



FUNDACJA
ROZWOJU I
AKTYWIZACJI
ARKA

Brak ocen dla tego dostawcy

Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.D (B)

Numer usługi 2025/03/10/169208/2612499

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 110 h

📅 07.05.2025 do 29.06.2025

11 000,00 PLN brutto

11 000,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Usługa dedykowana osobom które chcą nabyć uprawnienia do kierowania autobusem - pojazdem samochodowym (mogącym przewozić powyżej 9 osób) kat. D. Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu: • Uczestnik wyrobił profil PKK D (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji). • Wymagane posiadanie prawa jazdy kat. B, • przeprowadzenie testu początkowego
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	06-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	110

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Prawo jazdy kat.D (po kat.B) przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania autobusem lub zespołem pojazdów złożonych z autobusu oraz przyczepy lekkiej, dla powyżej 9 osób, a także wypracowania właściwych postaw na drodze jako uczestnik ruchu drogowego. Kursant będzie umiał skorzystać z systemów bezpieczeństwa np. ABS, ASR, ESP. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.D, a w efekcie umożliwi podjęcia pracy w zawodzie kierowcy autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe - planuje, obserwuje, przewiduje zagrożenia związane z ruchem drogowym - nazywa wyposażenie autobusu - charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia osób - definiuje zasady obsługi i przeznaczenie urządzeń związanych z kierowaniem pojazdem	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje zagrożenia związane z ruchem drogowym	-Określa zagrożenia wynikające z warunków atmosferycznych na drodze -Wymienia niebezpieczeństwa związane poruszaniem się po drogach -Określa wpływ środków odurzających i alkoholu na jazdę	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Określa postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	-opisuje udzielanie pierwszej pomocy -określa postępowania w sytuacjach zagrażających -określa zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Określa obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	- Określa jakie wymagania muszą zostać spełnione, aby wykonywać przewozy w kraju i za granicą - Charakteryzuje wytyczne związane z prawidłowym działaniem autokaru	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	- przygotowuje stanowisko kierowania pojazdem - prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem - obsługuje i monitoruje pojazd podczas wykonywania manewrów podstawowych - organizuje i planuje bezpieczne kierowanie pojazdem w ruch drogowym (w ruchu miejskim i pozamiejskim, w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu porusza prawidłowo w ruchu drogowym z zastosowaniem i poszanowaniem społecznym innych uczestników ruchu drogowego	- kontroluje włączanie się do ruchu drogowego - zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków - zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego - wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania - respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zawartym opisem efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokumenty potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji na podstawie przedstawionych procesów walidacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie potwierdza zastosowanie rozwiązań rozdzielających proces szkolenia od walidacji poprzez zapewnienie bezstronności trenerów przeprowadzających tą walidację. Przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny teoretyczny (test online) i praktyczny przez osobę wyznaczoną do walidacji

Program

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy,

który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzi

będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE, celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji

tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego

wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

1. Zajęcia teoretyczne – 20 godz.

1 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.15 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.16 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

1.17 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

2 Zagrożenia związane z ruchem drogowym

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

2.7 Różne pola widzenia kierowców

2.8 Technika kierowania pojazdem

3 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

3.4 Akcje ratunkowe po wypadku

4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

4.2 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób

4.3 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

5 Plac manewrowy

5.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

5.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

a) poziom oleju w silniku,

b) poziom płynu chłodzącego,

c) poziom płynu hamulcowego,

d) obecność płynu w spryskiwaczach,

e) działanie sygnału dźwiękowego,

f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,

g) działanie świateł mijania,

h) działanie świateł drogowych,

- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

5.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

5.1.3 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

5.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

5.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

5.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

5.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

5.2.4 Płynne ruszanie

5.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

5.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

5.3 Parkowanie skośne

5.4 Parkowanie prostopadłe

5.5 Parkowanie równoległe

5.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Zajęcia praktyczne – 60 godz.

6 Ruch drogowy

6.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

6.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

6.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

6.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

6.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

6.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

6.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

6.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

6.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

6.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

6.11 Przejazd przez tunel*)

6.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

6.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

6.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

6.15 Wykonanie manewru omijania

6.16 Wykonanie manewru wymijania

6.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

6.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

6.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

6.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

6.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

6.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

6.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

6.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.

