



Wektor Wiedzy Sp. z
o.o.



Kadry i płace w branży transportowej - kurs online

Numer usługi 2025/03/04/43371/2597462

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 30 h

📅 28.10.2025 do 08.12.2025

2 447,70 PLN brutto

1 990,00 PLN netto

81,59 PLN brutto/h

66,33 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo i administracja / Prawo pracy
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Na kurs „Kadry i płace w branży transportowej” zapraszamy w szczególności: • przedsiębiorców i właścicieli firm transportowych, • specjalistów ds. kadr i płac, • pracowników działów HR w firmach transportowych, • osoby odpowiedzialne za rozliczanie wynagrodzeń i czas pracy kierowców, • biura rachunkowe zajmujące się zagadnieniami kadrowymi i płacowymi firm branży TSL, • wszystkie osoby zainteresowane tematyką kursu.
Minimalna liczba uczestników	15
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	27-10-2025
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	30
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do samodzielnego prowadzenia spraw kadrowo - płacowych w branży transportowej. Zdobywając nową wiedzę oraz uporządkowując dotychczasową, uczestnik będzie gotowy do prawidłowego wykonywania swoich obowiązków związanych z kadrami i płacami. Będzie umiał stosować przepisy w praktyce, a dzięki ugruntowaniu wiedzy teoretycznej, w sposób pewny i zdecydowany będzie podejmował zadania praktycznego ich stosowania.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje prawidłowe zasady zatrudniania kierowców w 2025 roku	- wymienia składowe akt osobowych kierowcy - ewidencjonuje urlopy wypoczynkowe	Test teoretyczny
Wylicza czas pracy kierowcy	-definiuje pojęcia, które pozwolą zrozumieć czas pracy	Test teoretyczny
Nadzoruje pracę i rozlicza świadczenia dla kierowcy w 2025 roku	- definiuje normy prowadzenia pojazdu a normy czasu pracy - określa zasady dokonywania kontroli trzeźwości	Test teoretyczny
Ustala wynagrodzenie kierowców w transporcie krajowym i transporcie międzynarodowym	- wymienia składniki wynagrodzenia kierowcy wykonującego przewozy krajowe - określa zasady rozliczania wynagrodzenia kierowcy, który w ciągu jednej doby przebywał na terenie różnych krajów	Test teoretyczny
Ocenia jak prawidłowo zachowywać się w różnych sytuacjach w pracy zawodowej	- pracuje ze świadomością poziomu swojej wiedzy i umiejętności, - definiuje swoje potrzeby w zakresie samokształcenia - prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, zawiera informacje dotyczące pozyskanej wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, zawiera potwierdzenie.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, zawiera potwierdzenie.

Program

Temat 1 - Prawidłowe zatrudnianie kierowców w 2025 roku.

1. Zasady zatrudniania pracowników w 2025 roku.

- Na co zwrócić uwagę zakładając akta osobowe dla kierowcy?
- Umowy o pracę – jakie najlepiej zawierać i co je różni?
- Kiedy w transporcie nie wolno stosować umów cywilno-prawnych?
- Do czego w praktyce służy umowa na okres próbny?
- Nowa rozbudowana informacja o warunkach zatrudnienia dla kierowcy.
- Nowe regulacje o zaliczaniu do czasu pracy wymaganych do pracy szkoleń pracowników – szkolenia okresowe kierowców.
- Ponoszenie przez pracodawcę kosztów za szkolenia niezbędne do wykonywania pracy.
- Jak skutecznie rozwiązać umowę o pracę?
- Zasady wydawania świadectwa pracy – co możemy a czego nie możemy wpisać do jego treści?
- Nowe wykroczenia wpisane do KP.

