



NTF.PL SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



Kurs Diagnosta samochodowy

Numer usługi 2025/02/27/168224/2587097

📍 Lublin / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 116 h

📅 05.05.2025 do 18.06.2025

3 800,00 PLN brutto

3 800,00 PLN netto

32,76 PLN brutto/h

32,76 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kurs skierowany jest do: osób indywidualnych oraz pracodawców i pracowników stacji kontroli pojazdów, zakładów mechanicznych, zakładów naprawczych, blacharze samochodowi, elektrycy samochodowi itp. spełniających wymagania dotyczące wykształcenia i doświadczenia opisanego w wymaganiach uczestnictwa oraz informacjach dodatkowych. Osoby biorące udział w kursie muszą mieć ukończone 18 lat. Usługa adresowana jest dodatkowo do wszystkich Uczestników Projektów: Projekt "Kierunek – Rozwój", Małopolski pociąg do kariery - sezon 1, Nowy start w Małopolsce z EURESem
Minimalna liczba uczestników	6
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	04-05-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	116
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do przystąpienia do egzaminu państwowego przez komisją Transportowego Dozoru Technicznego, a po pozytywnym zdaniu egzaminu do samodzielnego wykonywania zadań na stanowisku diagnosty samochodowego w stacjach kontroli pojazdów.

Celem szkolenia jest zapoznanie z podstawowymi zasadami organizacji pracy stacji kontroli pojazdów, uprawnieniami i obowiązkami personelu oraz niezbędna dokumentacją.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- stosuje ustawy oraz rozporządzenia związane z prze-prowadzaniem badań tech-nicznych pojazdów i ich do-puszczeniem do ruchu, - posiada umiejętność badania pojazdów od motorowerów, motocyklistki pojazdów samochodowych oraz pojazdów które przewożą materiały nie-bezpieczne, - opisuje budowę pojazdów oraz zespołów urządzeń, - wykrywa nieprawidłowości występujące w pojeździe - rozróżnia różne kategorie usterek występujące w pojazdach - wyjaśnia dalsze czynności w celu przywrócenia pojazdu do ruchu	- ocenia i omawia sposób przeprowadzania badania technicznego pojazdu - przedstawia warunki tech-nicznego dla danej kategorii pojazdu - określa wynik badania tech-nicznego pojazdu	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak

Program

Zajęcia odbywają się w dni robocze 3-5 razy w tygodniu, popołudniami od godz. 16.00-22.00 - teoria w formie on -line, praktyka na stacji kontroli pojazdów w formie stacjonarnej w weekendy

Program szkolenia jest zgodny z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 roku w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych (Dz. U. z 2014 roku poz. 1836).

Cz. I - Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska

Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i technikę działania kursu

Zasady BHP wynikające z obowiązujących przepisów

Szczegółowa analiza przepisów dotyczących systemu badań:

- ustawa - Prawo o ruchu drogowym
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy
- wymagane wyposażenie stacji kontroli pojazdów

Organizacja stacji kontroli pojazdów, ogólny przedmiot i zakres okresowego badania technicznego pojazdu

Identyfikacja pojazdu, zasady wypełniania dokumentów. Zasady umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywania i umieszczania tabliczek zastępczych. Umiejętność odczytywania danych technicznych pojazdu z tabliczek znamionowych, numerów nadwozia, kodów silnika, oznakowania ogumienia

Kontrola stanu technicznego ogumienia, tarcz kół, układu kierowniczego, podwozia (zawieszenia) oraz nadwozia

Kontrola stanu technicznego układów hamulcowych:

- roboczego,
- postojowego (awaryjnego),
- badanie skuteczności

Kontrola i ocena prawidłowości działania świateł:

- mijania,
- drogowych,
- przeciwmgławych,
- cofania.

Zasady kontroli prawidłowości ustawienia świateł

Kontrola prawidłowości działania świateł sygnalizacyjnych oraz pozostałego osprzętu elektrycznego

Kontrola i ocena działania elementów związanych z ochroną środowiska:

- emisja spalin,
- hałas

Badanie dodatkowe taksówki, pojazdu uprzywilejowanego, pojazdu przystosowanego do nauki jazdy i do przeprowadzania egzaminu państwowego

Badanie pojazdu zabytkowego

Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia w części teoretycznej i praktycznej

Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez kursantów błędy, pokazy

Cz.II - szkolenie specjalistyczne w zakresie badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie ekspresowej wynosi 100 km/h

Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i technikę działania kursu

Zasady i kryteria oceny dodatkowej układów hamulcowych, budowa i zasada działania urządzenia przeciwblokującego (ABS) oraz zwalniacza

Budowa i zasada działania ogranicznika prędkości

Zasady oceny technicznej siedzeń

Szczegółowa analiza przepisów dotyczących zakresu i sposobu przeprowadzania badania i sposobu wypełniania specjalnego zaświadczenia

Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia w części teoretycznej i praktycznej

Wykład podsumowujący wyniki szkolenia

Cz.III - szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych

Ćwiczenia praktyczne z zakresu ustalania wymaganego zakresu badań i doboru kryteriów oceny dla wszystkich typów pojazdów podlegających dodatkowemu badaniu technicznemu (pojazdy typów FL, OX, AT, EX/II i EX/III)

Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia w części teoretycznej i praktycznej

Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełnione przez kursantów błędy

Cz. IV - szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem

Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i organizację kursu

Podstawowe informacje o paliwie gazowym LPG i CNG: - właściwości fizyczne i chemiczne,

- właściwości silników spalinowych zasilanych gazem

Przepisy BHP oraz ppoż. przy badaniach urządzeń zasilanych gazem, organizacja stanowiska do kontroli pojazdów zasilanych gazem

Szczegółowa analiza przepisów dotyczących pojazdów przystosowanych do zasilania gazem

Identyfikacja elementów instalacji gazowej, zadania dozoru technicznego, cele homologacji

Budowa i zasada działania instalacji gazowej i jej elementów:

- główne zespoły,

- zawory,

- pozostały osprzęt

Zasady wykonywania badania technicznego pojazdu z instalacją gazową oraz metody oceny skuteczności działania tej instalacji

Badanie instalacji gazowej i zasady wypełniania wymaganych dokumentów

Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia w części teoretycznej i praktycznej

Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez kursantów błędy

Cz.V - szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu: związanego z badaniem pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą, skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile pojazd wymaga specjalistycznego badania którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym

Przedmiot i zakres badań dodatkowych, rodzaje badań

Zasady i kryteria oceny dodatkowej układów hamulcowych

Zasady i kryteria oceny dodatkowej układu kierowniczego, zawieszenia i kół

Pomiary ustawienia kół i osi, pomiary sprawności amortyzatorów

Zasady i kryteria oceny dodatkowej stanu technicznego nadwozia, ramy

Wypełnianie dokumentu identyfikacyjnego pojazdu, podstawowe słownictwo pojęć technicznych w języku angielskim, niemieckim, francuskim

Badanie i zasady wypełniania opisu zmian pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów. Pojęcie dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnych nacisków osi

Cel i zadania opinii rzeczoznawcy, przykłady

Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia w części teoretycznej i praktycznej

Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez kursantów błędy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 13

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 13 część I	Krzysztof Wlizło	19-05-2025	16:00	21:00	05:00	Nie
2 z 13 część I	Krzysztof Wlizło	20-05-2025	16:00	21:00	05:00	Nie
3 z 13 część I, II	Krzysztof Wlizło	21-05-2025	16:00	21:00	05:00	Nie
4 z 13 część II, IV	Krzysztof Wlizło	22-05-2025	16:00	21:00	05:00	Nie
5 z 13 część III	Janusz Zaorski	23-05-2025	16:00	20:00	04:00	Nie
6 z 13 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	Grzegorz Fijałkowski	24-05-2025	08:00	16:00	08:00	Tak
7 z 13 część III	Janusz Zaorski	26-05-2025	16:00	20:00	04:00	Nie
8 z 13 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	Grzegorz Fijałkowski	31-05-2025	08:00	16:00	08:00	Tak
9 z 13 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	Grzegorz Fijałkowski	01-06-2025	08:00	16:00	08:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
10 z 13 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	Grzegorz Fijałkowski	07-06-2025	08:00	16:00	08:00	Tak
11 z 13 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	Grzegorz Fijałkowski	08-06-2025	08:00	16:00	08:00	Tak
12 z 13 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	Grzegorz Fijałkowski	14-06-2025	08:00	16:00	08:00	Tak
13 z 13 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	Grzegorz Fijałkowski	15-06-2025	08:00	16:00	08:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	32,76 PLN
Koszt osobogodziny netto	32,76 PLN

Prowadzący

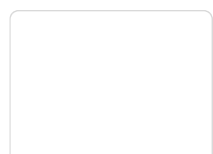
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Grzegorz Fijałkowski

