



POLITECHNIKA
KRAKOWSKA IM.
TADEUSZA
KOŚCIUSZKI

★★★★★ 4,7 / 5

186 ocen

Logistyka i transport drogowy oraz procedury celne i podatkowe - studia podyplomowe

Numer usługi 2025/03/30/12559/2658030

📍 Kraków / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

📅 Studia podyplomowe

🕒 245 h

📅 11.10.2025 do 13.06.2026

6 100,00 PLN brutto

6 100,00 PLN netto

24,90 PLN brutto/h

24,90 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Osoby z wykształceniem wyższym (co najmniej pierwszego stopnia), które chcą zdobyć wiedzę, umiejętności i kompetencje w zakresie logistyki i transportu drogowego oraz uzyskać Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób i/lub rzeczy oraz uzyskać wpis na listę agentów celnych.

Grupa docelowa usługi

Studia podyplomowe mogą być realizowane w ramach projektów współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem" oraz Małopolskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A.

Minimalna liczba uczestników

15

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

08-10-2025

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi

245

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 742, z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik studiów zostanie przygotowany do wykonywania działalności w obszarach związanych z transportem drogowym, w zakresie organizacji i funkcjonowania systemów logistycznych oraz przepływu towarów i osób w drogowym transporcie krajowym i międzynarodowym. Uzyska kompetencje umożliwiające wpis na listę agentów celnych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent identyfikuje przepisy i wymagania w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy, interpretuje i stosuje obowiązujące przepisy krajowe i międzynarodowe w tym zakresie.	Absolwent wskazuje źródła prawa krajowego i międzynarodowego w zakresie transportu drogowego. Definiuje problemy związane z prawodawstwem krajowym i międzynarodowym dotyczącym transportu. Rozwiązuje problemy dotyczące rozliczania czasu pracy kierowców, planowania przewozów, zawierania umów w tym zakresie. Nadzoruje prawidłową realizację zadań w ramach transportu drogowego osób i rzeczy w przedsiębiorstwie/organizacji.	Test teoretyczny
Absolwent identyfikuje wybrane aspekty dotyczące zasad bezpieczeństwa drogowego w odniesieniu do drogowego transportu osób i rzeczy.	Interpretuje i stosuje obowiązujące przepisy krajowe i międzynarodowe dotyczące transportu drogowego osób i rzeczy. Planuje i dostosowuje metody zabezpieczania ładunku, sposobu jego przewożenia zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Test teoretyczny
Rozróżnia rodzaje, budowę oraz rozumie sposób obsługi i interpretacji zapisów urządzeń rejestrujących czas pracy kierowcy, stosowanych w transporcie drogowym.	Potrafi określić rodzaje urządzeń rejestrujących czas pracy kierowcy stosowanych w transporcie drogowym, obsługuje je i interpretuje ich zapisy. Dokonuje operacji niezbędnych do rozliczenia czasu pracy kierowcy	Obserwacja w warunkach symulowanych
Identyfikuje przepisy i konwencje dotyczące międzynarodowego transportu drogowego.	Wyszukuje i interpretuje przepisy, dobiera i wypełnia dokumentację niezbędną do wykonywania przewozu transportu osób i rzeczy.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Formułuje cele i zasady niezbędne do prowadzenia działalności gospodarczej i marketingu, zarządzania przedsiębiorstwem oraz zarządzania finansami.	Potrafi założyć i prowadzić działalność gospodarczą, ocenić rentowność przedsiębiorstwa i jego sytuację finansową na podstawie wskaźników finansowych, zaplanować działania marketingowe, określić strategię, misję i cele przedsiębiorstwa.	Test teoretyczny
Analizuje sposoby wykonywania i zabezpieczania przewożonych ładunków w transporcie towarów niebezpiecznych, odpadów, zwierząt oraz przy wykonywaniu przewozów pojazdami nienormatywnymi.	Planuje i dobiera odpowiednie zabezpieczenie przewożonych ładunków w transporcie towarów niebezpiecznych, odpadów, zwierząt oraz przy wykonywaniu przewozów pojazdami nienormatywnymi.	Test teoretyczny
Stosuje normy techniczne i techniczne aspekty działalności w odniesieniu do transportu drogowego osób i rzeczy.	Dokonuje doboru odpowiedniego pojazdu do rodzaju przewożonych towarów, określa typy urządzeń niezbędnych do załadunku i rozładunku rzeczy, potrafi dopełnić formalności związanych z homologacją typu, rejestracją i przeglądem technicznym pojazdów.	Test teoretyczny
Analizuje i przygotowuje dokumentację niezbędną do dokonania odprawy celnej w ramach obrotu towarowego z zagranicą.	Identyfikuje i dobiera odpowiedni rodzaj dokumentacji, przygotowuje, wypełnia i dopełnia formalności niezbędnych do odprawy celnej.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Pełny program studiów + efekty kształcenia: https://sip.pk.edu.pl/images/procedury/us26_24_zal.pdf

