



Ośrodek Szkolenia
Kierowców AutoSter
Szwed Leszek



Szkolenie z doskonalenia techniki jazdy
kat. C oraz kurs dla kierowców pojazdów
uprzywilejowanych i pojazdów
przewożących wartości pieniężne w
zakresie prawa jazdy kat. A

Numer usługi 2024/07/18/28486/2227217

Toruń / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

32 h

12.05.2025 do 30.05.2025

5 050,00 PLN brutto
5 050,00 PLN netto
157,81 PLN brutto/h
157,81 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikator projektu	Regionalny Fundusz Szkoleniowy II
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone jest dla osób odpowiedzialnych za przewóz rzeczy w transporcie krajowym oraz międzynarodowym oraz osób ubiegających się o wydanie zezwolenia dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych w zakresie kat A prawa jazdy
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	25-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	32
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawa jazdy kategorii: A, A1, A2, AM, B, B1, BM, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie z jazdy defensywnej i eco-drivingu to połączeniu wielu elementów, ze szczególnym uwzględnieniem techniki prowadzenia pojazdu, znajomości i przestrzegania przepisów oraz właściwego reagowania na niekorzystne warunki drogowe. Przeprowadzenie kursu przygotowującego do realizacji czynności związanych z bezpiecznym prowadzeniem pojazdu uprzywilejowanego lub przewożącego wartości pieniężne.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik: - nauczy się obniżać koszty eksploatacyjne - nauczy się kontrolować bezpieczne odległości - nauczy się prawidłowo obserwować drogę, dużo wcześniej przewidując manewry wyprzedzania, mijania i omijania - nauczy się , jak jeździć bezpiecznie, oszczędnie, bardziej prośrodowiskowo a jednocześnie pewnie i dynamicznie, - zminimalizuje ryzyko wypadku - zyska wiedzę w jaki sposób lepszy stan techniczny pojazdu wpływa na ekonomię i bezpieczeństwo jazdy - pozna systemy bezpieczeństwa biernego - poza systemy bezpieczeństwa czynnego i sposoby ich wykorzystywania - pozna zjawisko poślizgu podsterownego i możliwości wyjścia z niego - pozna zjawisko poślizgu nadsterownego i możliwości wyjścia z niego - wykorzystuje znajomość psychologii transportu - problematyki wypadków drogowych podczas kierowania pojazdem uprzywilejowanym,	Weryfikacja wiedzy na podstawie jazdy na płycie poślizgowej, na mieście oraz rozmowy trenera z uczestnikami. Przeprowadzenie testu teoretycznego dla uczestników kursu dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Otrzymane zaświadczenie uprawnia do uzyskania uprawnień wydawanych przez Starostę lub Prezydenta Miasta.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.04.2018r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Ośrodek Szkolenia Kierowców AutoSter Szwed Leszek
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Ośrodek Szkolenia Kierowców AutoSter Szwed Leszek
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

1. Szkolenie bezpiecznej jazdy z wykorzystaniem infrastruktury ośrodka doskonalenia techniki jazdy. (8 godzin)

- pozycja i efektywność pracy za kierownicą (slalomy) – fundament bezpieczeństwa czynnego i biernego
- krąg poślizgowy – wpływ nadmiernej prędkości na możliwość pokonania zakrętu. Zrozumienie granic przyczepności,
- hamowanie awaryjne na wprost na śliskiej nawierzchni – porównanie drogi hamowania z różnych prędkości, wykorzystanie systemów bezpieczeństwa – prawidłowa technika hamowania.
- hamowanie awaryjne z ominięciem przeszkody- trening na płycie poślizgowej z wykorzystaniem aktywnych przeszkód
- Hamowanie awaryjne w zakręcie na płycie poślizgowej z wykorzystaniem aktywnych przeszkód
- Poślizg podsterowny- rozpoznawanie, eliminowanie zagrożeń, trening na nawadnianym kręgu poślizgowym z wykorzystaniem aktywnych przeszkód,
- Poślizg nadsterowny- zrozumienie zagrożenia wynikającego z poślizgom nadsterownego . Wpływ nadmiernej prędkości na panowanie nad pojazdem, trening z wykorzystaniem zewnętrznego urządzenia do destabilizacji toru jazdy „szarpaka” z pomiarem prędkości
- Prawidłowe wykorzystywanie i zrozumienie najnowocześniejszych systemów bezpieczeństwa (ABS, ASR, ESP itp.)
- Jazda szosowa po torze - optymalizacja toru jazdy, bezpieczne przejeżdżanie zakrętów, nauka przewidywania zagrożeń, wpływ masy pojazdu na zachowanie w sytuacjach awaryjnych
- Symulator dachowania
- Symulator zderzeń
- Symulator wystrzału poduszki powietrznej
- indywidualny audyt każdego kierowcy
- dobór przełożeń
- rozpędzanie, płynność jazdy oraz efektywne hamowanie
- elektroniczne systemy eco drivingo
- ekologiczna i efektywna eksploatacja podzespołów samochodu

Kurs dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (24 godzin)

- Przepisy ruchu drogowego
- Psychologia transportu

- Problematyka wypadków drogowych
- Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych w zakresie prawa jazdy kat. A1, A2, A

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 050,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 050,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	157,81 PLN
Koszt osobogodziny netto	157,81 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

Dariusz Szwed

Od 10 lat czynny instruktor doskonalenia techniki jazdy



2 z 2

Leszek Szwed

Wieloletnie doświadczenie jako instruktor techniki jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Terminy szkoleń ustalane są indywidualnie z uczestnikiem kursu.

Materiały w formie pdf.

- Uczestniczy szkolenia otrzymają bogato ilustrowany skrypt wraz z prezentacją multimedialną
- Wsparcie trenera po szkoleniu we wdrożeniu poznanych zasad jazdy defensywnej i eco drivingi

Metody stosowane podczas szkolenia:

- Dyskusja grupowa
- Wspólne dochodzenie do wniosków
- ćwiczenie w grupach, ćwiczenie w parach, ćwiczenia indywidualne

Adres

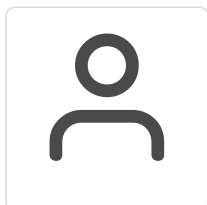
ul. Forteczna 11
87-100 Toruń
woj. kujawsko-pomorskie

- WI-FI
- sale wykładowe z klimatyzacją
- parking

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Dariusz Szwed

E-mail autoster@autoster.pl

Telefon (+48) 695 283 252