2. Urlopy wypoczynkowe.

- Jak udzielić urlopu wypoczynkowego kierowcy?
- Jaki jest sens robienia planu urlopów?
- Jak ewidencjonować urlopy wypoczynkowe?
- Urlop wypoczynkowy w delegowaniu.
- Czy urlop wypoczynkowy musi być udzielony kierowcy latem?
- Skutki nie wykorzystania 14-dniowej części urlopu wypoczynkowego.
- Jak skutecznie odwołać pracownika z urlopu wypoczynkowego?

Temat 2 - Czas pracy kierowcy w praktyce.

1. Definicje – elementarz, który pozwoli zrozumieć czas pracy.
2. Normy i wymiary czasu pracy w 2025 roku.
3. Systemy czasu pracy dla kierowców.
4. Jak prowadzić ewidencję czasu pracy dla kierowcy?
5. Jak należy interpretować dane z tachografu dla prawidłowego rozliczenia czasu pracy kierowcy?
6. Czy kierowca może pracować w godzinach nadliczbowych?
7. Jak rozliczyć pracę kierowcy w porze nocnej?
8. Normy czasu pracy dla kierowcy:
 - Limit dobowy.
 - Ograniczenia pracy w porze nocnej.
 - Średniotygodniowy limit czasu pracy.
9. Jak ustalić optymalnie okres rozliczeniowy dla kierowcy?
10. Kiedy musisz robić grafiki dla kierowców?

Temat 3 - Nadzorowanie pracy i rozliczanie świadczeń dla kierowcy w 2025 roku.

1. Normy prowadzenia pojazdu a normy czasu pracy.

- Normy prowadzenia pojazdu:
 - Jazda ciągła.
 - Jazda dzienna.
 - Jazda tygodniowa i dwutygodniowa.
- Wymagane przerwy i odpoczynki w pracy kierowcy.
 - Przerwy w prowadzeniu pojazdu.

- Odpoczynki dobowe.
 - Odpoczynki tygodniowe.
2. Praca w delegacji a praca w delegowaniu.
 - Kiedy kierowca jest delegowany i jak to wpływa na naliczanie świadczeń pieniężnych dla kierowcy?
 - Kiedy kierowca jest w podróży służbowej?
 - Czym różni się praca w delegowaniu od pracy za granicą?
 3. Kontrola trzeźwości w miejscu pracy.
 - Praktyczne aspekty kontroli trzeźwości pracowników w miejscu pracy.
 - Zasady dokonywania kontroli trzeźwości.
 - Gdzie i w jaki sposób uregulować zasady kontroli trzeźwości?
 - Badania kontroli trzeźwości w miejscu pracy a RODO.
 - Dokumentacja z badania pracownika.
 - Wymagania dotyczące sprzętu do dokonywania kontroli – czy można wezwać Policję?
 4. Stawki, diety oraz kilometrówki.
 5. Panel dyskusyjny.

Temat 4 – Wynagrodzenie kierowców w transporcie krajowym.

1. Składniki wynagrodzenia kierowcy wykonującego przewozy krajowe.
 - Definicja dyżuru oraz rozliczanie zaliczek i wynagrodzenia za czas dyżuru.
 - Dodatek oraz ryczałt za pracę w nocy – zasady ustalania wysokości (ćwiczenia praktyczne).
 - Metody obliczania dodatku oraz ryczałtu za nadgodziny - ćwiczenia praktyczne.
 - Składniki uznaniowe, takie jak premie (np. za ekonomiczną jazdę) i nagrody.
2. Podróż służbowa kierowcy.
 - Pojęcie podróży służbowej.
 - Zasady rozliczania diet i ryczałtu za noclegi.
3. Wynagrodzenie kierowcy – składniki uwzględniane w podstawie wynagrodzenia oraz przykłady obliczeń.
 - Wynagrodzenie za czas urlopu.
 - Ekwiwalent za niewykorzystany urlop.
 - Normalne wynagrodzenie.
 - Wynagrodzenie za okres przestoju.
 - Wynagrodzenie za nieobecności z zachowaniem prawa do wynagrodzenia.
4. Podstawa obliczania wynagrodzenia i zasiłku chorobowego z uwzględnieniem specyfiki pracowników delegowanych.
5. Praktyczne wyliczenia wynagrodzenia dla kierowcy w transporcie krajowym.