Program studiów podyplomowych:

1. Prawo pracy, prawo socjalne
2. Organizacja i zarządzanie przedsiębiorstwem
3. Ubezpieczenia zawodowe
4. Bezpieczeństwo drogowe
5. Konwencje dotyczące międzynarodowego transportu drogowego; umowy międzynarodowe w sprawach celnych
6. Prawo przewozowe i procedury celne
7. Logistyka i zarządzanie łańcuchami logistycznymi
8. Prawo cywilne
9. Obsługa tachografów analogowych
10. Tachograf cyfrowy – obsługa urządzenia, interpretacja zapisów, trening dla osób zarządzających flotą
11. Prawo handlowe
12. Dostęp do rynku
13. Umowa AETR oraz rozporządzenia WE 561/2006 i EWG 3821
14. Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa, prawo podatkowe
15. Spedycja krajowa i zagraniczna
16. Prowadzenie ewidencji czasu pracy kierowcy
17. Umowa ATP i przewóz żywych zwierząt
18. Normy techniczne i techniczne aspekty działalności
19. Przewóz drogowy towarów niebezpiecznych
20. Transport odpadów, wykonywanie przewozów pojazdami nienormatywnymi
21. Akty prawne regulujące obrót towarowy z zagranicą oraz procedury celne
22. Zasady dokonywania zgłoszeń celnych – przywóz i wywóz
23. Klasyfikacja towarowa; status i pochodzenie towarów
24. Elementy kalkulacyjne, warunki dostawy, zwolnienia celne oraz pakiet e-commerce
25. Ograniczenia i zakazy pozaekonomiczne
26. Ułatwienia celne oraz podstawy zarządzania ryzykiem celnym; ryzyka celne
27. Egzamin końcowy

Lista wykładowców:

- dr Magdalena Kóska-Wolny
- mgr Tadeusz Wilk
- mgr Piotr Paciorek
- mgr inż. Grzegorz Jurczyk
- mgr inż. Piotr Paluch
- mgr inż. Sławomir Rembowski
- inż. Michał Motyka
- mgr Piotr Marciniak
- dr Tomasz Małkus
- insp. dr Krzysztof Dymura
- mgr Maciej Czaplicki
- mgr Anna Wołoch
- mgr Joanna Porath
- mgr Piotr Czerkowski
- mgr Joanna Tymińska

Harmonogram zajęć obejmuje 245 godzin dydaktycznych (1 godzina dydaktyczna = 45 min.).

Studia są realizowane w ramach dwóch semestrów, obejmują 35 punktów ECTS.