**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

3. Obowiązki kierowcy autobusu podczas przewozu pasażerskiego - zajęcia praktyczne 29 godz praktyka grupach do 10 osób.

1. **Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej)** Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem **testu dostępnego online** a wynik jest generowany automatycznie, bez udziału człowieka. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Zajęcia teoretyczne są prowadzone w grupie do 15 osób, zajęcia są prowadzone w formie wykładów, interaktywnych.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie od 21.05.2025 do 29.06.2025 z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zach

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 14

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,	Mariusz Korycki	07-05-2025	15:00	17:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 14 Przerwa	Mariusz Korycki	07-05-2025	17:00	17:15	00:15
3 z 14 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,	Mariusz Korycki	07-05-2025	17:15	20:15	03:00
4 z 14 Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Mariusz Korycki	15-05-2025	15:00	17:00	02:00
5 z 14 Przerwa	Mariusz Korycki	15-05-2025	17:00	17:15	00:15
6 z 14 Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Mariusz Korycki	15-05-2025	17:15	20:15	03:00
7 z 14 Przepisy ruchu drogowego. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne. Kierowca -- obowiązki i odpowiedzialność	Mariusz Korycki	16-05-2025	15:00	17:00	02:00
8 z 14 Przerwa	Mariusz Korycki	16-05-2025	17:00	17:15	00:15
9 z 14 Przepisy ruchu drogowego. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne. Kierowca -- obowiązki i odpowiedzialność	Mariusz Korycki	16-05-2025	17:15	20:15	03:00
10 z 14 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Mariusz Korycki	20-05-2025	15:00	17:00	02:00
11 z 14 Przerwa	Mariusz Korycki	20-05-2025	17:00	17:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 14 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Mariusz Korycki	20-05-2025	17:15	20:15	03:00
13 z 14 WALIDACJA z części teoretyczne	-	20-05-2025	20:15	20:45	00:30
14 z 14 Walidacja z części praktycznej (przykład)	-	29-06-2025	10:00	10:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

	1 z 4 Zdzisław Bińczyk instruktor nauki jazdy A1,A,B1,B,C1,C,,D,A2,AM leg. instruktora ETM0121 pow. 20 lat doświad, wykształ. śr
	2 z 4 Mariusz Korycki Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie



3 z 4

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora



4 z 4

Janusz Kuśmierek

Doświadczenie zawodowe Fuhrmann Fernbu -06.2016 – obecnie(Kierowca autobusów dalekobieżnych (Flixbus),

Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie -Zastępca dyrektora 02.2011 – 12.2014 Nadzorowanie prace remontowe na drogach, przestrzeganie zasad BHP,P-poż, zajmowałem się gospodarką paliwową i materiałową, organizacją ruchu drogowego.

TOP-CAR instruktor/wykładowca nauki jazdy/instruktor wykładowca na wózki jezdniowe/kierowca zawodowy

Szkoła Podstawowa - Roźniatowice- nauczyciel 09.1985 – 08.1995

Wykształcenie:

Kierunek: bezpieczeństwo i higiena pracy

Specjalizacja: Bezpieczeństwo i Higiena Pracy

Poziom wykształcenia: studia podyplomowe

10.2011 – 07.2012

Spółeczna Akademia Nauk - Łódź

Kierunek: transport

Specjalizacja: Zarządzanie i Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

Poziom wykształcenia: studia podyplomowe

10.2010 – 06.2011

WSH Piotrków Tryb.

Kierunek: administracja

Specjalizacja: Administracja Publiczna

Poziom wykształcenia: studia podyplomowe

10.2002 – 07.2007

Uniwersytet Humanistyczny - Kielce filia Piotrków Tryb.

Kierunek: historiaSpecjalizacja: Współczesne stosunki międzynarodowe

Poziom wykształcenia: magister

Certyfikaty WSH Piotrków Tryb.

Certyfikaty Kurs instruktora nauki jazdy,Kurs kierowcy/operatora wózków jezdniowych,Kurs

wykładowca i instruktor na kursach dla kierowców,Obsługa urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do towarów niebezpiecznych S

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ponadto osoby prowadzące

Zbigniew Badek–instruktor nauki jazdy B,B+E C, C+E ,D leg. instruktora EPI 0042 wyksz. śr. pow. 30 lat doświad.

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby .

Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 602 182 788