



NACZELNA
ORGANIZACJA
TECHNICZNA
FEDERACJA
STOWARZYSZEŃ
NAUKOWO
TECHNICZNYCH
RADA W OPOLU

Brak ocen dla tego dostawcy

"Kwalifikacja wstępna przyspieszona (C1, C, C1+E, C+E)" - szkolenie kończące się egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/03/28/141670/2655643

3 200,00 PLN brutto
3 200,00 PLN netto
22,70 PLN brutto/h
22,70 PLN netto/h

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 141 h
📅 30.07.2025 do 15.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Uczestnikiem szkolenia może być osoba, która: • posiada prawo jazdy kat. B • ukończyła 21 lat • uzyskała profil PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego) z Wydziału Komunikacji Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej jest dedykowane dla osób ubiegających się o uprawnienia do wykonywania przewozu drogowego na stanowisku kierowcy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	29-07-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do samodzielnego kierowania pojazdem ciężarowym. Na kursie przedstawiona zostanie gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie Uczestnika do zdania państwowego testu Kwalifikacyjnego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Wprowadzenie Uczestnika w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.	Test teoretyczny
Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń	Test teoretyczny
Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową	Test teoretyczny
Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia profilaktyki od prewencji	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestęp- 47 INFORMACJE METODY NAUCZANIA PROGRAM KW SZCZEGÓŁOWY SZCZEGÓŁOWY HARMONOGRAM ZAJĘĆ NA KW SZCZEGÓŁOWY HARMONOGRAM ZAJĘĆ NA SO PLAN WYKONANIA KW SZCZEGÓŁOWY PROGRAM SO PLAN WYKONANIA SO WZORY DOKUMENTÓW czych mających związek z przemysłem nielegalnych imigrantów, rolę międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych	Test teoretyczny
Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym	Test teoretyczny
Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.	Test teoretyczny
Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju oporów i mocowań ładunków.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
		Test teoretyczny
Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowania się do nich	wprowadzenie kursanta w tematykę zagrożeń występujących podczas realizacji zawodu kierowcy (np. planowanie podróży, ekstremalne warunki pogodowe)	Obserwacja w warunkach symulowanych
Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej	Test teoretyczny
Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewoźów specjalistycznych.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Uczestnik po zaliczeniu części podstawowej i specjalistycznej i wszystkich zawartych w szkoleniu bloków oraz odbyciu 10 godzin praktyki posiada uprawnienia do przystąpienia do testu kwalifikacyjnego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowym w kategorii C, C1, C+E, C1+E

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Egzamin przeprowadza Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Po pozytywnym wyniku egzaminu uczestnik otrzymuje prawo jazdy od Starosty powiatu/Prezydenta miasta

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Egzamin przeprowadza Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Po pozytywnym wyniku egzaminu uczestnik otrzymuje prawo jazdy od Starosty powiatu/Prezydenta miasta

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego przeprowadza test kwalifikacyjny w kategorii C, C1, C+E, C1+E
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego przeprowadza test kwalifikacyjny w kategorii C, C1, C+E, C1+E
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej jest dedykowane dla osób ubiegających się o uprawnienia do wykonywania przewozu drogowego na stanowisku kierowcy.

ZAKRES TEMATYCZNY I CZAS TRWANIA BLOKÓW PROGRAMOWYCH KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ

I. Część podstawowa 97 godzin

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, 15 godz.

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, 15 godz.

2. Stosowanie przepisów

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, 15 godz.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

3.1. Uświadczenie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, 15 godz.

3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, 7 godz.

3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, 10 godz.

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, 5 godz.

3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, 10 godz.

3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika, 5 godz.

II. Część specjalistyczna Zakres prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E 43 godziny

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1.3. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, 15 godz.

1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, 8 godz.

1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich, 5 godz.

2. Stosowanie przepisów

2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy, 10 godz.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku, 5 godz.

Walidacja, 1 godz.

Razem: 141 godzin

Dla kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kurs kwalifikacyjny obejmuje:

- część podstawową - teoretyczną trwającą minimum 97 godzin;
- część specjalistyczną prowadzoną w formie: zajęć teoretycznych i ćwiczeń trwających minimum 33 godziny,

Część podstawowa (97 godzin) prowadzona jest w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu. W razie pytań służymy pomocą i jest możliwość konsultacji z wykładowcą.

Zajęcia teoretyczne prowadzimy metodą odpowiednią do programu szkolenia (ćwiczenia, pokazy, prezentacje, testy) w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu.