Zapewniona jest rozdzielnosc pomiędzy procesem kształcenia a walidacją.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 100,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	24,90 PLN
Koszt osobogodziny netto	24,90 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Grzegorz Jurczyk

Kierownik studiów podyplomowych
Absolwent Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki - Wydziału Transportu. Międzynarodowym Transportem Drogowym zajmuje się od 34 lat pracując w ZRP IGLOOPOL, a następnie w firmie Galtrans. Od 1992 roku pracował w firmie Geofizyka Kraków na stanowisku odpowiedzialny za organizację transportu oraz kierownik transportu. Od 2001 roku doradca ds. bezpieczeństwa w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych, a od 2013 roku w transporcie kolejowym towarów niebezpiecznych. W 2003 roku uzyskał certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy. Od 2006 do 2021 roku biegły sądowy przy Sądzie Okręgowym w Krakowie w zakresie analizy wykresówek, danych z kart kierowców i tachografów cyfrowych oraz transportu drogowego i przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Od 2003 roku wykładowca Centrum Jakości Politechniki Krakowskiej na kierunkach diagnostyka pojazdów samochodowych, logistyka i transport drogowy, gospodarowanie odpadami i substancjami niebezpiecznymi oraz zarządzanie bezpieczeństwem i higieną pracy. Jest współautorem

podręczników z zakresu gospodarowania odpadami i substancjami niebezpiecznymi oraz diagnostyki pojazdów samochodowych wyróżnionych nagrodami Rektora Politechniki Krakowskiej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dostępne w formie elektronicznej po zalogowaniu się do strefy uczestnika, np. prezentacje, skrypty, ćwiczenia.

Warunki uczestnictwa

Ukończenie studiów wyższych (przynajmniej I stopnia - inżyniera lub licencjata)

Informacje dodatkowe

Usługa adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub "Nowy start w Małopolsce z EURESem" oraz Małopolskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A.

Szczegółowe informacje: <https://cj.pk.edu.pl/studia-podyplomowe/logistyka-transport-procedury-celne-podatkowe/>

Dokumenty uzyskiwane przez absolwentów:

- Świadectwo ukończenia studiów podyplomowych Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki
- Dokument potwierdzający program studiów podyplomowych (celem przedłożenia w ITS)

Dotychczasowi absolwenci tego kierunku byli zwolnieni z egzaminu państwowego w Instytucie Transportu Samochodowego (ITS) i uzyskiwali Certyfikaty kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób i rzeczy na podstawie dokumentów wydanych po ukończeniu studiów podyplomowych oraz wniesieniu wymaganych przez ITS opłat (zgodnie z art. 38a ust. 1 Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, Dz. U. 2001 r. nr 125, poz. 1371, z późn. zm.)

Warunki techniczne

- Zajęcia zdalne w czasie rzeczywistym prowadzone są za pośrednictwem platformy Teams, z której uczestnicy mogą nieodpłatnie korzystać za pomocą przeglądarki internetowej lub aplikacji pobieranej na swoje urządzenie.
- Minimalne wymagania sprzętowe dla różnych urządzeń oraz te dotyczące parametrów łącza, można znaleźć na stronie Microsoft (<https://support.microsoft.com/pl-pl/office/wymagania-systemowe-aplikacji-microsoft-teams-bezp%C5%82atnej-dae0234b-839c-4f85-ae75-d14ad2baa978>)
- W celu skorzystania z prezentowanych treści i materiałów Uczestnicy powinni mieć dostęp do programów umożliwiających otwieranie plików tekstowych, prezentacji multimedialnych oraz plików z rozszerzeniem .pdf.
- Linki umożliwiające uczestnictwo w spotkaniu on-line, są aktywne w dniu zajęć.

Adres

al. Aleja Jana Pawła II 37/bud G
31-864 Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia prowadzone w formie stacjonarnej realizowane będą w salach dydaktycznych znajdujących się na kampusie "Czyżyny" Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki w Krakowie, al. Jana Pawła II 37, 31-864 Kraków.

Zajęcia w formie zdalnej, prowadzone są za pośrednictwem platformy Teams, z której uczestnicy mogą nieodpłatnie korzystać za pomocą przeglądarki internetowej lub aplikacji pobieranej na swoje urządzenie.

Kontakt



Mirela Motyka

E-mail mirela.motyka@pk.edu.pl

Telefon (+48) 126 283 447