Z wykształcenia technik mechanik o specjalności naprawa i eksploatacja pojazdów samochodowych Czynny diagnosta samochodowy.
Od 2017 wykładowca/instruktor na kursach Diagnosty samochodowego



2 z 3

Krzysztof Wlizio



Wykształcenie: studia wyższe-administracja, dodatkowo studia podyplomowe Transport-spedycja-logistyka, Zaświadczenie potwierdzające zdanie egzaminu kwalifikacyjnego w zakresie uprawniającym jako diagnostę do wykonywania badań technicznych pojazdów, Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób i rzeczy, Instruktor nauki jazdy. Od 2009 r. zajmuje się szkoleniem w zakresie szeroko pojętej motoryzacji i prawa o ruchu drogowym poczynając od szkolenia kandydatów na kierowców poprzez warunki techniczne pojazdów aż do ich badań technicznych. Posiada obszerną wiedzę techniczną oraz proceduralną, jest zatrudniony na stanowisku Głównego Specjalisty w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Lublin ds. nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, diagnostami i szkoleniem kierowców. W zakresie obowiązków m.in.: kontrola stacji kontroli pojazdów (SKP) i ośrodków szkolenia kierowców (OSK) tj: poprawność przeprowadzania badań technicznych pojazdów, poprawność przeprowadzania szkoleń kierowców, analiza dokumentacji, infrastruktury; prowadzenie ewidencji SKP, diagnostów, OSK oraz instruktorów nauki jazdy.

Od 2022 r. prowadzi szkolenie kandydatów na diagnostów, doradztwo w zakresie warunków technicznych pojazdów i ich badań, egzaminuje kandydatów na diagnostów, dodatkowo prowadzi zajęcia ze studentami z zakresu Praktyki transportu.



3 z 3

Janusz Zaorski

Absolwent Akademii Rolniczej, kierunek Technika rolnicza oraz Technikum samochodowego, kierunek: Eksploatacja i naprawa pojazdów samochodowych. Posiada Certyfikat kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy – Nr 04540/F4/02 oraz Certyfikat kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie drogowym osób – Nr 01387/F3/02

Od 2007 zawodowo prowadzi działalność szkoleniową w zakresie ADR, czasu pracy kierowców, napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do przewozu towarów niebezpiecznych. Dodatkowo zawodowo zajmuje się obsługą firm w zakresie ewidencji czasu pracy kierowców, doradztwem w sprawach transportu drogowego towarów niebezpiecznych, armatury do cystern, stacji paliw i wyposażenia ADR.

Od 2001 roku doradca ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu towarów niebezpiecznych DGSA – świadectwo Nr 2578/2021

Od 2008 r. związany z Zakładem Doskonalenia Zawodowego w Lublinie w zakresie prowadzenia szkoleń z ADR oraz diagnosty samochodowego.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują:

- materiały szkoleniowe dla uczestników obejmujące zagadnienia egzaminu państwowego TDT- przekazane drogą elektroniczną w formacie pdf
- zaświadczenie ukończenia kursu zgodnie z obowiązującymi przepisami

Warunki uczestnictwa

Kandydat, aby ubiegać się o uprawnienia diagnosty, musi legitymować się odpowiednim wykształceniem, praktyką zawodową

Zgodnie z przepisami przez wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, rozumie się:

1. wyższe wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności samochodowej i udokumentowane 6 miesięcy praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów albo
2. średnie wykształcenie techniczne o specjalności samochodowej i udokumentowany rok praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo

Dalsza część wymagań opisana została w pkt. Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe

3. wyższe wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowany rok praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo średnie wykształcenie techniczne o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowane 2 lata praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo

4. średnie wykształcenie techniczne o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowane 2 lata praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów.

Podana cena obejmuje szkolenie objęte dofinansowaniem w wysokości przynajmniej 70% ze środków publicznych. W przypadku pozyskania mniejszego dofinansowania do podanej ceny należy doliczyć 23% VAT

Warunki techniczne

Warunki techniczne:

- 1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem Microsoft Teams
- 2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon i głośniki, z dostępem do Internetu lub telefon/tablet z dostępem do Internetu.
- 3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.
- 4) Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- 5) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.
- 6) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia szkolenia

Adres

ul. Antoniny Grykowej 56
20-260 Lublin
woj. lubelskie

Kontakt



Małgorzata Wróblewska-Tylus

E-mail szkolenia@ntf.pl

Telefon (+48) 787 009 274