Łączny czas trwania zajęć teoretycznych i ćwiczeń szkolenia w ciągu jednego dnia nie może przekroczyć 7 godzin.

Godzina zajęć i ćwiczeń jest równa 60 minutom. W godzinie tej uwzględnia się przerwę w zajęciach i ćwiczeniach trwającą od 5 do 10 minut.

Usługa zdalna trwa 97 godz.

Usługa stacjonarna trwa 43 godz., w tym zajęcia praktyczne w ruchu drogowym, podczas których Uczestnik odbywa minimum 8 godzin jazdy indywidualnej w ruchu miejskim oraz 2 godziny jazdy indywidualnej w warunkach specjalnych w Ośrodku Szkoleniowym Delta w Polskiej Nowej Wsi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Jan Broniewicz	30-07-2025	14:00	21:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	22,70 PLN
Koszt osobogodziny netto	22,70 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jan Broniewicz

Wykształcenie: wyższe, kierunek i specjalność: inżynier mechanik.

Posiadane kwalifikacje, uprawnienia:

- Wykładowca na kursach prawa jazdy wszystkich kategorii zgodnie z obowiązującym prawem,
- doradca ADR,
- egzaminator państwowy egzaminów kierowców
- instruktor nauki jazdy - wszystkich kategorii,
- wykładowca i instruktor nauczania przedmiotów teoretycznych oraz prowadzenia nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym.

Informacje dodatkowe:

- Członek Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego od 2001
- Członek Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego 2007 – 2013
- Członek Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021 – 2027

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje dostęp do platformy szkoleniowej e-kierowca. Po zalogowaniu ma dostęp do wykładów, ćwiczeń, testów, prezentacji i przykładowych testów egzaminacyjnych.

Uczestnik otrzymuje e-podręcznik.

Warunki techniczne

Do sprawnego działania oprogramowania wspierającego proces kształcenia wymagana jest konfiguracja komputera, która zapewni komfortową pracę ze wszystkimi wymaganymi aplikacjami. Poniżej przedstawiamy minimalną konfigurację komputera jaka jest wymagana do pracy z panelami oraz konfiguracje wymagane przez każdą z wymaganych aplikacji.

System operacyjny	Windows Vista/7/8/10	Linux/Ubuntu	Mac OS X 10.6 lub nowszy
Pamięć RAM	XP: 512 MB Vista/7/8: 1-2 GB dla netbooków zalecany: 1 GB	512 MB	1 GB
Procesor	zgodny z x86, 2,33 GHz lub szybszy, a w przypadku netbooków procesor Intel® Atom™, 1,6 GHz lub szybszy	zgodny z x86, 2,33 GHz lub szybszy, a w przypadku netbooków procesor Intel Atom, 1,6 GHz lub szybszy	Intel Core™ Duo 1,83 GHz lub szybszy
Pamięć karty graficznej	128 MB pamięci graficznej		
Przeglądarka internetowa	Mozilla Firefox, Google Chrome, Internet Explorer*	Mozilla Firefox, Google Chrome*	
Rozdzielczość ekranu	1024x768px lub wyższa Sprawdź rozdzielczość swojego ekranu: zobacz		
Łącze internetowe	Zalecane stałe połączenie z Internetem łączem o przepustowości 512 kbit/s (lub wyższej) dla pojedynczej stacji roboczej		

Na rynku dostępnych jest wiele przeglądarek internetowych dostępnych na różne platformy systemowe. Zgodnie z przyjętą polityką kompatybilności - w procesie rozwijania oprogramowania wspierającego kształcenie - staramy się zapewnić pełną zgodność naszego oprogramowania z trzema najbardziej popularnymi na świecie przeglądarkami internetowymi. Aktualnie nasze oprogramowanie pracuje w następujących przeglądarkach: Mozilla Firefox, Google Chrome.

Wersje zalecane	Mozilla Firefox 22 lub większa Google Chrome 28 lub większa
-----------------	--

Adres

ul. Katowicka 50
45-061 Opole
woj. opolskie

Pierwsza część szkolenia (podstawowa 97 godz) odbywa się metodą e-learning.
Część specjalistyczna odbywa się w budynku NOT (część teoretyczna), jazdy w ruchu miejskim i na placu manewrowym, 2 godz w warunkach specjalistycznych w Ośrodku Delta w Polskiej Nowej Wsi.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Karolina Żurawska

E-mail not@not.opole.pl

Telefon (+48) 774 537 187