Temat 5 – Wynagrodzenie kierowców w transporcie międzynarodowym.

1. Rozliczanie wynagrodzenia w transporcie międzynarodowym – wpływ Pakietu Mobilności na zasady wynagradzania (m.in. skutki likwidacji podróży służbowej).
2. Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców i ich wpływ na wynagrodzenie.
 - Średnia wysokość wynagrodzenia.
 - „Wirtualna dieta” a podstawa składek ZUS – ćwiczenia praktyczne.
 - „Wirtualna dieta” a podstawa opodatkowania – ćwiczenia praktyczne.
 - Elementy wynagrodzenia nieuwzględniane jako przychód dla kierowców realizujących przewozy międzynarodowe z przychodem wyższym niż miesięczne wynagrodzenie, w tym zasady ustalania świadczeń sanitarnych.
3. Terminy wypłat wynagrodzenia, w tym sytuacja, gdy w jednym miesiącu występuje więcej niż jedna lista płac.
4. Określenie daty kursu.
5. Rozliczanie wynagrodzenia kierowcy, który w ciągu jednej doby przebywał na terenie różnych krajów.
6. Praktyczne wyliczenia wynagrodzenia kierowcy pracującego w transporcie międzynarodowym.

Wymagania wstępne dla uczestników kształcenia: Minimum podstawowa wiedza z zakresu kadr i płac.

Usługa jest realizowana w godzinach zegarowych. Każdego dnia zaplanowano przerwy: 10:30-10:45 a później 12:30-13:00.

Przerwy wliczają się w czas trwania usługi.

Kurs przeprowadzany będzie w formie online, bez podziału na grupy. Uczestnicy mają możliwość korzystania zarówno z kamery jak i mikrofonu. Taką chęć mogą zgłaszać na bieżąco poprzez kliknięcie ikonki „dłoń”. Pytania można również zadawać za pomocą czatu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Prawidłowe zatrudnianie kierowców w 2025 roku.	Waldemar Adametz	28-10-2025	09:00	15:00	06:00
2 z 6 Czas pracy kierowcy w praktyce	Waldemar Adametz	06-11-2025	09:00	15:00	06:00
3 z 6 Nadzorowanie pracy i rozliczanie świadczeń dla kierowcy w 2025 roku.	Waldemar Adametz	17-11-2025	09:00	15:00	06:00
4 z 6 Wynagrodzenie kierowców w transporcie krajowym	Anna Stokłosa	27-11-2025	09:00	15:00	06:00
5 z 6 Wynagrodzenie kierowców w transporcie międzynarodowym	Anna Stokłosa	08-12-2025	09:00	14:30	05:30
6 z 6 test walidacyjny	-	08-12-2025	14:30	15:00	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 447,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 990,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

81,59 PLN

Koszt osobogodziny netto

66,33 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Anna Stokłosa

Radca prawny, specjalista prawa pracy, kadr oraz ochrony danych osobowych. Absolwent Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Jagiellońskiego. Referent międzynarodowych konferencji naukowych. od 2013 roku właściciel kancelarii, specjalizującej się w zagadnieniach związanych z prawem pracy. Posiada bogate doświadczenie praktyczne, zarówno na etapie doradztwa, jak też w postępowaniach sądowych. Prowadzi procesy w sprawach z zakresu prawa pracy, reprezentując przede wszystkim przedsiębiorców. Doświadczony szkoleniowiec zagadnień związanych z problematyką zatrudnienia. Trener posiada doświadczenie w zakresie planowanej usługi zdobyte w ostatnich 5 latach. W ciągu ostatnich 5 lat nadal zdobywał doświadczenie szkoleniowe i merytoryczne. Na bieżąco aktualizuje swoją wiedzę i szkoli innych z obowiązujących przepisów.



