY KAT. C SKŁADA SIĘ Z:

1. Teorii kat. C - 20 godzin zajęć teoretycznych (godzina dydaktyczna -45 minut),;
2. Zajęcia praktyczne kat. C -30 godzin (pełna godzina zegarowa - 60 min)
3. 2 godziny walidacji (godziny zegarowe)

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem,

Znaki ostrzegawcze. Znaki zakazu, nakazu. Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające. Znaki drogowe poziome. Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem. Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne. Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu. Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej. Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój. Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach. Wyprzedzanie. Omijanie, wymijanie, cofanie. Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu. Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia. Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu. Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym.

Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu. Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się. Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci. Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Odstępy i hamowanie pojazdu. Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania. Różne pola widzenia kierowców. Technika kierowania pojazdem.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.

Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku. Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem. Akcje ratunkowe po wypadku.

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu. Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób. Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne - 30 godzin zegarowych. Część praktyczna zostanie przeprowadzona na placu manewrowym, w ruchu miejskim oraz w ruchu poza obszarem zabudowanym.

1. Plac manewrowy.

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu. Płynne ruszanie. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu. Parkowanie skośne. Parkowanie prostopadłe. Parkowanie równoległe. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu .

2. Ruch drogowy.

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*). Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*). Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych . Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Teoria kat. "C" - przepisy ruchu drogowego	-	14-07-2025	09:00	10:30	01:30
2 z 3 Teoria kat. "C" - przepisy ruchu drogowego	-	14-07-2025	11:00	12:30	01:30
3 z 3 Teoria kat. "C" - przepisy ruchu drogowego	-	14-07-2025	13:00	13:45	00:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 233,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 233,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	81,40 PLN
Koszt osobogodziny netto	81,40 PLN
W tym koszt walidacji brutto	333,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	333,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

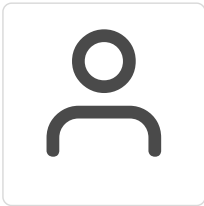
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Zdzisław Sroka

Instruktor nauki jazdy kat C z uprawnieniami i długoletnim stażem pracy w szkoleniu kierowców na kat. B, C, D, BE, CE, skutecznie przygotowuje kursantów do egzaminu praktycznego. Posiada umiejętność dostosowywania szkolenia do różnych poziomów zaawansowania, dbając o bezpieczeństwo i komfort podczas nauki. Nauka opiera się na cierpliwości, profesjonalizmie i indywidualnym podejściu do każdego kursanta.



2 z 2

Jan Broniewicz

Wykształcenie: wyższe, kierunek i specjalność: inżynier mechanik.

Posiadane kwalifikacje, uprawnienia:

- Wykładowca na kursach prawa jazdy wszystkich kategorii zgodnie z obowiązującym prawem,
- doradca ADR,
- egzaminator państwowy egzaminów kierowców
- instruktor nauki jazdy - wszystkich kategorii,

- wykładowca i instruktor nauczania przedmiotów teoretycznych oraz prowadzenia nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje kod dostępu do nauki e-learning i bazy pytań egzaminacyjnych. Zajęcia teoretyczne odbywają się w wymiarze 1 godz.=45 min.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 04.08.2025r. do 30.09.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki uczestnictwa

Z usługi mogą korzystać osoby: zamieszkujące na terenie woj. opolskiego, przebywające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe.

Posiadają;

- Prawo jazdy kat. "B"

- 21 lat

- profil Kandydata na kierowcę (nr PKK) kat. C, - wydany przez Wydział Komunikacji właściwy ze względu na miejsce zamieszkania kandydata na kierowcę, pod warunkiem przedłożenia:

a) ważnego dokumentu tożsamości,

b) orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem,

c) orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem,

d) 1 zdjęcia 3,5 c, x 4,5 cm (aktualne, kolorowe, pozycja frontalna).

Egzamin wymagany - uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny,

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia będzie planowana i realizowana indywidualnie z uczestnikiem szkolenia i odbędzie się po zrealizowaniu części teoretycznej szkolenia.

Podany harmonogram jest **harmonogramem proponowanym** i może ulec zmianie. Wszelkie zmiany co do godziny zajęć praktycznych dostępne będą u instruktora prowadzącego kurs.

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Cena usługi zawiera koszty egzaminów państwowych:

-egzamin teoretyczny kat. C - pierwszy

-egzamin praktyczny kat. C - pierwszy

Warunki techniczne

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi

Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych

Pojazd samochodowy przystosowany do prowadzenia kursów praw jazdy

Minimalne wymagania sprzętowe: komputer/telefon z dostępem do internetu

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: 10MB/s

Niezbędne oprogramowanie: system operacyjny Windows 7 (lub nowszy)

Adres

ul. Katowicka 50/25

45-061 Opole

woj. opolskie

Biuro obsługi pokój 25 I piętro, sale wykładowe I piętro, plac manewrowy Opole, ul. Oleska 99-101

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Renata Ungier

E-mail r.ungier@not.opole.pl

Telefon (+48) 77 4566 585