

**Kurs prawa jazdy kategorii C i CE (teoria e-learning).**

Numer usługi 2025/02/02/50966/2536362

8 200,00 PLN brutto

8 200,00 PLN netto

126,15 PLN brutto/h

126,15 PLN netto/h

Usługi Szkoleniowe
WIRAZ BARTODZIEJ
Marcin

★★★★★ 4,8 / 5

61 ocen

📍 Strzelce Opolskie / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 65 h

📅 09.07.2025 do 07.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać prawo jazdy kategorii C oraz C+E oraz możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	08-07-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D, T

Cel

Cel edukacyjny

W ramach szkolenia podstawowego osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę i umiejętności umożliwiające bezpieczne kierowanie samochodem ciężarowym/ ciągnikiem siodłowym. Ponadto osobie szkolonej przekazywana jest wiedza na temat przepisów regulujących czas pracy i odpoczynku kierowców, w szczególności

umiejętności korzystania z tachografu oraz zasad odnoszących się do rodzaju wykonywanego transportu rzeczy, dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgławych, hamowania stop, wstecznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprawdza mechanizm sprzęgający i sprzęga przyczepę z pojazdem silnikowym	Podjeżdża pojazdem silnikowym przed przyczepę, odbezpiecza mechanizm sprzęgający, cofa pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia, podłącza do pojazdu silnikowego przewody elektryczne przyczepy, przewody hamulcowe, sprawdza działanie świateł przyczepy i sprzęga przyczepę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje się do jazdy.	Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Parkuje prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachółki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu	Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/ Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Program szkolenia obejmuje:

- 20 godzin lekcyjnych zajęć teoretycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C - e-learning;
- 20 godzin zegarowych zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C - daty oraz godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem;
- 25 godzin zegarowych zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C+E - daty oraz godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem;

W harmonogramie zajęć uwzględnione zostały przerwy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Zajęcia teoretyczne: zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Marcin Bartodziej	09-07-2025	15:00	20:00	05:00
2 z 4 Zajęcia teoretyczne: zagrożenia związane z ruchem drogowym	Marcin Bartodziej	10-07-2025	15:00	20:00	05:00
3 z 4 Zajęcia teoretyczne: obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Marcin Bartodziej	11-07-2025	15:00	20:00	05:00
4 z 4 Zajęcia teoretyczne: zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Marcin Bartodziej	14-07-2025	15:00	20:00	05:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	126,15 PLN
Koszt osobogodziny netto	126,15 PLN
W tym koszt walidacji brutto	278,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4

Adam Misztal

Instruktor nauki jazdy kategorii B, C .14 lat doświadczenia zawodowego w zakresie prowadzenia szkoleń z kat. B oraz C.
- 

2 z 4

Zbigniew Szybiak

Instruktor nauki jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, T . 22 lata doświadczenia w zawodzie instruktora w zakresie ww. kategorii .
- 

3 z 4

Marcin Bartodziej

Instruktor nauki jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T z 19 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.
- 

4 z 4

Krystian Brodacki

Instruktor nauki jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, T . Instruktor z 12 letnim doświadczeniem w zakresie ww. kategorii.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Przed złożeniem wniosku w OCRG prosimy o kontakt z naszym biurem.

Nie masz pewności jaki rodzaj szkolenia wybrać? Zadzwoń lub napisz i zapytaj naszych doradców.

Warunki uczestnictwa

1. Wiek - ukończone 21 lat (szkolenie można rozpocząć 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego przepisami wieku);
2. Prawo jazdy kategorii B;

Informacje dodatkowe

Przed złożeniem wniosku w OCRG prosimy o kontakt z naszym biurem.

Nie masz pewności jaki rodzaj szkolenia wybrać? Zadzwoń lub napisz i zapytaj naszych doradców.

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 09.07. 2025 do 7.11.2025 .

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Po dostarczeniu profilu PKK , rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane.

Warunki techniczne

Komputer z dostępem do internetu.

Samochód ciężarowy z automatyczną skrzynią biegów.

Ciągnik siodłowy z automatyczną skrzynią biegów.

Adres

ul. Krakowska 53
47-100 Strzelce Opolskie
woj. opolskie

Plac manewrowy: ul. Wojska Polskiego 7 47-171 Sucha woj. opolskie

Kontakt



Marcin Bartodziej

E-mail wiraz.szkołajazdy@op.pl

Telefon (+48) 501 087 535