2 z 2

Waldemar Adametz

Uznany szkoleniowiec i specjalista z zakresu Prawa Pracy oraz rozliczeń czasu pracy, wieloletni praktyk. Wykładowca zajmujący się prowadzeniem zajęć w zakresie prawa pracy, m.in. na Uniwersytecie Kazimierza Wielkiego, Wyższej Szkole Gospodarki w Bydgoszczy i NOT. Trener kształcący przyszłych inspektorów pracy doradców podatkowych oraz radców prawnych. Autor publikacji „Czas pracy kierowców po pakiecie mobilności” wyd. ODDK 2022 rok. Trener posiada doświadczenie w zakresie planowanej usługi zdobyte w ostatnich 5 latach. W ciągu ostatnich 5 lat nadal zdobywał doświadczenie szkoleniowe i merytoryczne. Na bieżąco aktualizuje swoją wiedzę i szkoli innych z obowiązujących przepisów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik usługi otrzyma komplet materiałów szkoleniowych w formie PDF, przygotowany przez prowadzących:

- skrypt

- dostęp do nagrania szkolenia na okres 21 dni.

Informacje dodatkowe

Cena bez VAT dla opłacających szkolenie, w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Zapraszamy do odwiedzenia naszej strony internetowej: <https://wektorwiedzy.pl/>

Link do testu online zostanie wysłany po zakończonych zajęciach. Test przygotowała osoba prowadząca walidację niniejszego kursu. Test zawiera pytania do których należy wybrać jedną odpowiedź spośród trzech propozycji. Wynik testu jest automatycznie wyliczany w pliku google. Link do testu ważny jest 7 dni od daty zakończenia kursu.

Po uzyskaniu wyniku pozytywnego, Uczestnik otrzyma zaświadczenie o ukończeniu kursu.

Warunki techniczne

Szkolenie będzie prowadzone za pośrednictwem Platformy ClickMeeting.

Szkolenia na ClickMeeting nie wymagają instalowania żadnego programu, są transmitowane przez przeglądarkę. Bardzo ważne jest, żeby była ona zaktualizowana do najnowszej wersji (jeśli nie będzie aktualna, podczas testu nie pojawi się zielony "✓"). W razie potrzeby istnieje też możliwość pobrania aplikacji mobilnej i uczestniczenia w szkoleniu poprzez smartfon lub tablet.

Wymagania techniczne: procesor 2-rdzeniowy 2 GHz; 2 GB pamięci RAM; system operacyjny Windows 8 lub nowszy, MAC OS wersja 10.13; przeglądarka internetowa Google Chrome, Mozilla Firefox lub Safari; stałe łącze internetowe o prędkości 1,5 Mbps.

Najbezpieczniejszą opcją jest połączenie internetowe za pomocą kabla sieciowego. Gdy nie ma takiej możliwości i pozostaje korzystanie z WiFi, warto na czas szkolenia umieścić komputer jak najbliżej routera i zadbać, aby inni użytkownicy tej samej sieci WiFi ograniczyli w tym czasie aktywności mocno obciążające sieć (np. oglądanie filmów, rozmowy wideo lub pobieranie dużych plików). Jeśli jest taka możliwość zachęcamy do przetestowania połączenia w domu oraz miejscu pracy i uczestniczenia w szkoleniu z tego miejsca, w którym będzie lepszy Internet.

Jak dołączyć do spotkania: <https://youtu.be/ZFWWhNh2KHro>, <https://knowledge.clickmeeting.com/pl/infographic/jak-dolaczyc-do-wydarzenia-instrukcja-dla-uczestnika/>

Link umożliwiający uczestnictwo w kursie ważny jest od dnia poprzedzającego rozpoczęcie kursu do zakończenia zajęć.

Podstawą do rozliczenia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia.

Kontakt



Anna Wilk

E-mail a.wilk@wektorwiedzy.pl

Telefon (+48) 17 2831 004